

张江科学城拟建 瞄准世界一流

已形成征求意见稿并向公众公开征求意见



科学城范围内规划新增住宅全部用作租赁住宅，以满足科学城就业人口居住需求。以后像这样的人才公寓将更多。
青年报资料图 记者 吴恺 摄

青年报记者刘晶晶 资深记者 郭颖

本报讯 上海将建张江科学城，成为世界一流科学城。《张江科学城建设规划》已经形成征求意见稿，市规土局、浦东新区正在公开征求意见。公众在5月21日前都可通过信件或电邮方式反馈意见。

构筑特色空间格局

一心一核、多圈多点、森林绕城

根据《规划》征求意见稿，张江科学城位于上海市中心城东南部。根据2011年市政府批复，张江高新区核心园的用地面积约75.9平方公里。考虑张江科学城对全市功能和城市空间的影响，本次规划范围确定为北至龙东大道、东至外环-沪芦高速、南至下盐公路、西至罗山路-沪奉高速，同时考虑范围之外国家量子中心等重大科技基础设施的功能和空间要求，总面积约94平方公里。为加强与龙阳路枢纽、国际旅游度假区等周边地区的协调和联动发展，外扩形成衔接范围，总面积约191平方公里。

对张江科学城建设的定位目标将突出科技商务文化等创新要素复合，集聚全球顶尖创新人才、集聚国家大科学设施、集聚高水平创新型大学、集聚科研机构和跨国企业研发中心，转型发展成为中国乃至全球新知识、新技术的创造之地、新产业的培育之地；成为以国内外高层次人才和青年创新人才为主，以科创为特色，集创业工作、生活学习和休闲娱乐为一体的现代新型宜居城区和市级公共中心；成为“科研要素更集聚、创新创业更活跃、生活服务更完善、交通出行更便捷、生态环境更优美、文化氛围更浓厚”的世界一流科学城。

根据《规划》征求意见稿，张江科学城将构筑“一心一核、多圈多点、森林绕城”的空间格局。

“一心”指依托川杨河两岸地区并结合国家实验室，集聚科创设施，并引入城市高等级公共服务和科技金融等生产性服务，形成以科创为特色的市级城市副中心，联动南北、辐射周边；“一核”是指结合南部国际医学园区，增加城市公共服务功能，形成南部城市公共活动核心区；“多圈”为依托以轨道交通为主的公共交通站点，基本实现步行600米社区生活圈全覆盖，强调多中心组团式集约紧凑发展；“多点”为结合办公楼、厂房

改造设置分散、嵌入式众创空间。

新增住宅全部用作 租赁住宅满足居住需求

今后，张江科学城的科研要素将更集聚——集中布局和规划建设国家重大科技基础设施，确保近期一批大科学设施项目建设实施，建设具有世界领先水平、高度集聚的先进光源设施群。通过产业用地转型、规划新增等方式提高教育科研用地比例，为大科学设施、顶尖科研机构和研究型大学等科创设施预留未来发展空间。

创新创业更活跃——推动产业结构向智力密集型转变，加快创新产业高端化和集群化发展。打造多模式、多类型孵化器，汇聚各方人才，为创业团队提供多样化发展可能。道路转型为街道，企业打开围墙，激活城市交流功能，结合川杨河、智慧河、未来岛等重点地区，营造丰富的公共交往空间。

文化氛围更浓厚——结合城市副中心和地区中心，补充完善公共服务设施，集中设置科学会堂、图书馆、博物馆、体育场馆等具有影响力的高能级文化体育设施。结合水泥厂改造建设文化创意园，保护张江老街、横沥古镇等历史风貌，塑造具有科学城地域特色的文化格局。

交通出行更便捷——依托轨道交通，形成以公共交通为主体的交通出行结构。轨道交通站点覆盖率达到中心城平均水平，实现张江科学城与对外交通枢纽、重点科研院所、城市中心形成45分钟快速便捷轨交联系。优化道路系统，实现外部衔接顺畅，内部通达，分区域、分类型加密道路路网及慢行通道。

生活服务更完善——科学城范围规划拟通过增加居住用地、新增住宅全部用作租赁住宅，以及提高研发、工业用地人才公寓、宿舍配套比例等，满足科学城就业人口居住需求。结合轨交站点构建社区生活圈，强化社区级公共服务设施的均等化配置和差异化设置。

生态环境更优美——保护并恢复现状水网肌理，形成“三纵多横多网”水系网络。构筑以生态绿地为基底，以外环湿地公园为核心，以各级水系和滨河、道路绿带为骨架的水绿生态系统。构建步行、骑行绿道网络，满足人们健身、游憩、社交、户外活动和慢行需求。

都市脉搏

应勇会见新西兰达尼丁市市长一行

本报讯 上海市市长应勇昨天会见了新西兰达尼丁市市长戴夫·卡尔一行。

应勇说，中新两国建交以来，双边关系发展顺利，特别是2014年建立全面战略伙伴关系后，两国高层互访频繁，交往密切。上海与达尼丁结为友城23年来，两市交流互访不断，多领域合作成果丰硕。当前，上海正朝着2020年基本建成国际经济、金融、贸易、航运中心和社会主义现代

化国际大都市的目标迈进，并提出到2030年形成科创中心的核心功能，到2040年建成卓越的全球城市，令人向往的创新之城、人文之城和生态之城。在此历史进程中，上海愿与包括达尼丁等友城在内的世界各国城市加强合作交流，实现互利共赢。上海将与达尼丁加强交流互鉴，拓展人文、科技创新、创意等领域合作，努力实现城市发展愿景。

诸光路通道工程蓄势待发 建成后缓解高架交通压力

青年报记者 刘晶晶

本报讯 记者日前从隧道股份获悉，由隧道股份上海隧道工程有限公司承建的上海诸光路通道工程已完成盾构工作井和始发段基坑的开挖及结构施工，其国内最大直径土压平衡盾构正蓄势待发。而在刚刚结束的2016年度上海“明星工地”评选中，诸光路通道工程也不负众望，从近百个“明星工地”中脱颖而出，成为20个首届“人气工地”之一。

据介绍，诸光路通道工程是目前国内最大直径的土压平衡盾构法隧道，采用直径14.45m土压平衡盾构进行施工。2015年9月开工至今，已完成盾构工作井和始发段基坑开挖及结构施工。

随着城市化进程的加快，地下空间的深度开发利用已成为城市可持续发展的必由之路。诸光路新建工程中，针对工程面临的施工及环保重难点，隧道股份上海隧道创新性地提出“全预制拼装型、全数字智能型、全环境友好型”的“三全”隧道建设理念。

所谓“全环境友好型”就是以“全生命周期管控”理念为指导，将施工标准化、精细化、和谐化，并以技术创

新推动资源集约利用和环境友好。包括制定工程节水控尘、碳排放评价体系，有效降低能耗等。而通过使用城市环境保护的“净化器”——超大直径土压盾构，可以减少地表扰动，保护周边环境。记者了解到，超大直径土压盾构曾先后用于穿越上海虹桥机场跑道及建设上海外滩隧道等重点项目，地表沉降可控性高，沉降范围可精确控制在1cm以内，并能有效避免隧道上浮风险。

此外，“全预制拼装型”即将传统的隧道结构化整为零，采用预制块的形式进行拼装，拼装率近90%，有效解决了以往施工战线长、变数多的问题。“全数字智能型”则是利用“互联网+”技术，创新研发“啄木鸟施工安全移动管理平台”，实现对施工现场的远程监控和全方位监管。

据悉，诸光路通道工程是上海市中国博览会会展综合体重要配套市政工程，北起北青公路接地点，南至崧泽高架路南侧会展环路接地点，长约2.8公里。建成后，将为中国博览会会展和西虹桥地区提供一条对外联系的新通道，不仅起到保障会展和促进地区发展的作用，还将有助缓解延安路高架的交通压力，完善上海市快速路网。

中外院校入驻紫竹国际教育园区

青年报记者 卢燕

本报讯 南加州大学、里昂商学院、海法大学、北京电影学院……你能想象，这些中外院校有一天会成为“好邻居”吗？答案是，它们都选择在闵行紫竹国际教育开展合作办学，这意味着，来上海闵行，你能受到的国际高等教育机会将会更多。

日前，上海交大-南加州大学文化创意产业学院举行了紫竹国际教育园区入驻仪式，文创学院由上海交通大学和美国南加州大学共同打造，致力于培养创意、创新和创业的人才。

新启用的文创学院教学楼建筑面积约8000平方米，其中包括紫竹中美网络视听传媒管理联合研究中心、上海交大-申迪创想工程实验室、ICCI-XBOX实验室等国际一流实验室。

值得一提的是，实验室不仅对文

创学院学生开放，还辐射至上海交大、华师大等周边校园及社区，为所有学生提供国际化、数字化的学科交叉训练平台，同时24小时对注册会员开放，为学生提供足够的创意空间和时间。

据介绍，北京电影学院上海国际学院由北京电影学院、闵行区人民政府、紫竹国家高新区三方共建，依托北京电影学院的专业学科和人才优势，结合上海的海派文化特点，重点发展符合电影产业趋势、满足社会需求、紧跟前沿技术的学科，培养影视产业技术、创意、管理等领域的国际化创新人才，并致力于拓展与国际著名影视院校的合作项目。

该学院将联合世界知名影视院校开展影视艺术、影视技术等学科的双学位教育，同时开展影视艺术、影视鉴赏、影视技术等领域的非学历教育，并带动一批影视产业链条上的相关工作室、影视技术公司落户紫竹。