

地铁人民广场站改造后首个工作日早高峰客流量与改造前持平

新闻机须先刷卡再靠近感应区

昨天,改造后恢复运营的上海地铁人民广场站迎来了首个工作日的考验。记者昨日从地铁方面了解到,昨天早高峰时段人民广场站进站3500人,出站2.8万人,换乘乘客6.8万人,客流量和改造前的工作日持平,整体运营依然平稳。

青年报记者 刘晶晶



地铁人民广场站改造后首个工作日。

青年报记者 施培琦 摄

现场 新增8台自动扶梯有效分散人流

人民广场站改造后于元宵节当天恢复运营,当日客流平稳,而昨天则是工作人员更为严阵以待的一天,因为恰好是改造后迎来的首个工作日,高峰时段的应对能力如何将是检验改造成果的重要一环。

昨天早上8点左右,记者来到人民广场站时看到,两天前刚刚恢复运营时正逢休息日,站厅人流并不大,而到了工作日早高峰,这里又一如既往地恢复了人來人往的景象,客流明显激增。不过记者看到,新增的电梯还是起到了一定的分流作用。

在1号线站台,记者看到,当中一处电梯由原来的1台自动扶梯加楼梯调整为2台自动扶梯,和原先已有的1台自动扶梯方向交错,人流上下可以往不同方向通行,避免了以往人多拥挤时上上下下的人流对冲造

成的混乱,而整个站台新增了4台自动扶梯,在地铁工作人员以及志愿者的引导下,相对以前有效分散了人流,即使是在高峰时段,人流也没有那么集中拥挤在一块等候自动扶梯。此外,记者发现,在1、2号线换乘大厅里新增的一台无障碍电梯在高峰时期也开放运送了一定的换乘人流。

而在8号线站厅,记者看到,新增的4部自动扶梯也分流了不少人流,原先8号线站台相对狭窄拥挤,自动扶梯少,高峰时段乘客非常拥挤在两头,现在则可以分散到站台不同位置,拥挤程度有所缓解。

记者昨天从上海地铁得到的数据,昨天早上高峰时段人民广场进站人数3500人,出站人数2.8万人,换乘人数6.8万人,和其他工作日持平。

声音 1号线楼梯和8号线座椅不应全拆除

昨天记者现场采访了几位市民乘客,大部分都对改造后的人民广场站表示称赞。一位乘客表示,改造后的站厅更加明亮宽敞了。不少乘客都表示,增加了几部自动扶梯后上下通行会方便很多。不过也有乘客提出了一些意见。

乘客方先生告诉记者,1号线站台当中的楼梯他觉得不应该全拆掉,“1号线站台到站厅垂直距离并不长,走楼梯也不是很累,原先的楼梯宽度更宽,高峰时段说实话还是走楼梯比等扶梯效率更高,这部分没必要改成现在的自动扶梯。”乘客王女士则对8号线站台拆除了椅子稍微有所不解:“现在站台的椅子都没有了,有时候我们这些年纪大的想稍微坐一会就不方便了。”

记者发现,可能是改造后第一天上班的原因,不少乘客对于电梯位置也不太清楚,很明显在老的自动扶梯处人流量还是大于新设置的电梯。

此外,由于整个1号8号线换乘区出入站处的布局也有所调整,同时8号线站厅的闸机也发生了变化,由三杆式变身为门扇式。一些乘客进出闸机也遇到一些小麻烦。有的乘客刷了卡闸机门却没开,造成后续的一些小拥堵。

对此,地铁工作人员表示,新设置的门扇式闸机是靠感应来启动的,在门扇前方半米范围设有感应区,乘客必须先刷卡再靠近闸机,闸门门会相应打开。高峰时段乘客跟得比较紧,行走较快,如果人先进入感应区再刷卡,可能会造成无法触发闸机打开,此时需要乘客退至感应区外,重新刷卡,就可启动闸门了。工作人员表示,乘客对于刚改造完毕的新设施不熟悉很正常,地铁方面目前也已增加工作人员和志愿者,在站台和自动扶梯、电梯以及闸门口提醒引导乘客,这些改造设施也会经过磨合,适时改进。

■都市脉搏

2016年交通运输行业重点企业违法率出炉

驾培行业违法率较上年小幅上升

青年报记者 刘晶晶 通讯员 陈晓晨

本报讯 记者日前从市交通执法总队获悉,本市公交、出租、省际客运、危险品运输和驾驶员培训等交通运输五大重点行业,2016年度企业违法率排序正式出炉。数据结果显示,行业平均违法率同比均有所下降,违法率定期通报机制取得一定成效。

2016年,公交行业平均违法率0.73%,较2015年0.83%下降0.1%;出租行业平均违法率0.47%,较2015年0.62%下降0.15%;省际客运(班车)行业平均违法率2.72%,较2015年4.32%下降1.6%;省际客运(包车)行业平均违法率1.59%,较2015年1.85%下降0.26%;危险品运输行业平均违法率0.61%,较2015年0.68%下降0.07%。唯有驾培行业平均违法率0.31%,较2015年0.29%小幅上升0.02%。

督促企业加强内部管理,对维护好本市交通运输行业营运秩序,为广大市民提供一个安全、稳定、有序的出行环境有着至关重要的作用。2016年,市交通执法总队一是进一步强化企业责任传递,坚持定期通报行业企业违法率排序,并对内部管理混乱、企业违法率持续居高、发生严重违法案件等企业开展行政约谈,共约谈相关运输企业99户。二是推进“重约谈过程”向“重后续监督”转变,落实约谈后

续情况跟踪,对整改不力、复查仍有问题、违法率仍旧居高的企业,根据本市交通运输行业企业质量信誉考核评分标准,拟否决企业38家,切实形成执法威慑力。三是扩大违法率排序社会影响力,如定期向市旅游局通报省际客运(包车)行业违法率排序情况,并通过市旅游局网站向本市各大旅行社公布,提醒旅行社在选择包车时优先挑选违法率低的企业。

2017年,市交通执法总队将继续抓好企业源头管控,定期通报企业违法率排序情况,并对违法率居高不下的企业采取综合执法监管措施。

对于这些企业首先将纳入重点监管,市交通执法总队将提高对违法率高企业上户检查频次,对企业整改落实情况进行跟踪检查。同时开展联合约谈。交通执法总队将联合市运输管理处,组织各行业违法率排名前十的企业开展集中约谈,要求企业对照年度违法率情况,认真剖析原因、及时采取措施、加强内部管理,有效降低违法率。

此外,对此类企业还将限制企业享受政策福利。对于违法率居高不下,相关考核结果不达标的企业,拟研究通报相关部门采取“阶段性”限制措施,“锁停”或“暂缓”办理相关业务,限制各类补贴发放,限制企业各类荣誉的申请以及其他相关措施。

京东金融温馨提示:建议节后提前还款 避免信用卡还款逾期风险

刚刚过去的春节长假是人们刷卡消费的高峰期,如何进行信用卡还款也顺理成章的成为了节后回来大家关心的事情。目前,很多银行和平台都推出了信用卡快捷还款功能。不过,针对近期出现的信用卡还款时间集中的现象,京东金融相关负责人表示,用户最好能够提前几天进行还款,以防止因为网络延迟等客观原因导致还款失败的问题,给自己造成不必要的经济损失。

据悉,京东金融APP的信用卡还款功能十分简单快捷,用户只要登陆京东金融APP并在首页点击进入信用卡还款功能,在添加信用卡信息后,即可进行信用卡的还款。目前,京东金融APP支持快速还款的信用卡银行包括:工商银行、建设银行、招商银行、中国银行、交通银行、中信银行、广发银行、平安银行、光大银行、民生银行、浦发银行等国内主要的20余家银行。

对于还款的到账时间,京东金融APP

中也进行了明显的标注:0点-23点还款当日到账,23点-24点还款次日到账。每日还款上限为50000万元,京东金融免收任何服务费用。为避免超过还款期限,京东金融还在还款规则中提示用户尽量在还款日前进行还款操作,以保证还款金额能够及时、快速到账。

京东金融相关负责人表示,在日常的监测中,我们发现了少量用户由于输入卡号或姓名不符、银行系统升级或网络延迟等因素导致还款失败的现象,因此建议用户如果出现还款失败的情况,一定要在第一时间联系京东金融客服人员及时解决。

在此,我们提示各位:信用卡还款一定不要等到快到期了再还款,最好是能够提前3-5天先行还款,以保证还款款项能够及时、快速到账。否则,因为某些问题导致信用卡还款逾期,会给持卡人造成不必要的损失。

新年军工主题再遇良机 国投瑞银国家安全“金基”报晓

今年以来,军工板块保持强势势头,wind数据显示,截至2月8日,10余只军工概念股涨幅超过10%。其中,国投瑞银国家安全基金业绩尤为抢眼。银河证券数据显示,截至2月3日,国投瑞银国家安全今

年来以5.25%的净值增长率在同类599只灵活配置型基金中排名第一。

李轩认为,随着改革的逐步落地,各大军工集团启动相关资本运作,市场对军工资产证券化的预期再次升温。

业内首只军改主题基金2月9日起发行

春节前后,受益利好政策的不断催化,军工板块表现强势。展望2017年,各大投资机构也普遍看好军工行业的长期投资机会。在此背景下,南方军工改革灵活配置混合型基金于2月9日至3月3日发行,瞄准军工改革红利、军民融合、价值洼地等投资机

会,力争为投资人创造长期稳健的回报。

作为聚焦军工行业改革红利的主题型基金,该基金股票投资占基金资产的比例范围为0-95%,其中投资于军工改革主题的股票占非现金基金资产的比例不低于80%。

国泰景气行业基金2月15日起顺势首发

春节长假过后,欧美及港股普涨,A股市场也发力上攻。对于后市,市场人士指出,在资产荒的背景下,资产配置需求有望引发A股阶段性脉冲行情。在行业选择方面,重点关注景气向上行业。据了解,国泰基金旗下白马基金经理杨飞担当的国泰景

气行业混合型基金将于2月15日起顺势首发,该基金将重点出击景气周期改善或出现业绩拐点的优势行业,深入研究捕捉市场热点,投资者可在工行等各大银行、第三方销售网站及国泰基金直销平台认购。

广告 投资有风险