

上海车展高峰日或达20万人次

首次实现错峰开展和闭馆 避开早晚交通高峰

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 2017第十七届上海国际汽车工业展览会(简称上海车展)将于4月19-28日在国家会展中心举办,其中4月19-20日为媒体日,21-23日为专业观众日,24-28日为公众日。

昨天,主办单位公布了交通、餐饮、安保等预案,并预测说,本次展会展期内总人数预计在100万人次左右,高峰日预计出现在4月22-23日(周六、周日),预计可达20万人次。

行 落实停车位近1.4万个

据国家会展中心副总裁刘福学介绍,为了确保车展安全进行,展馆在搭建、治安、消防、设备运行以及食品等各个方面制定了风险防控方案,全面摸排并设置了展馆红线内20个风险点,将安排专人值守。“在开展前我们还将集中组织安全大检查;与主办共同制定热门馆的人流管控方案,落实现场硬隔离围闭、排队系统设置、观众限流等措施。”

据国家会展中心运营中心总经理方辉介绍,本届车展共落实停车位近1.4万个,基本满足停车要求,其中展馆内部共提供4150个车位,外部停车场已明确9680个车位;对不同车辆的入场、停放、离场路线进行了科学规划,将优先确保如餐饮车、保障车辆和大巴车等车辆的通行。“本届车展我们启用了场馆东面8米

连廊,使场馆和虹桥商务区及虹桥交通枢纽实现步行联通。并实现错峰开展和闭馆,避开早晚交通高峰。”

根据和主办方共同制定的交通组织方案,计划采用接驳大巴、出租车、酒店巴士、私家车、地铁等多种疏散手段,其中疏散巴士共100辆,开通国展至13号线金运路站、9号线中春路站、10号线虹桥枢纽、71路公交申昆路站等四条地铁站接驳线路,并开通两条国展至外围停车场的短驳线路。

食 全天将供餐超过15万份

“之前我们是让大家吃得上,今年争取让大家吃得好。”据刘福学介绍,本届车展供餐分两种类型:商业广场固定餐饮和临时集中餐饮。其中商业广场餐饮商户近50家全天开业,中午高峰期供餐能力约6万份,全天可达11.5万份,座位数5700个;临时集中餐饮区设在东厅和西厅,面积共计2万平方米,中午高峰期供餐能力可达4万份,座位数4000余个;两项相加,中午高峰期可供餐饮约10万份,全天超过15万份,餐饮种类涵盖中式快餐、商务套餐、面食、西式快餐、西餐等,能够满足展会餐饮需求。在食药监部门的指导下,将引入第三方食品卫生监管单位,全程保障餐饮安全。此外,展馆还将对接西虹桥地区社管中心,内外联动严厉打击黑盒饭。

[出行]

2017上海车展停车场及交通疏散情况

一、停车场信息

展期红线内外总计可提供约13630个车位。

1、国展中心红线内可供车位共计约4150个:

南区地上及地下停车场2850个泊位,北广场临时停车场1300个泊位。

2、国展中心红线外可供车位共计约9480个:

其中,位于国展中心西侧的兰沃普(P3)共1400个泊位,东侧P5停车场共1800个泊位,南侧绿地中心停车场(P4)共3000个泊位。以上三处停车场可步行至国展中心。

另外提供四个外围临时停车场,将提供短驳车于每日9:00-19:30往返于国展中心。分别为强辉(P1)600个泊位、寅中寅(P2)2000个泊位、西郊物业(P6)330个泊位、华尚地块(P7)350个泊位。

二、车展离场交通疏散方式

1、疏散大巴保障:

车展开展期每日15:00-19:30将于北广场、东广场、南广场共三个位置提供四条线路的疏散大巴,分别为:

线路1:国展中心-10号线虹桥火车站站,30辆。

线路2:国展中心-13号线金运路站,20辆。

以上两条线路上客点位于北广场及东广场。

线路3:国展中心-9号线中春路站,30辆。

线路4:国展中心-71路公交申昆路站,20辆。

以上两条线路上客点位于南广场及东广场。

2、出租车保障:

车展开展期每日15:00-19:30,由主办方购买服务,在东广场设置出租车专用上客区,高峰日预计调度达1800辆出租车到场。

3、地铁疏散保障:

车展期间,申通地铁公司将增加地铁2号线运能,大约每四分钟左右发一列车,预计将运送50%以上的客流。

4、新增场馆东面天桥直达虹桥商务区:

与2015年车展不同,本次车展启动了场馆东面8米天桥,解决了客流无法从东面疏散的问题。观展客流可以通过此通道,从展馆步行5分钟到达P5停车场,步行约20分钟到达虹桥商务区龙湖虹桥天街、虹桥天地、虹桥高铁站等商业场所和交通枢纽。

宝山区庙行城管中队

妥善处理投诉 加大宣传力度

一季度以来,庙行中队在镇政府和区局的坚强领导下,紧紧围绕有关工作要求,以12345、12319等平台各类数据统计汇总为导向,以城市管理综合治理工作为抓手,以法制宣讲、案例宣传等活动为基础,以全方位提高辖区内居民生活质量为目标,切实抓好各项工作任务落实。

中队一季度共接报各类投诉1999余件,其中12345投诉123件,12319投诉1866件,其他来信、来电、来访等投诉10余件。日均投诉量约22件,人均接报处理投诉量约80件,内容涉及环卫市

容、建设交通、社会管理等多方面。

为扎实有效开展城市管理工作,中队组织执法人员进一步深入辖区村(居)委,多次开展法制宣讲、案例宣传活动,通过形式多样的宣传方式,深入浅出地讲解了有关居民群众切身利益且普遍知晓率较低的法律法规。一季度共开展各类宣传活动5次,出动执法人员10余名,发放宣传资料300余份,取得了较好的宣传效果,为今后工作更好开展奠定了法制基础。

怀揣“三颗心”只因“两份情”

——记新桥镇绿化和市容管理所副所长袁剑锋

15个春夏秋冬,他任劳任怨、脚踏实地,认真完成每一天的工作,走过新桥镇区每一块土地,管好每一个乱象,辖区内的商户几乎都成了他的朋友,他就是新桥镇绿化和市容管理所副所长袁剑锋。

作为土生土长的新桥人,袁剑锋在这次区域环境综合整治和水环境综合治理攻坚战中,起到了“活地图、活雷锋”的作用,每一个拆违现场都留下了他勘察指挥的足迹,每一条河道岸边都倒映着他忙碌巡查的身影,每一次纠纷处理都回荡着他苦口婆心劝说的话语,他为群众干实事,为环境整治尽全力。

袁剑锋用耐心感化当事人,教育当事人。“大妈,大叔,你们年纪大了,应该在家享福。在马路边卖菜,对周边环境和交通会造成不好的影响。”袁剑锋每每看到有人设摊卖菜,不是大声呵斥,也不会暂扣物品,而是动之以情、晓之以理,耐心劝导他们,请他们自行离去。对蛮不讲理、出言不逊、拳打脚踢的违法当事人他做到打不还手、骂不还口。

“最近工作忙,双休日放松下,带你们去个好地方钓鱼。”袁剑锋是个兴趣广泛的领导,平时工作闲时,带队员们释放压力,放松心情,钓鱼、跑跑步、骑骑车。确实攻坚战以来,大家都没能好好休息,为了保持队伍的战斗力,袁剑锋总是让自己多工作,让队员多一点休息时间。

“领导,您放心,这件事包在我身上。”随着中小河道整治工作进度加快,在河道整治推进会上,新桥镇点兵点将,分片划区,定人定岗定责,当袁剑锋被指派负责北泖泾和六磊塘河道整治任务时,他一口应允。会后马上联络该河道河长,排摸调查,制订方案,主动出击,将领导交办的任务提前完成。在区域环境综合整治这场战役中,他服从指挥,听从安排,冲锋陷阵,屡战屡胜,之后又马上投入到本职工作中,跨门经营、辖区里的僵尸车、地锁、乱设摊等都等着他去处理。

对待事业的热情不是心血来潮,不是兴之所至,而是一种追求、境界和觉悟。袁剑锋就是一个具有高度责任感的人,对事业满怀激情,对工作勤勤恳恳。他立足平凡岗位,靠热情,去推动工作,他宁肯自己多吃苦、多受累,也从不对工作有一丝怠慢。他敢于面对困难、面对挑战,用自己事业的热情去破解难题,去探索方法,去干出一番成绩。

“我们手中的权力是群众赋予的,我们做的事就是维护他们的利益。”这句话他常挂在嘴边。无论在管理街面商铺,还是劝说违建业主,无论是开展宣传教育,还是举办各类活动,他总是对群众用心用情。

谈到自己的成绩,他总是说这没什么,谈到工作,他却有说不完的话,这就是袁剑锋,怀揣“三颗心”,只因“两份情”。

房屋征收的“排雷专家”

——记宝建集团宝山市政建设有限公司金惠刚

金惠刚是宝山市政建设有限公司(暨宝山第一房屋征收事务所)常务副总经理,1995年从部队复员来到公司,工作中他处处以身作则,始终保持高度的工作热情和积极性,雷厉风行,有胆有谋,以“争创一流”的干劲带领征收基地员工,一次次攻坚克难,如期完成房屋征收目标,为市政建设提供保障,深受好评。



工作中的“拼命三郎”

每一个项目基地的开工,作为分管领导他就像一枚钉子,钉在了各项目基地,在一线坐镇、一线指挥、一线解决。

每天清晨他总是最早来到基地,部署一天的工作计划;

每一个深夜都能看到他的身影,与征收经办人员奋战到征收(拆迁)收尾工作的最后一刻;每当工作难以推进遇瓶颈时,他都会与经办人员共同深入被征收(拆迁)户家中,讲解方案,寻找突破口,想方设法帮助被征收(拆迁)户解决后顾之忧,取得他们的信任而顺利签约;

每一次的强迁,从前期的排摸到强迁现场指挥,他总是深思熟虑,配合主管部门制定充分的强迁方案,作战一线,靠前指挥,响亮地喊出“向我看齐,和我一起”的口号,为工作人员打气。

啃骨头项目带头人

公司员工总是亲切称他“排雷专家”,多项攻坚任务都留下他的足迹和汗水。

高境姚家塘项目、吴淞90、91地块旧区改造项目因前期征收公司的退出,区主管部门要求公司承接项目收尾工作。面对复杂而艰巨的任务,他没有退缩,带领项目组认真收集拆迁户的各种信息情况,通过了解熟悉,理清思路,找出工作问题和卡点,立即入户开始了没日没夜的攻坚工作,以一股“拼命三郎”的劲坚持连续作战。短短三个月,姚家塘、吴淞90地块旧区改造项目就取得完成过半的可喜成绩,促进了民生项目高境经济适用房建设,有序推进了吴淞旧城改造项目进步步伐。

在宝山区新一轮旧区改造中,他再次肩负起庙行康家村城中村、顾村及杨行老镇改造征收(动迁)的重任。康家村、顾村及杨行老镇都是本区征收(动迁)的焦点,房价的波动给征收(动迁)带来了更大的难度,面对错综复杂的情况,他迎难而上,坚韧不拔。按期平稳地完成了康家村一期、二期改造征收(动迁)任务,受到区政府、庙行镇领导的高度认可,确保宝山段“康宁路”道路顺利开工;快速平稳地推进顾村城中村改造一期征收(动迁)任务,取得顾村老镇完成236户的可喜成绩,打响了2017年顾村城中村改造项目的征收(动迁)第一炮。

这就是金惠刚,在征收(动迁)岗位工作整整二十一年,他从征收(动迁)一线的经办人员成长为如今公司的领导者,先后参与了轨道交通三号线、七号线宝山段、外环隧道、长江路隧道等重大工程项目以及宝山高境江杨村经适房基地、庙行康家村城中村改造项目、罗店等乡镇建设项目的征收(动迁)安置工作。

作为一名组织干部,他能时时刻刻用组织的要求严格要求自己,团结同事,充分展现先锋模范作用。他工作任劳任怨,表现突出,先后荣获2006年上海轨道交通建设前期专项立功竞赛先进个人,2016年度上海“邻声杯·征收工匠”评选授予“征收能手”称号。他是征收(拆迁)工作的火车头,他的工作热情始终感染着身边的每一位员工。