

美军欲派航母驶近中国南海岛礁

炫耀武力无助于解决问题 只能加剧地区紧张局势

美国《海军时报》周刊本周早些时候以三名不愿公开姓名的五角大楼官员为消息源报道,美国海军和美军太平洋司令部意图升级所谓“航行自由”行动,派更多军舰到中国南海岛礁附近海域巡航。

派航母战斗群

《海军时报》是一份面向美国海军及其亲属的周刊。美东时间12日发布在其网站上的报道称,实施行动的可能是正在西太平洋海域的“卡尔·文森”号航空母舰战斗群,目标可能是驶入中国南沙群岛、西沙群岛或者两者之一的岛礁附近海域。

中国政府发表的关于在南海的领土主权和海洋权益的声明明确指出:“中国对南海诸岛,包括东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛拥有主权”,“中国南海诸岛拥有内水、领海和毗连区”,“中国南海诸岛拥有专属经济区和大陆架”,“中国在南海拥有历史性权利”。

报道称,美国海军高层计划的行动将对对中国领海主权构成新挑战,而两国过去已因此关系紧张。这一计划正逐级上报给美国总统唐纳德·特朗普,并可能在美全国范围内引发关于特朗普政府亚太政策内容的猜测。

美国战略和国际问题研究中心的中国问题专家葛来仪告诉《海军时报》:“特朗普政府必须决定想要达成什么目标。”她不认为美方能迫使中国从正在开展设施建设的南沙岛礁撤退。

报道称,尚不清楚“卡尔·文森”号航母战斗群何时会驶入南海。这艘核动力航母1月初从加利福尼亚州圣迭戈母港启程,前往西太平洋,接替正在接受维修保养的第七舰队核航母“罗纳德里根”号执行任务,包括训练、演习和访问。

这一航母战斗群包括:“韦恩·迈

耶”号和“迈克尔·墨菲”号驱逐舰、“张伯伦湖”号导弹巡洋舰,以及由第4直升机海上战斗中队、第78直升机海上攻击中队、第2、34、137和192战斗机攻击中队、第113航母空中预警中队、第136电子攻击中队和第30舰队后勤支持中队组成的第2航母空中中队。

加剧局势紧张

在美国军方向媒体披露相关行动计划前,日本媒体首先曝出,美国防部长詹姆斯·马蒂斯本月初在造访韩日期间曾与日本官员举行闭门会谈,其间马蒂斯表示美国军方计划对中国在南海的行为采取更果敢的措施。

宾夕法尼亚州巴克内尔大学中国研究所负责人朱志群认为,美国派航母战斗群到南海具有“象征意义”,“然而,如此炫耀武力无助于解决问题,只能加剧地区紧张局势”。

“双方任何误判都可能导致紧张局势升级,并有可能失控……双方都需要更冷静些,不要采取不必要的挑衅对方的行动,”朱志群说。

中方多次重申在南海问题上的原则立场。

13日,中国外交部发言人耿爽在例行记者会上谈到南海问题时说,中国对南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。中方坚定维护领土主权和海洋权益,坚定致力于同直接当事国和平解决争议,坚定致力于同东盟国家共同维护南海地区的和平稳定。中方在自己的岛礁上开展有关建设完全是中国主权范围内的事,与军事化无关。

“有的国家或者派舰机到南海炫耀武力,或者挑拨离间,这才是推动南海军事化的最大因素。”耿爽说,“我们敦促美日客观理性看待南海问题,多做有利于南海和平稳定的事,而不是相反。”

据新华社电

■ 环球万象

中方回应“媒体报称金正男遇刺”

外交部发言人耿爽15日就媒体报金正男遇刺一事答记者问时说,中方注意到媒体有关报道,目前正在密切关注事件的发展。

耿爽在当日的例行记者会上表示,据中方了解,有关事件发生在马来西亚,目前马方正在对事件进行调查。

据新华社电

越南外交部回应中国公民被越边防人员殴打事件

越南外交部15日就中国公民在芒街口岸出境回国时被越南边防人员殴打一事进行回应,称越南“承诺将根据事件性质进行处理”。

越南外交部领事局表示,中越两国是拥有传统友谊的邻国,旅游和人员交流活动日益频繁。过去,两国在公民相互入境上创造了便利条件,促进了两国人民的交流和理解。

领事局说,“越南已经收到了中方关于芒街事件的反馈,相关机构正加紧确认相关信息,并将根据事件性质进行处理。”

2月7日,有中国公民在从越南芒街口岸出境回国时被越南边防人员殴打。中国驻越南大使馆领事处主任刘鹏举日前在接受新华社记者

采访时表示,中国大使馆高度重视这一事件,对此表示愤慨和强烈不满,并就此向越南外交部领事局提出严正交涉,要求越方立即采取措施,彻查此事件,依法严惩涉事人员,责成其向中国公民道歉并赔偿其各项损失,并及时向中国驻越南大使馆通报调查和处理结果,同时切实采取有效措施,确保类似事件不再发生。

2月11日晚,中国外交部领事司官方微博账号发布信息说,中国驻越南大使馆和外交部领事司负责人已分别向越南外交部和驻华使馆负责人提出严正交涉,对越方有关人员的暴行表示严重关切和强烈不满。

据新华社电

■ 国际观察

福岛核电站还有多危险

近日,有关日本福岛第一核电站2号机组安全壳内部测算出超高辐射值的新闻引发关注。在核泄露事故发生近6年后,福岛核电站究竟还有多危险?

每当有关福岛第一核电站的新闻爆出,总会有人问:日本还能去吗?日本食品还能吃吗?实际上,目前除了福岛县内邻近第一核电站的部分区域,日本国内整体空气核辐射水平已大幅下降,包括东京在内的大部分地区已降至“3·11大地震”前水平。

对于食品和饮用水,日本政府规定前者放射性物质上限为每千克100贝克勒尔,后者为每千克10贝克勒尔。核事故发生后一段时间内,日本福岛及关东地区多地曾检测到食品和饮用水中放射性物质超标,福岛近海的海产品被禁止捕捞上市,中国也禁止进口福岛等日本10个都、县的食品。

但事故发生近6年了,日本大部分地区如今没有再检测出放射性物质超标的食品和饮用水,目前市场上可购食物的安全性基本没有问题。

在核泄露事故后续处理中,日本政府和东电公司的最大难题是如何取出福岛第一核电站1至3号机组堆芯熔化的核残渣。东电原计划用约40年完成核电站报废工作,并于今年年

内制定出核残渣取出方案。因为新发现2号机组内部辐射值远高于此前预期,东电将不得不投放更高性能的机器人调查,这势必影响报废计划。

今年1月底以来,东电公司在对2号机组安全壳内部的最新调查中发现大量堆芯熔化的核残渣散布,很多人担心核残渣会不会继续熔融,这会不会加大核泄漏风险。据东电介绍,目前1至3号机组仍在持续注入冷却淡水。2号机组淡水注入量约为每小时5吨,机组内部水位、压力、温度等都处于正常监控下,其中温度控制在18摄氏度左右,处于正常冷却状态。

不过,只要核电站还处在待报废阶段,尤其是核残渣取出之前,不能排除地震、海啸等自然灾害再次引发核事故的风险。

此外污水处理也特别棘手。目前,福岛第一核电站院内用于保存污水的巨型储水罐已有近千个,每个可储存污水约1000吨。2015年9月,东电首次将少量经过净化的污水排入海中。该公司倾向于今后继续分批将净化后的污水排放入海,但这既需要当地渔民同意,也需要向全世界作出更合理的解释。

据新华社电

www.svw-volkswagen.com

时代所向 由你选择



与全新帕萨特280TSI一起智领时代
全新帕萨特,汇聚时代睿智光芒,诸多前沿科技,成就时代精英座驾。280TSI发动机最大扭矩可达250N·m,点滴之间迸发强劲动力,以澎湃之势引领时代向前。
详情请向上汽大众当地经销商。
*置换补贴仅限部分限牌城市

2年0利率 + 8000置换补贴 + 5000保险贴息

车之道,为大众

New Passat 全新帕萨特
—— 时代所向 ——

上汽大众 SAIC VOLKSWAGEN

使用微信扫描二维码,即刻获取更多上汽大众大众品牌车型促销信息及服务体系

上海协通众盛汽车服务有限公司
地址:上海市曹安路4188号

销售热线: 021-69595905
服务热线: 021-69593600

广告