

一天之内从春到冬是什么体验? 昨天白天9小时骤降10℃

# 今夜至明天有中雨周四起转晴冷

## ■你可能感兴趣的

### 临港滴水湖环湖景观带年底前建成

本报讯 记者 刘晶晶 据上海发布昨天消息,今年年底之前,临港滴水湖环湖景观带的景观工程就将建设完成;明年,将有七座结构形态各不相同的步行桥梁在湖上搭建起来,为环湖公园提供连贯的步道体系。

据介绍,这条沿着滴水湖的景观带是临港地区最核心的公共敞开空间和滨水活动空间,有望成为承载城市户外生活、激发都市文化的“湖滨客厅”。该项目总面积82.3公顷,总投资25.2亿元,包括环湖一路和滴水湖岸线间约60米至80米宽的绿带及北岛。据悉,目前面积为4.8公顷的示范段已全面竣工,还有32.5公顷的区域也启动了建设。

建设分为两个阶段。第一阶段主要是绿化景观,景观带上种植的乔木多为落羽杉、香樟、乌桕、栾树、北美红枫等,灌木以鸡爪槭、桂花、枇杷、蚊母树为主,地被上则是百慕大草坪、鸢草、狼尾草等。今后,绕着滴水湖一圈,将有三种不同尺度和景观体验的环湖路径,提供不同速度的环绕湖区的可能性。最靠近湖水的是一条宽度6米的滨湖步道;中间一圈是人行环路;外侧还有铺上了蓝色透水沥青的慢跑环路。

第二阶段为建筑、管廊、桥梁、泳池、码头等附属设施。计划今年分批开工。环绕滴水湖的周围,结构形态、材质、色彩各异的七座步行桥梁将成为景观带的标志性节点,为环湖公园提供连贯的步道体系。以“七大大洋”为设计理念,每一座桥代表一种海洋景观和观景方式。

### 金山赏梅遇大客流 今日起闭园修整

本报讯 记者 周胜洁 赏梅好时节,上周末起,位于金山区朱泾镇的“花开海上”生态园内的梅园免费向公众开放后,迎来了日均2.5万人次的客流、6000多车次车流,已超过园区最大承载量。日前,园方发布公告,缩短了梅园开放时间,并于今日起闭园修整。

2月14日,“花开海上”生态园发布公告,暂定于2月18日至26日免费开放梅园供游客游览,并在公告中告知市民:“因去年新植梅树,需要修剪整形,着花较少,未达观赏效果,敬请谅解。”

纵然如此,也挡不住市民赏梅的热情。就在刚过去的周末,“花开海上”迎来了大客流,根据园方公布的试运行情况来看,日均2.5万人次客流、6000多车次车流,已超过园区最大承载量,尽管已采取限流、加派志愿者等措施,仍对周边交通造成较大压力。

日前,生态园发布公告,为保证广大市民游客的安全,促进生态园可持续发展,园方现决定:试运行时间改为2月18日-20日(9:00-15:30,15:00以后禁止入园),今日起闭园修整,请各位市民游客见谅。



青年报记者 吴恺 摄

路上的行人再次披上厚厚的冬装。

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天一早,不少上班族出门时都在暖暖的空气中走出了一身汗,但到傍晚下班时,却又在呼啸的大风中冻得瑟瑟发抖。受北方较强冷空气影响,昨天申城气温一路直下,早晨7时28分徐家汇的气温为16.3℃,但16时30分已跌至6.2℃,短短9个小时骤降了10.1℃。气象部门表示,今天夜里到明天后期,申城将迎来一场中等雨量的降雨;随着又一股冷空气的影响,周四最高气温将只有7℃,而周六早晨市区最低气温将只有2℃左右,保暖的冬装市民还是不要着急收起来。

昨天是新一周的首个工作日,一早申城的气温还“温暖如春”,7时全市大部气温在15℃附近,徐家汇7时

28分的实况气温为16.3℃。这样的气温下,不少市民上班路上都是“汗涔涔”。不过,随着北方较强冷空气“拍马赶到”,申城天气开始“画风突变”:不但风向转为偏北风,风力也从3-4级增大到了4-6级,同时气温开始明显下降。

在呼啸的北风中,上午9时全市气温已普遍跌至9-11℃。9时48分,上海中心气象台发布了大风蓝色预警信号,此后申城气温继续一路下滑,16时30分徐家汇实况气温仅6.2℃,17时全市气温基本在5-6℃。低温外加大风使得户外体感急转直下,短短一个白天,申城市民就从早上的“春天”被“吹回”到了冬天。

最新预报显示,今天白天申城为多云到阴天气,厚厚的云系不愿散去,时不时还会挤下几滴雨点,不过

无碍出行。与昨天的大风相比,今天的风力会有所减弱,转偏东风4-5级阵风6级,预计今日申城气温在5-9℃之间,仍需注意保暖。

而受低压槽和切变线的共同影响,今天夜间到明天后期,申城会迎来一场像模像样的降水,雨量中等;明天气温会有所回升,最高气温可回升到12℃。周四随着冷空气的再度南下,申城转为晴好天气,但气温又会一路走低,预计周四最高气温仅7℃,最冷的周六早晨市区最低仅2℃左右。

气象部门提醒市民,本周申城的气温起落落非常明显,市民要及时添加衣物,保暖的冬装暂时还是不要收纳起来。此外,今天夜里到明天的雨水相对明显,市民外出要带好雨具并注意交通安全。

## 上海开通首条至蒙特利尔直飞航线

### 浦东机场北美航线网络布局基本构建

青年报记者 刘春霞

本报讯 上海与加拿大之间又多了一条直飞航线!青年报记者昨日了解到,加拿大航空已正式开通了上海-蒙特利尔首条直飞航线,每日一班,由波音787-8客机执飞。这是继温哥华、多伦多之后,上海到加拿大的第3条直飞航线,该航线的开通使上海至加拿大的航班量增加至每周42班。而浦东机场也已成为国内通往北美的重要航线枢纽。

#### 上海开通直飞蒙特利尔航线

根据航班时刻,加拿大航空上海-蒙特利尔直飞航班每周7班,去程航班号为AC18,每日18点15分从浦东机场出发,回程航班号AC17,当地时间每日13点30分从蒙特利尔机场出发。作为继巴黎之后的世界第二大法语城市,蒙特利尔被誉为世界最佳宜居城市之一,今年将迎来建城375周年,上海-蒙特利尔直飞航线的开通,将使上海乃至长三角的游客

更方便地前往这个美丽城市旅游。相关数据显示,2015年,中国已成为加拿大第二大入境客源市场,占比高达12%,仅次于美国。

#### 浦东机场打造北美航线网络

而这条新航线的开通,也是浦东机场重点打造北美航线的体现。近年来,浦东机场致力于国际航空枢纽建设,持续优化枢纽航线网络结构,着重开拓国际远程航线,构建国内、国际网络对接,不断提升航线网络通达性。目前,浦东机场已开通104条国际及地区客运航线,中转率达到11.08%。

以北美航线为例,2010年至2016年间,浦东机场往北美的客运通航点从12个增长至18个,航班量(单向)从每周74班增长至每周165班,年均复合增长率12.1%;旅客量从173万增长至388万,年均复合增长率14.4%。浦东机场已成为国内通往北美的重要航线枢纽,吸引了美国航空、达美航空、美联合航空,加拿

大航空,墨西哥航空、中国东方航空、中国国际航空、海南航空、四川航空等9家航空公司参与航线运营,国内航空公司的旅客量占比达到44%。

随着美加十年签证的实施,中美航空市场呈现蓬勃发展的态势。2014年以来,浦东机场新开通和加密多条北美航线,如东航开通上海至多伦多、芝加哥直飞航线并加密洛杉矶、纽约航线;国航开通上海至圣何塞直达航线;海航开通上海至波士顿、西雅图航线;达美航空开通上海至洛杉矶航线;美国航空新开上海至达拉斯直飞航线;美国联合航空加密上海至旧金山航线。

截至目前,上海至北美的航线网络中,洛杉矶航线频次达到了每日5班;旧金山、芝加哥、温哥华航线达到每日3班;纽约、多伦多航线每日2班。浦东机场的北美航线网络布局已基本构建,接下来,将进一步深耕市场,增加各航线的航班频次,并大力推进以浦东机场为枢纽的国内和亚太地区往来北美中转业务。