

现:款式价格五花八门 客服说不清安全标准

专家:使用不当反而更不安全

■专家

买到不合适的安全座椅千万别凑活

选购座椅要根据自家车本身情况

面对市场上各种样式和品牌的儿童安全座椅产品,应该如何选购呢?汽车安全技术专家、同济大学汽车安全技术研究所所长朱西产教授指出,我国2011年已经颁布了儿童安全座椅的国家强制性标准GB 27887-2011《机动车儿童乘员用约束系统》,并将儿童安全座椅产品纳入了3C强制认证,从2015年9月1日起儿童安全座椅产品必须通过3C强制性认证后方可销售。通过了3C认证的儿童座椅产品能够符合GB 27887-2011《机动车儿童乘员用约束系统》GB8410-2006《汽车内饰材料的燃烧特性》和GB 6675.4-2014《玩具安全 第4部分:特定元素的迁移》等标准中规定的技术要求,消费者购买有3C标志的儿童座椅,产品的安全性、质量才会有保障。

选购儿童安全座椅时同样要

根据自家车本身的情况。据朱西产介绍,目前儿童安全座椅的固定方式分为两种,一种名为ISO FIX固定方式,通过车上的锚固点与儿童座椅形成一个硬链接。第二种是通用型的,是用汽车自带的三点式安全带固定安全座椅。“如果你的车有ISO FIX的锚固点,就可以购买有ISO FIX锁扣的安全座椅。相比用三点式安全带固定,ISO FIX固定约束效率更高,前移量小。”他还表示,如果安装ISO FIX固定方式的安全座椅时锁扣卡得不到位,锚固点上的指示点会显示红色,直至锁扣连结到位后才会变成绿色。而通用型的操作会复杂一些,万一安装错了也没有任何提醒,在碰撞中容易影响保护效果。据了解,目前市面上的汽车一般来说后排三个座椅中靠外侧的两个都设有ISO FIX的锚固点。



不同的体重适合不同的座椅。

根据孩子的体重、体型选购合适的产品

网上有不少以年龄为参考标准的儿童安全座椅分类建议,而根据此前发布的《GB 27887-2011 机动车儿童乘员用约束系统》上的相关数据,儿童安全座椅被分为0、I、II、III四个组别,并以体重作为划分依据。家长应该根据自己孩子的体重、体型选购合适的儿童安全座椅产品。

根据国标,0组主要适用0~10公斤的孩子,该组别安全座椅形式主要为婴儿提篮;I组主要适用9~18公斤的孩子,II组主要适用于15~25公斤的孩子,这两个组别安全座椅主要以五点式安全带为主。III组主要适用于22~36公斤的孩子,该组别需给孩子设置增高座椅。现在市面上也出现了一些兼具两个组别的儿童安全座椅产品。

据朱西产介绍,刚出生的孩子头比较重,颈椎没有足够的承受能力,如果面朝前,正面碰撞的时候无法保护孩子的颈椎,因此0组别的婴儿提篮方向为朝后。“通过面朝后的形式,一旦发生碰撞,可以用座

椅的靠背去保护孩子的颈椎。”此外,前后两用式学龄儿童安全座椅也可以起到类似的防护作用。

五点式安全带则是指,安全带通过两边肩膀,臀部,固定到双腿之间的卡扣上。安全带能紧贴骨盆(胯部和臀部安全带),肩膀和胸部(肩带)。

朱西产强调,如果孩子的体型仍使用前一组的安全座椅,应尽量用前一组。“有些孩子可能到了一定年纪,但体型偏小,面朝后的座椅还能使用的话,尽量还是使用面朝后的儿童安全座椅。”据其介绍,像瑞典这种很注重安全的国家,甚至把4岁以下的孩子都放在面朝后的安全座椅上。“现在欧美国家安全座椅的使用非常普遍,基本达到100%。在美国如果没有安全座椅,医院会要求购买或通过慈善机构赠送儿童安全座椅。”但朱西产坦言,目前中国家长使用儿童安全座椅的意识还比较匮乏,他也希望接下来通过立法可以进一步强化家长这方面的安全意识。

1岁以下婴儿:须乘坐朝后的安全座椅

复旦大学附属儿科医院外科创伤中心成员、外科医师、国际Safe kids worldwide组织的儿童乘客安全技师郑继翠指出,1岁以下的婴儿必须始终坐在面朝后方的安全座椅里乘车。郑继翠告诉记者,儿童面朝后方而坐的安全座椅,有两大主要类型,一是仅可面朝后方的儿童安全座椅,许多型号都配有可拆卸的底座,有些型号要求使用底座;二是面朝后方的可转换儿童安全座椅。如果儿童体重或身高超过仅可面朝后方的安全座椅的限制,可以转到面朝后方的转换座椅,直到他们达到这种座椅在身高或体重方面的上限。

为什么要使用后向式安全座

椅,不能直接就面朝前方吗?儿童的身体是随着他们成长不断变化的,年龄越小,头部所占身体的比重越大。在正面碰撞中,朝前坐时头部往前倾会产生巨大力量,儿童脆弱的颈椎会承受很大的拉力。面朝后方的安全座椅在发生正面碰撞时,碰撞的作用力会散布到婴幼儿的整个头部和躯体,座椅就像是儿童提供了一个有保护效果的茧;座椅椅背可以吸收碰撞作用力,为儿童的头部、颈部和后背提供支撑,与儿童一同移动,起到更好的防护和缓冲作用,降低颈部和脊椎受伤的风险。同时座椅正确的倾斜角度有助于婴儿保持呼吸道通畅。

从0到12岁 一般需要两种安全座椅

从0岁开始一直到12岁都要使用儿童安全座椅。那宝宝从出生到12岁需要准备几个安全座椅呢?一般情况下需要两种安全座椅。从新生儿到12岁的话,不管怎样去选择,至少是要使用两种安全座椅,目前的安全座椅是有分类的,根据宝宝的年龄和体重分为不同类型的安全座椅。不一样的安全座椅适用的年龄段是不一样的,比如说有些安全座椅只能使用到1岁的,有些安全座椅是可以从1岁使用到12岁;目前整个安全座椅市场上(包括国际市场)还没有适用于0-12岁的安全座椅,所以,从新生儿到12岁的话,至少是要使用两种安全座椅也就是说买两个安全座椅。

按照孩子的年龄、体重选

购不同组别的儿童安全座椅,买来后却发现座椅的尺寸不合适,出现这种情况很正常。就像我们买衣服、买鞋,如果不现场试一试,仅仅根据年龄、体重等数据估计,购买后也可能不合身。家长如果去实体店购买儿童安全座椅,建议带着孩子去现场试坐。如果从网上购买,到货后发现不合适,也应该与网店沟通、更换。一些汽车厂商在汽车出厂前也会适配一些品牌的安全座椅,并写在用户手册中,也可以作为参考。专家强调,年龄只是一个参考值,还是要根据孩子的体型选购,买到不合适的儿童安全座椅也千万别凑活,要赶紧调换,“要拿出给孩子买鞋的劲头去选购儿童安全座椅。”

未正确使用安全带也会有安全隐患

去年8月,复旦大学儿科医院接诊了一名8岁女孩,女孩肠穿孔的原因竟是安全带惹得祸。郑继翠告诉记者,出事的时候车子正行驶在高速公路上,前车突然刹车,女孩一家的车子追尾了。当时位于后排的孩子系了安全带,但是只系了胯带,肩带被置于背后了。事故发生后,孩子直叫肚子痛。送到医院,经各项检查及临床查体,确诊腹部闭合性损伤,有手术探查指征,遂急诊行收拾治疗,术中发现孩子肠穿孔。幸好诊治及时,没有留下后遗症。

郑继翠指出,直接系车上的安全带可以说是一把“双刃剑”,它既可救命,又可能给乘客带来一定的损伤。错误使用,在车祸时会造成严重的伤害。正确选择和使用车内约束装置,能很好地保护孩子,使他们留在车内,分解受力,降低速度,减少损伤。不符

合安全带使用条件的,要给孩子选择一款增高垫或前向式的安全座椅。

而孩子直接系安全带必须有一定的要求,如:足够高,坐着时不会有松松垮垮的样子;能够让后背一直靠在汽车座椅上;能够让膝盖沿着汽车座椅的边缘自然弯曲下垂;在以上的几个姿势正确的基础上,能够双脚平放在汽车地板上;必须在整个行程中保持这个姿势。只有到以上5大要求,身高大致在145-150厘米左右的孩子,才能直接系安全带。

此外,系安全带也有讲究,在车辆行驶过程中,腹部安全带必须横亘在双侧髋骨的连线上,不要放在腹部(脐部下的位置),肩部的安全带必须绕过肩部和胸部,不要跨过颈部或面部。绝对不能把肩带放在孩子的手臂下方或者背在背后。



本版摄影 青年报记者 常鑫

婴初步诊断为颅骨骨折,需要住院治疗。

■2017年3月25日,新修订的《上海市道路交通管理条例》(以下简称《条例》)正式实施首日,上海市杨浦区交警部门开展了专项整治,一个半小时的整治中,杨浦交警共查处多类违法20多起,其中后排不系安全带占到六成,儿童未使用安全座椅占到两成。检查中发现甚至出现小轿车后排女乘客怀抱两名幼童的情况。