PHIDEON PHEV领衔首发 Teramont途昂重磅登场

上汽大众携全系阵容齐聚车展

4月19日，第十七届上海国际汽车工业展览会开幕，上汽大众大众品牌携旗下众多实力车型，以全系明星阵容亮相国家会展中心（上海）5.1号馆与1号馆。PHIDEON PHEV辉昂插电式混合动力版首发亮相，展现了上汽大众在创新科技与新能源领域的最新成果，备受瞩目。 青年报 程元辉

本次车展，大众品牌车型众星云集，不仅有C级高端轿车PHIDEON辉昂的重磅加盟；还有Teramont途昂、全新途观L与途观丝绸之路版组成的SUV阵容；此外，全新途安L、全新帕萨特、凌渡GTS、全新朗逸、新桑塔纳，以及由Cross Lavida、Cross Santana、Cross Polo组成的上汽大众Cross Family也悉数登场，闪耀上海车展，展现了大众品牌丰富的产品矩阵以及雄厚的综合实力。

PHIDEON PHEV节能高效 聚焦智慧可持续发展

PHIDEON PHEV是大众品牌首款国产插电式混合动力轿车，一经亮相，就成为全场瞩目的焦点。其具有节能高效的动力表现，可2小时完成充电，总续航里程达到850公里，综合油耗百公里2.3升。

PHIDEON PHEV外形设计延续了PHIDEON辉昂大气优雅的风格，C型LED日间行车灯采用大众品牌电动车家族设计战略，造型时尚的低风阻轮毂运动感十足。在动力方面，PHIDEON PHEV搭载由2.0T涡轮增压发动机与电机组成的插电式混合动力系统，并提供“E-MODE纯电动”、“混合动力”和“蓄电池维持”三种行驶模式。PHIDEON PHEV在驾乘体验、科技配置方面，延续了PHIDEON辉昂的既有优势，配备了丹麦Dynaudio顶级音响系统、全车双层静音声学玻璃、HUD平视显示系统等配置。值得一提的是，PHIDEON PHEV还拥有新一代9.2英寸全玻璃屏MIB高级导航和多媒体交互系统，其Baidu Carlife/ Mirrorlink/ CarPlay功能让手机与座驾实现同步互联，享受科技发展带来的移动互联新体验。

大众品牌首款C级高端轿车PHIDEON辉昂也在本次车展优雅登场。PHIDEON辉昂工艺品质精湛考究、科技配置丰富领先，凝聚了大众集团前瞻智慧科技和德系匠心品质，以超5米的车长、过3米的轴距，带来大气稳健的观感，吸引了观众的驻足观赏。

Teramont途昂 开启SUV“大”时代

巍然立于展台的上汽大众旗舰大型SUV Teramont途昂，自去年亮相以来便吸粉无数，关注度持续走高。Teramont途昂雄厚的产品实力结合30.89万的入门价格，一经上市，订单量持续快速增长。本届车展，Teramont途昂6座版与7座版齐聚展台，同样聚集了高人气。

Teramont途昂给观众的第一印象就是“大”。超大的车身尺寸，配合强健硬朗的外观造型及简约大气的内饰设计，彰显了强者的自信与气场，开启了国内合资SUV的“大”时代。

Teramont途昂的多项先进装备以及宽敞舒适的车内布置，引发了观众的强烈关注。它搭载全球首次应用的EA390 2.5T V6涡轮增压发动机，配合DQ500 DSG七速湿式双离合变速箱，百公里加速仅需6.9秒。首次在上汽大众车型中运用的12.3英寸全数字液晶仪表，科技感十足。其“黄金第三排”给乘坐者带来尊贵舒适的乘坐体验。值得一提的是，Teramont途昂的6座版，不仅第二排座椅两侧均有扶手、且包裹感十足，中间还留有宽敞的通道，更方便第三排乘客进出，还配备专属的空调出风口、USB电源、220伏电源等，得到了观众的一致好评。

除旗舰大型SUV Teramont途昂外，1月革新上市的德系高端中型SUV全新途观L，以及途观丝绸之路版也悉数到场，向观众展示了上汽大众大众品牌SUV阵营的实力与魅力。

多款实力车型群星聚首 Cross Family彰显跨界风采

全新帕萨特、全新朗逸、新桑塔纳也一一亮相本次车展。这三款车型一季度均以亮眼的销量成绩，在各自细分市场名列前茅。值得一提的是，截至3月底，Lavida家族累计销量超300万辆，刷新了A级车销量纪录。

而全新帕萨特和全新朗逸在今年初实现焕新升级。全新帕萨特新增了280TSI DSG尊雅版、330TSI DSG领尊版、380TSI DSG旗舰版车型，以不断升级的实力再次刷新了中高级车标杆。全新朗逸新增180TSI动力车型，为消费者带来更具燃油经济性、更环保的选择。

Cross Lavida、Cross Santana、Cross Polo组成的Cross Family则以跨界车的别样精彩，赢得了年轻消费者的青睐。高颜值性能轿车凌渡GTS则受到不少崇尚性能的消费者喜爱。此外，摩登家庭大座驾全新途安L，也引发不少家庭消费者的围观。

本次车展，大众品牌重磅新车与前瞻技术交相辉映，为观众带来了精彩绝伦的汽车文化盛宴。随着新能源技术的运用，以及品牌的向上升级，上汽大众大众品牌将为消费者带来更多新技术、新产品以及更具品质的汽车生活。

[车展专访]

标致车队：专注每一场比赛

青年报 车键

在刚刚过去的2016年丝绸之路拉力赛上，标致车队以令人惊艳的成绩摘得赛事桂冠，标致运动部部长法明喜悦的心情溢于言表。在本次上海国际车展上，标致运动部部长法明再次带来惊喜，发布了标致汽车即将征战2017年丝绸之路拉力赛的消息。

众所周知，标致车队近几年一直保持着良好的竞技状态，不断刷新取得的成绩。到底是什么原因让标致车队对各项重大赛事充满信心，标致车队是如何取得如此优异的成绩呢？为此本报对标致运动部部长法明、标致车手彼得汉塞尔进行了专访。

青年报：近年来，标致车队多次参与顶级越野赛事，并取得了优异的成绩，作为标致运动部的负责人，能否为我们介绍一下标致车队近年来的赛场表现。

法明：是的，标致车队在这几年一直保持着良好的竞技状态。标致车队以过硬的赛车质量、杰出的比赛车手和积极的比赛态度专注每一场比赛。特别是在去年，标致车队在丝绸之路拉力赛上折取桂冠，更是激励了标致车队中的每一个成员，我们也希望能够再激再励，取得更多的赛事冠军，将喜悦延续下去。

青年报：你作为达喀尔拉力赛记录保持者，拥有丰富的越野拉力赛赛事经验，你如何看待即将参加的2017丝绸之路拉力赛呢？

彼得汉塞尔：虽然之前我们取得了一些不错的成绩，但是我们仍然需要认真的对待每一场比赛，专注每一场比赛是我们的要求和目标。我们需要通过不断的努力去超越对手、超越自己。

同时，我们也注意到，我们的对手也在积极的训练并提升自己，2017丝绸之路拉力赛注定是一场高水平的实力对决。为此，我们也进行了积极的准备，在赛车方面会有一些技术性的调整和优化。

青年报：你认为标致品牌在各项越野赛中屡次获胜的关键是什么？

彼得汉塞尔：作为一名车手，我认为在所有的获胜关键因素中，赛车绝对是核心要素。标致DKR赛车的优异性能和赛道表现是我取得良好成绩的保障和前提，我为能驾驭这款高性能的顶级赛车感到荣幸。在比赛过程中，这款DKR赛车可以精准地表达我的操作意图，这在比赛中是非常重要的。当然，赛车手的实力和心态也是非常重要的，比赛过程瞬息万变，需要有丰富的经验和冷静的心态。