

2017年第十七届上海国际汽车工业展览会举行

重磅车型首发亮相 “造就改变”

4月19日至4月28日,2017年第十七届上海国际汽车工业展览会于国家会议中心(上海)举行,两年一次的盛会让更多汽车OEM厂商非常重视,纷纷把自家重磅车型放在这里首发亮相。

青年报 孙臣

看点1 奥迪:20余款车型展出

全新奥迪A3绿意盎然

一汽-大众奥迪将以“造就改变”为主题,携旗下20余款车型组成产品阵容强势登场。

作为紧凑型豪华车市场的领导者,一系列的外观、动力升级使新奥迪A3的产品力得到进一步提升。尤其当我看到了这甜品般的颜色,瞬间爱上心头,奥迪称之为:喀纳斯绿。

全新奥迪A3采用了全新设计语言,展现更加动感、犀利的车身外观,搭配不同风格的装饰细节,进一步强化了不同车款的个性特征。敢问宝马你怕不怕!动力上则采用新的动力搭配组合,有1.4T和2.0T两种动力选择,分别配备7速干式双离合变速箱和7速湿式双离合变速箱。兼顾性能表现的同时,进一步降低燃油消耗。

除此之外,一系列富有科技感的舒适、安全配置,比如接入了Apple CarPlay和Android Auto功能,为车主的日常驾乘提供更多享受。

无论是这更犀利的外观,更具运动感的前脸和尾部,可以说全新奥迪A3在运动小钢炮车型里独树一帜。

作为入门级车型,奥迪A3已经在豪华细分A级市场处于领跑地位,宝马1系、2系只有看着尾灯吃灰的份儿了!

奥迪S5家族更加暴力

在去年巴黎车展上,奥迪就已经正式全球首发了全新S5 Sportback车型,在此次上海车展上,除了S5 Sportback(硬顶版)以外还会增加S5 Cabriolet(敞篷版)。

作为一款S系列车型,全新S5 Sportback采用了更具攻击性的银色进气格栅,同时配备了银

色车外后视镜。整体造型更加内敛,同时又透露着一股霸气。

内饰方面,全新S5 Sportback采用了最新家族式设计,其配备了12.3英寸全液晶仪表盘、中控悬浮式液晶显示屏(集成了奥迪最新的MMI系统),其实可以参考全新奥迪A4L。体现运动基因的就在其三幅式平底方向盘,还有方向盘底部带有“S5”的镀铬Logo。

本次上海车展除了S5外,我更感兴趣的是它的大哥全新RS5的身影。此前,在今年日内瓦车展上,奥迪展台上的重点几乎全聚焦于新一代奥迪RS5 Coupe的首发。

当然,RS5本身也挺有意思,新车搭载了来自保时捷提供的全新2.9T V6双涡轮增压引擎,虽然他的排量看似比全新S5还要低,但经过奥迪RS部门重新调教后,输出更爆劣,这可不是小弟能比的。

RS运动家族冲击视觉

说到奥迪家族里最具运动和激情的车型,大家无疑会说R8,貌似也只有R8能代表当时奥迪的运动基因。但去年奥迪发布了Audi Sport子品牌,将旗下所有性能车进行整合。

[链接]

奥迪未来十年

本次车展全球首发的奥迪X17纯电动概念车,展现了着眼于未来的尖端科技与前瞻设计理念,为日后量产新能源车型提供借鉴。该款概念车所传递的零排放理念,是奥迪品牌对未来城市解决方案的创想,完美定义了汽车发展的下一个阶段。

除了最早进入中国市场的奥迪RS5和R8外,现在还能看到RS6、RS7和此次即将在上海车展发布的RS3和TT RS,未来

还将引进RS4,奥迪可谓大手笔打造运动品牌阵营。

在今年上海车展上,奥迪将继续发布全新奥迪R8 V10 Coupé Performance之后,再次发布全新奥迪R8 V10 Coupé/Spyder两个版本车型,其中Spyder车型为敞篷版。

与前代车型相比,全新奥迪R8 V10 Spyder的车身轮廓更为分明、造型更具运动气息。车身宽度增加了36毫米(1.4英寸),达到1.94米(6.4英尺),车前脸一体式进气格栅与犀利的矩阵式LED大灯融为一体,给人以极强的视觉冲击力和力量感。

基于《一汽-奥迪十年商业计划》,未来五年,一汽-大众奥迪还将国产6款奥迪e-tron车型,包括续航里程超过500公里的纯电动型。

秉承“突破科技启迪未来”的品牌理念,一汽-大众奥迪坚持以用户为中心,持续创造和引领面向未来的交通出行方式。

克福车展上展示e-Propulsion系统平台,因此这款新车或许将搭载与此平台相关的纯电力驱动系统,但相关性能参数暂未对外披露。

事实上,自上世纪二三年代开始,这家德国车厂就在替代能源方面进行过尝试,宝马旗下的汉莎-劳埃德工厂曾经研发制造过多款新能源车产品,例如电动载货及载客汽车,甚至包括电动牵引车和叉车等工程车辆。有消息称,宝马的全新纯电动SUV即将在下周开幕的2017上海车展上展出。



看点3 全新奇骏:18.88~26.88万元

青年报 车键

4月6日,东风日产全新奇骏全球首发上市。上市发布会现场,东风日产乘用车公司副总经理王金宁宣布全新奇骏官方指导价格为18.88~26.88万元,同时,奇骏·经典MT同步上市,官方指导价格为17.98万元。

在本次上海国际车展上,消费者可以近距离接触这款符合消费者真实需求的智勇本色SUV。全新奇骏基于日产新一代家族设计语言打造,全新V-Motion家族前脸设计、独特LED前后组合灯光光绘设计,搭配19英寸切削运动轮毂,造就流线动感的车身造型。此外,全新奇骏还新增极光蓝、炫风橙、琥珀金、宝石红四种车身色,能够满足消费者更加多样化的需求。

在原有5座车型的基础上,全新奇骏做了一次主流SUV的全新尝试:推出7座版车型,以“5+2”灵活座椅布局,给消费者更多一种选择。辅助以多变式的行李厢地板设计,全新奇骏的内

部空间具备多达六种场景模式,再加上2706mm超长轴距,灵活多变的乘坐空间轻松解决全家出行需求。

此外,Multi-Layer人体工学座椅、智能感应式全电动尾门、EYE-MAX通览式全景天窗等功能或配置,为消费者带来极为便利的舒适体验。

全新奇骏搭载同级领先的日产智行科技,为消费者带来更加安心、更加便利的驾乘体验。在原有科技配置的基础上,全新奇骏装备了8项全面革新的智能科技:ICC智能自适应巡航、ILI车道偏离智能修正、IEB预碰撞智能刹车、EAPM油门误踩智能刹车辅助系统、CTA倒车车侧预警系统、ISS智能自动启停系统、EPB电子驻车制动系统和带CarPlay功能的智能手机互联。

全新奇骏传承本色,同级最强的4X4-i智能全模式四驱,配合同级领先的B-LSD电子制动力差速锁、YMC动态扭矩控制系统、HDC陡坡缓降控制系统和HSA上坡起步辅助系统,进一步提升越野性能及安全性能。

看点2 宝沃:首款纯电动车新造型

青年报 孙臣

日前,有海外媒体拍摄到了宝沃首款新能源车的路试照片,从外观上可以看到该车除拥有八边形格栅等宝沃家族化设计之外,还增添了一些全新的造型元素。这款车型将搭载纯电动总成,即将在本月的上海车展上亮相。

另外,预计宝沃在2019年于德国本土发售的首款车型也很可能会是一款纯电动SUV。

从谍照中可以看到,测试车

的车身进行了伪装,其充电接口位于左后轮眉上方。至于轮毂造型是否会和未来的量产版车型一样尚不可知。测试车的八边形格栅内部由和品牌logo相似的菱形镶嵌而成,配以蓝色涂装作为纯电驱动的身份标识,辨识度相当高,这一极富精致感的设计也成为了新能源车上的一大亮点。

宝沃在国内已经发布了两款汽油动力车型,但在德国老家则会直接瞄准新能源领域,并将继续在日益昌盛的SUV市场发力。此前,宝沃曾在2015法兰

东风日产

