



# 自我进化, 试驾全新奥迪 R8 V10

## ■ 资讯

### 荣威 i6 20T 正式上市

紧随开启“互联网汽车新时代”的荣威RX5,“全球首款量产互联网家轿”荣威 i6 20T于2月17日正式上市。由上汽集团与阿里巴巴携手呈现的荣威 i6,融合了两大集团的行业领先优势,是汽车和互联网跨界孕育的又一位“互联网新成员”。

荣威 i6 20T 此次共推出6款车型,官方指导价8.98万-14.38万。实际上,根据上汽推出的购车优惠政策,只需支付8.98万-13.68万,即可享受荣威 i6。集成了风阻、空间、内饰、油耗、科技、安全等全方位六个100分,荣威 i6被誉为“互联网时代的汽车跑分王”,将最极致地满足新时代家庭用户最想要的需求。

全新MIP平台融贯创新科技,让豪华和普世价值不再绝缘。荣威 i6的“i”代表“internet 互联网”和“innovation 创新”,更代表汽车进入了“intelligence 智能”的i时代。作为上汽技术创新的核心成果,荣威 i6基于上汽战略性的全新架构平台MIP打造,融合了风阻、动力、互联网等重要领域的顶尖科技,在提供新时代更高品质驾乘体验的同时,还能降低生产成本,从而让更多消费者以亲民价格享受到以往只属于豪华车的体验,甚至在互联高科技等方面与豪华车相比,有过之而无不及。

以空气动力学贯通设计美学,荣威 i6将科技延伸进感性空间。作为“最佳概念车”荣威 Vision-R的首款量产车,荣威 i6实现了0.25cd的同级别最低风阻系数。以往豪华品牌通过高成本投入来降低的风阻系数,荣威 i6通过领先的技术和制造工艺也实现了,这一成果将让更多用户体验到更低油耗、更低噪音,获得前沿科技带来的高品质用车享受。

在动力科技上,荣威 i6 20T采用世界级“蓝芯”高效动力,技术领先同级两个时代。它搭载1.5T缸内中置直喷涡轮增压发动机,匹配TST 7速双离合变速箱和6挡手动变速箱,最大功率169马力,最大扭矩250牛米,动力表现超越主流合资2.0L发动机。荣威 i6还拥有5.9L/100km低油耗的超高燃油经济性,全面满足了家庭一家老小对澎湃动力、舒适平稳、低碳节油、操控乐趣等多元化需求。青年报 车键



在如今的超跑世界里,能够脱口而出的任意一台超跑,总有某样能让人津津乐道的话题,488的涡轮增压,911的后置后驱,GT-R的2.7秒破百,但对于上代R8而言,强虽强,却理性有余而热血不足,而且离超跑应有的硬指标仍有一线之差。

如今,新一代R8 Performance已经完美地补上了这一差距,奥迪旗下最速量产车的头衔当之无愧。

青年报 孙臣

## 外观是亮点

### 内饰科技炫酷

眼前的新一代R8还是保留熟悉的轮廓,继续在超跑中扮演低调的角色,但在内已经焕然一新。肉眼看不见的地方,R8已经悄悄地进行了诸多升级,而且Performance版本比起普通版而言,已经多出了不少供车主吹牛的谈资。

新一代R8外观不是重点,以德国人的作风,低调才是精华,新一代R8在肉眼看不到的位置已经悄然更新换代,这是后话。

在外观上,前脸大尺寸蜂窝状进气格栅、遍布全身的空气动力学套件,使得新一代R8有种充满激情的感觉。在Performance版本上特有的激光大灯、固定式碳纤维尾翼、碳纤维刹车,超跑的配置应有尽有。

尾部双边双出的排气管,再加上运动排气那低沉有力的声浪足以在马路吸引足够的目光。V10发动机的声线愈发顺畅和细腻,论音调并非多么高亢,较法拉利等超跑显得就沉稳许多,但清脆而响亮的回火声又显示出暴力的一面。

新一代R8中控布局还是一贯的严谨,较上一代而言更加简

洁,而且科技炫酷感更强,“虚拟座舱”的12.3英寸TFT液晶仪表盘集成了所有行车信息,让实体按键得以大量精简。

在内饰部分,最让笔者激动的源自操控感十足的运动方向盘,平底设计和打孔真皮最有手感,当然你也可以选择双色拼接的方向盘。集成在方向盘上的驾驶模式切换等按键,务求让双手不离开方向盘便能操作。

没有Performance模式之前,当属Dynamic最为劲爆,而前者的出现让后者只能退位让贤。起暴力效果堪比烈酒,后劲十足。而且这些切换按键直接在方向盘上操作,笔者玩得都有些上瘾。

## 动力底盘是精华

### 5.2L V10爆发力更强

在法拉利、保时捷等超跑纷纷进去涡轮时代,唯独R8仍然还在坚持大排量自然吸气发动机,并且针对排放问题,新一代R8在启停系统以及带滑行功能的双离合变速箱帮助下,让百公里油耗降低至12.8L/百公里。

虽说,把启停系统装在超跑上有点格格不入,而且能买得起R8 Performance的车主也不会在意这点油钱,但在目前的排

法规面前,只有运用更多的节油功能才能让大排量自吸发动机继续服役,而且在市区里驾驶这一功能还是挺实用。

在新一代R8上,奥迪在全铝和碳纤维之间选择了折中的方案。在AFS全铝车身的基础上,把碳纤维复合材料应用在B柱等位置,让车身重量减轻50kg之余,车身抗扭刚性也提升了40%。

新一代R8上的quattro系统也有了质的变化,位于前桥的电控液压多片离合器取代了此前的机械式液力耦合器,可以根据路况把动力100%传递至后轮或前轮,同时转向系统也从控液式变为电控机械助力转向。

接下里再细细品味这V10发动机的魅力,610匹马力足以在3.2秒内提速至100km/h,560N·m/6500rpm最大扭矩让新一代R8有了更强劲的爆发力。7速Stronic双离合的新档把造型更加精致,真皮包裹让其手感更佳。当然也有不少更喜欢上一代老款档把,那种金属质感更有一种艺术品的气质。

笔者去年在赛道上体验新一代R8时,直线加速到300km/h,贴地飞行的感觉让人寒毛直竖,但又热血沸腾。此次在市区还有高速路上体验,有了别样的

感受,新一代R8在普通驾驶模式下可以安静的行驶,切换模式后暴力因素尽显,动听的声浪和干脆的回火声让它立马成为关注焦点。

## 新一代R8 人与车的完美结合

新一代R8在标配碳纤维陶瓷刹车以及换代quattro系统后,稳定性提升了不少,刹车热衰减问题也得到很好解决,大大提高了安全性。

德国人最擅长制造速度快车,保时捷、兰博基尼等超跑已经深入人心,但这些车型在人与车之间的交流做的还不够,不少驾驶过兰博基尼的人说过其舒适感以及驾驶感不足,行车视线也不好。

好在,同为大众集团旗下的超跑,新一代R8 Performance找回了理所当然的飞扬跋扈,又加强了与驾驶者更深一层的沟通。从外观到内饰,从动力到操控,作为奥迪最快的量产车,新一代R8在自我进化的同时也没有颠覆奥迪的传统,笔者体验下来,全新R8是目前所有品牌超跑里最有操控感的一台,也是最容易上手的一台,人与车的结合恰到好处。

# 打造SUV产品矩阵 宝沃汽车深化在华布局

青年报 程元辉

2017年,德国宝沃汽车将通过完善SUV产品矩阵、渠道布局深化,以及智能化等一系列策略,迎接新一年的挑战。

2016年,宝沃BX7在中国市场一枝独秀,创下近40000台销量订单。而在2017年,宝沃将继续完善SUV产品矩阵,满足不同人群对德国高品质SUV的

期待。

今年3月24日,更加年轻化的BX5将正式上市,届时BX5将与BX7进行双剑发力,成为驱动宝沃在华销量增长的又一利器。

此外,宝沃还将推出一款传承宝沃精髓的BX6。届时宝沃SUV家族矩阵正式建立。从极具价值性的5、6、7座SUV BX7,到年轻新锐车型BX5及BX6,相信青睐德系汽车的中国消费者

将拥有更多经典SUV座驾可供选择。

在渠道拓展方面,2016年宝沃布局从“0”到140家经销商的建立,实现对125个重点城市的覆盖,宝沃用速度和行动创造着渠道布局的奇迹。而在2017年,宝沃将继续深化渠道建设,将经销商网络增至200家,进而实现对中国的全面覆盖。

