

年轻读者拨打本报“两会热线”对共享单车既爱也愁 厉明代表： 集合大家意见后递交相关建议



倒计时

橙色的是摩拜、黄色的是的ofo、蓝色的是的小鸣和小蓝、绿色的是快兔和优拜、银色的是骑呗……网上最近流传的手机上整整一屏共享单车APP图，俨然已是这一火热创新项目的生动写照，可也滋生出一些无序的状态。

昨天，本报“两会热线”上，多名“80后”、“90后”的读者特别关注共享单车问题，希望看到更可持续的发展。做客本报“两会热线”的市人大代表、四维乐马律师事务所主任厉明表示，自己也是共享单车的“粉丝”，并愿集合大家的意见和自己的思考，调研后递交相关建议。

青年报记者 刘昕璐

青年对共享单车既爱也愁

代表：光靠企业一家管理不行，政府和社会也要跟上

对于共享单车“既爱也愁”，是昨天打进本报两会热线的年轻读者一大鲜明特点。大家一致认为，它是“分享经济”和“互联网+”服务百姓生活、触动城市交通“痛点”的鲜活案例，但“爆发式生长”的态势也引发了不少社会问题。

青年汇智团成员、85后青年巫文斌第一个打进热线，“共享单车最近非常火，低碳环保，能解决最后一公里的困境，时尚的车型造型，特别受年轻人欢迎。”然而，作为常常骑车的巫文斌也发现，有些车辆的停放十分不规范，有的直接横在了盲道上，有的则在大型地铁站点大规模攻占了本就狭小的出入口。

巫文斌认为，虽然各个企业对于自行车使用、停放有所规定，但随着进入市场的共享单车体量也越来越大，如何管理好城市共享单车，似乎并不只是一家企业的问题。他希望人大代表能关注并反映这样一个问题。

无独有偶，“80后”的小吴也关注共享单车问题。在他看来，共享单车从无到有，到如今的爆发性的增长，背后都有一种“互联网思维”，解决了最后一公里的难题。“让百姓有更多的选择固然是好事，但是无序停车已经让越来越多的人感受到了问题的严重性。”

与此同时，小吴还担忧该模式是否具备可持续性。“因为风投的注入，越来越多相似的创业公司蜂拥而上，造成了当下的繁荣景象。一旦资本撤出，仅凭5毛、1元的用车资金，是

否会让这样的公司又瞬间化为泡沫后全部‘死光’。到头来，百姓还是没有得到实惠？”

对此，厉明感激读者的建议和对城市交通的关心，他告诉这些读者，他自己也是共享单车的“粉丝”。自己虽然是驾车一族，但随着共享单车的兴起，平时碰到一些近距离的事务时，他十分愿意用这一出行方式。“天气不错的时候，我几乎每天也会用上1-2次。”

“小区里甚至花坛上，确实也能看见乱停放的单车。”对于大家反映的用户乱停车以及可持续发展的问题，厉明深有感触。他觉得，这种乱停车的行为，应该记录在平台，以后再次用车增加收费或者不予以用车。此外，应该处理好企业和政府的角色问题，绿色交通、低碳交通对这座城市而言很重要，我们光靠企业一家管理不行，政府和社会怎么跟上去确实值得思考。

“同时，伴随着越来越多的用户选择单车，呼吁多年的慢行交通规划再次提上日程，希望能让这个城市的交通更加合理。”厉明说道。对于政府推出的共享单车，是不是还要继续？厉明觉得，企业对于单车的布点多是以盈利为目的，远郊的投放量少，因此，政府是不是要退出，还是应该根据需要做好供给，市场和政府的两种作用都要发挥好。

厉明说，愿集合大家的意见和自己的思考，调研后递交相关建议。



人大代表厉明在青年报“两会热线”上记录市民的问题与建议。

青年报记者 施培琦 摄

现场花絮

读者建议不断 代表一一记录

热线开通期间，还有许多热心的读者对城市交通给出很多建议和意见，对此，厉明一一记录，并表示“两会”期间，将向有关职能部门带话。

家住浦东三林地区的退休中学老师王老师一口气提出四个建议。他指出，部分区域的公交车候车时间总体仍然偏长，同时，为解决“最后一公里”问题的短驳车叫好不叫座，原因之一就是班次间隔太长。他提出，是否可以推出一些小型面包车，招手就停，方便乘车。“我还建议，每个社区设立一名交通联络员，公开联系方式，凡是有关交通问题的，都可以受理并拨打。”

另外，王老师希望，机关、学校等单位晚上开放周边社区的停车点，“现在都有摄像监控，哪些不文明停车的车辆，纳入黑名单管理，拒绝入内。”王老师认为，只要愿意改变，有决心做，总有潜力可以挖。

周女士希望全市的地铁、公交WIFI可以尽快全面覆盖，同时，信号更加稳定。对此，厉明深表赞同，也表示会向申通公司、交通委及时反馈。“实际上，这也是公交优先中的一

个好举措。要吸引大家多乘公交、地铁，舒适度、便利度都是考量因素。在拥堵的时候，WiFi也能为乘客送去些许安慰吧。”

热线中，顾女士还与厉明代表交流了儿童安全座椅的问题。“我是一个新手妈妈，我很注意让孩子坐安全座椅，但身边很多人还是习惯抱在手中。”对此，厉明认为，宣传很重要，只有让更多的人真正意识到安全座椅的保护作用，才能让大家真正自觉践行。

曾小姐希望，除了1、2、8号线周五周六晚间延时运营以外，周日也能适当延长，方便更多年轻人的社交需求。陈先生则与厉明交流了《上海市道路交通管理条例》规定的12岁以下儿童禁止坐副驾驶的规定。

“新的《上海市道路交通管理条例》实施在即，这对于加强道路管理，保障道路有序、安全、畅通，提高上海城市文明水平意义重大。立法背后也希望全市形成合力，着力改善道路秩序、提高道路通行能力、减少道路交通违法行为，让上海成为一座出行更便捷、交通更畅通、生活更美好的城市。”厉明说道。

机非互占对方车道两边委屈

代表：可加大处罚力度，同时增加机非隔离栏的设置

自驾车一族马先生来电反映，部分快递、送餐小哥为抢时间闯红灯、挤入机动车道的现象，让人胆战心惊。此外，还有一些车主，车速时快时慢，让后边的驾车族不知如何是好。

对此，厉明坦言，最近也关注到了送餐小哥骑电动自行车闯红灯被撞身亡一事。他们骑着电动车，不但速度快，而且随意超车抢道，在机动车道和非机动车道之间随意切换，甚至逆行、闯红灯，不但使自己的人身安全受到威胁，还威胁到马路上其他车辆和行人的安全。

“全力抢时间、拼速度，与行业缺乏监管和规范有关，一方面，要转型为更加健康、文明、人性化的优质企业，另一方面，仍要呼吁骑车人本身遵守交通法规。”厉明说道。

热线期间，青年汇智团成员巫文斌还列举了一个案件：保姆骑电动车带雇主的孩子放学，因为6辆小汽车占用非机动车道，迫使电动车骑上了机动车道，造成交通事故，致孩子死亡。“作为一个骑车人，对于这个现象

我是感触很深的。在一些小路上经常有小汽车占用非机动车道的现象。从小汽车司机的角度讲可能觉得委屈，觉得自己只是临时停靠的，但是这一行为方便了自己，却将骑车人暴露在交通的危险之中。我觉得一方面应当加大对机动车违章占用非机动车道停车现象加大处罚力度，同时增加机非隔离栏的设置。”对巫文斌的建议，厉明点头认同。

至于马先生提及的一些车主开车时车速时快时慢的现象，厉明亦时而遇见，“很多时候，他们在打电话，看微信呢。”厉明说，根据市十四届人大常委会第三十四次会议表决通过《上海市道路交通管理条例》，新规将于3月25日起施行。条例增加了“开车不得浏览电子设备”等规定，也就是说驾车时除了不能接打电话，也禁止浏览电子设备。这其实就是针对现实生活中驾驶机动车时浏览手机短信、微信等现象较为突出，存在较大安全隐患，增加的相应禁止性规定。“今后，大家的行车安全能得到更充分保障，希望市民朋友们共同遵守。”