

全球首次将自动驾驶纳入生效的道路交通法规 德国积极修法为自动驾驶“开路”

日前,德国议会两院通过了一项由运输部提出的法案,修改现行的道路交通法规,允许高度或全自动驾驶系统代替人类自动驾驶,给予其和驾驶人同等的法律地位。驾驶人甚至可以在车辆自动驾驶时放手方向盘,自行浏览网页或查看邮件。

这是全球首次将自动驾驶纳入生效的道路交通法规中。德国运输部长多布林特在法律通过后表示,自动驾驶带来汽车发明以来最大的出行变革,因此德国选择了“全球最现代化的道路交通法”。

驾驶人必须坐在方向盘前 以防自动驾驶系统出现意外

德国是汽车大国,汽车工业从业人员高达75万人,积极拥抱自动驾驶是德国汽车工业保持领先的一个举措。德国政府在2015年出台的《自动和联网驾驶战略》中就提出,保持在自动驾驶领域的领先地位是“国家持续发展和繁荣的基础”,通过立法为其发展创造条件,是战略的行动重点之一。

战略指出,在国家层面,德国的交通法律法规必须最大限度允许自动驾驶系统应用,必须允许装载自动驾驶系统的汽车上路,但同时强调,自动驾驶系统的使用并不意味着驾驶人可以不再履行审慎职责。

为此,新法明确规定,驾驶人必须始终坐在方向盘前,如果自动驾驶系统出现意外,驾驶人要能及时介入并切换到人工驾驶模式。

此外,自动驾驶汽车还须安装类似飞机“黑匣子”的数据记录装置,记录系统运作、要求介入和人工驾驶等不同阶段的具体情况,以明确交通事故责任。如果事故发生在人工驾驶阶段,则由驾驶人承担责任;如发生在自动驾驶系统运作阶段,则由汽车制造商担责。

德国汽车制造商在自动驾驶领域的探索一直走在世界前列。分析人士认为,新法的通过将为大众、宝马、戴姆勒等德国车企加大自动驾驶技术研发投入扫清障碍。

发展自动驾驶将创造 数十亿欧元的产业附加值

德国知名咨询公司罗兰贝格2014年发布的一项报告指出,推动自动驾驶将进一步稳固德国作为汽车行业领导创新者的地位,同时还刺激信息通信技术和创新型数字化服务市场的发展。大量工作岗位预计将因此诞生,创造数十亿欧元的产业附加值。

有专家认为,在德国客运量和货运量持续增长的背景下,发展自动驾驶有助充分利用运力存量、提升交通效率。自动驾驶汽车可改变传统驾驶方式、优化行车路线,即便在有非自动汽车参与的情况下,也能对交通起到协调优化的作用。

德国联邦统计局2015年数据显示,2014年约有90%的交通事故由驾驶人操作失误所致,而由技术故障引发的不到1%。与防抱死刹车系统、车道偏离预警系统类似,自动驾驶系统的使用将进一步提升道路安全。

此外,德国卡塞尔大学交通研究所2011年的一份报告还指出,在交通堵塞状态下,汽车会消耗更多燃料,排放更多废气,而自动驾驶系统可以优化行车路线疏导交通,从而减少污染、有利环保。

为推进自动驾驶技术发展,德国政府还投入了数十亿欧元改造网络基础设施,在A9高速公路上专门开辟适合自动驾驶汽车行驶的数字化高速公路测试路段;同时召集政商界举行自动驾驶圆桌会议,探讨自动驾驶需要解决的法律、技术等问题。

数据安全是发展自动驾驶技术不容忽视的问题。德国《自动和联网驾驶战略》提出,网络安全和数据保护在交通数字化时代至关重要,德国将致力建立相关国际标准,确保自动化系统行车不受干预和操纵。有评论认为,最新法律在自动驾驶的数据使用和安全方面仍缺乏明确规定。不过,德国计划在2019年根据科技发展情况进一步修订自动驾驶相关法律。

据新华社电

■ 环球万象

默克尔政党赢得关键地方选举

德国北莱茵-威斯特伐利亚州14日举行地方选举。该州人口居德国首位,其投票结果往往被视为德国大选的“风向标”,因而备受关注。

德国电视一台援引出口民调报道,基民盟赢得33%的选票,比2012年的26.3%显著上升;社民党向来稳拿该州选票,但今年得票率仅为31.5%,随即承认败选。

社民党的总理候选人、欧洲议会前议长马丁·舒尔茨得知这一结果后,承认在该州遭遇“苦涩的失败”,但表示“为联邦议会选举的竞选活动才刚刚开始”。

默克尔2005年11月起担任德国总理,如能率领基民盟在9月联邦议会选举中获胜,将开始她的第四个任期。舒尔茨被视为默克尔的强劲对手。

自今年3月以来,基民盟已在3场地方选举中击败社民党。路透社

分析,默克尔是西欧各国中任职时间最长的现任领导人,传递出“稳定”信号。不少人认为,欧盟进行英国“脱欧”谈判之际,默克尔的丰富经验能派上用场。

在德国智库贝塔斯曼基金会研究员罗伯特·弗雷坎普看来,默克尔执政12年来,成功地把基民盟从保守路线引向中间派,从而吸引了众多左翼以及中间派选民支持。

“社民党面临的大麻烦再清楚不过:以往支持社民党的中间和中左选民,现在正认真考虑转为支持基民盟。”弗雷坎普说。

从全国民调结果看,眼下基民盟的支持率比社民党领先大约10个百分点。此外,自由民主党14日在北莱茵-威斯特伐利亚州的得票率将近13%,而该党是基民盟考虑在下届政府中结盟的对象。

据新华社电

千名反政府武装人员 从叙首都东北部撤离

叙利亚1000余名反政府武装人员14日从叙首都大马士革东北部撤离,前往叙北部反政府武装控制区。

据叙国家电视台报道,反政府武装人员及其家属当天从大马士革东北部加本地区撤离,另有500名武装人员在投降后选择留在当地。

叙利亚军方13日说,经过4个月的军事行动,政府军已收复大马士革东北部加本地区。当地反政府武装人员已投降,将被转移至叙北部反政府武装控制区。

加本地区距大马士革市中心约6公里,自2012年以来一直被反政府武装占据。加本地区与反政府武

装在大马士革东郊的重要据点东古塔地区相邻。根据俄罗斯、土耳其和伊朗达成的协议,东古塔地区是叙利亚4个“冲突降级区”之一。

另据叙通社报道,12日,反政府武装人员及家属共1200多人从加本地区附近的拜尔宰和提什林地区完成撤离。

俄罗斯近日提出在叙西北部伊德利卜省、中部霍姆斯省、大马士革郊区和叙南部地区分别设立“冲突降级区”。俄罗斯、土耳其和伊朗三国代表4日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳签署了关于在叙利亚建立“冲突降级区”的备忘录。

据新华社电

宝山区高境城管中队齐心协力拆违建 精准发力促推进

伴随“轰隆隆”一声巨响,挖掘机巨臂不时挥舞,标志着宝山区江杨南路地块1098号的违法建筑拆除工作正式拉开了序幕。

据了解,该地块为区级整治地块,违建点共9处,违建面积达1500平方米。为了及时做好该地块上违法建筑的拆除工作,高境中队高度重视,多次召开拆违整治专题研究会,明确责任分工和时间节点。整治前期,中队执法人员主动上门联系相关企业负责人,

从泥瓦匠到公益事业推广人

——记航头百姓文体服务中心创办人程益林

程益林是安徽巢湖人,两年前,做“泥瓦匠”出身的他花了四千多万元,在航头镇下沙社区建了一个民非企业——航头百姓文体服务中心。

航头百姓文体服务中心位于航头镇下沙新街188号,建筑面积1.2万平方米,属于航头镇下沙社区基础设施,为当地居民提供文艺演出、书报阅览、展览展示、影视放映、体育健身等各类公益性服务,并为社区开展其他公益性活动提供服务和支撑,实现资源共享。

来沪三十多年,程益林操着一口流利的浦东话。每当广场放露天电影,他就忙着给居民搬椅子。“看电影的大多数是老人和

加强相关法律法规的宣传教育,耐心细致地做好思想工作,取得了负责人的理解与支持。

拆违当天,中队队长洪群威、副书记王述东亲临现场指挥,副中队长常诚组织执法人员严格按照工作方案对违建进行拆除,同时注重拆违力量调度。经过两天的集中拆违,实现了拆除江杨南路地块违法建筑的阶段性目标。取得了决定性成绩,得到了老百姓的一致好评。

孩子,不能让他们站着看。”程益林说。在程益林的办公室里摆了一幅字“吃亏是福”。程益林说,“吃亏是福”是他们家的祖训,他爷爷从小就对他讲,吃的是今天的苦,享的是明天的福。更难能可贵的是,程益林常怀着一颗“做公益”的心。

“百姓品牌,服务百姓”是航头百姓文体服务中心的广告语。未来几年,程益林还想做几件事:建立一个百姓品牌的大健康概念物联网,打造百姓品牌的健康食品平台,复兴航头下沙地区传统的文化庙会;挖掘、开发航头地区传统鹤文化资源,建立鹤文化的后文化产业链。

听“宋铁人”讲述城管的担当与甘苦 ——记宝山区淞南城管中队队长宋蔚彬

宋蔚彬在城管岗位上进入了第14个年头,他有很多愿望:“希望城市管理要创新,要加大宣传,要让人民知道城管到底在干什么。城市管理包括了衣、食、住、行,这是牵涉到民生的大问题,希望全民参与。希望城管的工作能得到大家的理解和认可,而不是认为城管的工作只是管理马路上几个违章设摊的商贩。”

2004年,区城管执法大队成立之初,宋蔚彬就从区司法局转到大队法制科担任科长。2015年城管体制改革,他赴淞南镇担任淞南城管中队队长一职。十几年的城管生涯,他意志坚定,忘我工作,是大家公认的“拼命三郎”,他没有分内分外的区别,更没有8小时之内之外的考量,随时准备冲锋在第一线。

忙·拆违拆出味道

2016年,淞南城管中队年度工作的重头戏是参与该镇“五违”整治工作,原定9万平方米的拆违任务,截止去年11月完成了11万平方米。

变样并非一夜之间,成效更非一蹴而就。这背后的酸甜苦辣,只有宋蔚彬和他的队员们清楚,但听到老百姓的称赞,所有的辛苦化为浮云,只剩下沉甸甸的满足感。

拼·手术完只休息了两三个小时

今年2月中旬,宋蔚彬接受了一次手术,三周后,再次进行手术。妻子说:“这下,你可得好好休息。”医生嘱咐:“手术务必注意休息。”宋蔚彬承诺:“好,我会休息好。”

第二次动完手术的三小时后,宋队长出现在了工作岗位上。是的,他食言了!妻子抱怨:“你真是个工作狂!”宋蔚彬却觉得无辜:“我没觉得自己是工作狂,就是手头上有些活,我得去把它干了,不干完我就不踏实。”

一天工作下来,宋蔚彬通常累得话都不愿意多说了。但同事们说,这么高强度的工作,宋队长真的就像个“铁人”那样去干。在他的字典里,没有双休日和节假日,虽然春节时队里轮流值班,但作为队长,不管轮没轮到,他都在岗。

看队长要有队长的样子

淞南城管中队目前有22人,日常工作任务重、人员少,大多数时候都是一个顶俩用,一人分饰多角。宋蔚彬对这支队伍评价很高:“不是我黄婆卖瓜自卖自夸,我们这支队伍,心齐、战斗力强。”

对于城管这份职业的社会评价,宋蔚彬也很清楚。“城管被标签化了,网上搜搜,城管总是和‘打人’、‘粗暴’联系在一起。”但是随着近年来城管体制的改革,执法方式的规范化,执法队员形象的转变,老百姓对这支执法队伍的看法也在改变。“人的素质是关键因素,好的制度,加好的素质培养,一定能造就一支好的队伍。我们不急功近利,也不靠一件轰轰烈烈的事彻底‘翻身’,就这样扎扎实实做好每项工作,长年累月的坚持,相信有朝一日定能改变城管在老百姓心目中的形象。”

Table with 4 columns of legal notices and contact information. Includes headers for 'Disclaimer' (免责声明), 'Notice' (公告), and 'Shareholder Meeting' (股东会决议).