



2016年度汽车风云榜公布了!

青年报2016年度汽车风云榜公布了!我们总是在新的一年的元旦过后去盘点过去一年的工作,汽车风云榜从2012年开始走过三届皆是如此。因为我们认为只有过完一个整年之后,我们才能更清晰和全面看待整年的工作,对待汽车风云榜的评选工作也是这个道理。因此相比其他媒体的奖项评选,我们都来得晚了些。

青年报 程元辉 孙臣 车键

一汽丰田 锋势:风云紧凑型轿车

获奖评语:VIOS FS锋势外观采用了丰田全新家族式设计风格,针对年轻消费群体的时尚设计极具辨识度,预计于明年3月正式上市的锋势,新车将搭载1.3和1.5L发动机,与之搭配的是手动和CVT变速箱,其超高的性价比备受年轻消费群体青睐和追捧。



一汽大众 新捷达:风云国民轿车

获奖评语:平凡成就伟大。经历过美学变迁,以简约坚持经典。整体造型硬朗明快,驰骋于路,更显动感力量。亲民的价格,丰富的配置,是国民轿车称号的不二之选。



东风本田全新思域CIVIC:风云操控轿车

获奖评语:凌厉的灯组,动感的外观,整个溜背式的造型,秒杀了很多平庸、温吞的家用车,独特的个性和操控是全新思域受欢迎的特点。新思域的1.5T发动机很聪明的搭配了CVT变速器,操控就是王道。



东风日产 新骐达:风云年度两厢车

获奖评语:新骐达前脸采用了日产全新家族式的V-Motion设计元素,层次感、立体感凸显。车身上凌厉的双腰线设计,增加了整车的肌肉感,也呈现出一种跃动之势。车尾部分采用了较为复杂的线条勾勒,立体感外露,与前脸遥相呼应。颜值高,配置好,新骐达不愧是两厢车中的佼佼者。



上汽通用 雪佛兰 全新科鲁兹:风云中级车

获奖评语:新锐性能中级车全新科鲁兹,锐气登场!以超长轴距、高效节能的人性化科技和互联科技,为中级车树立全新标准。全新科鲁兹基于美版车型打造而来,外观大气稳重,细节锐气犀利。

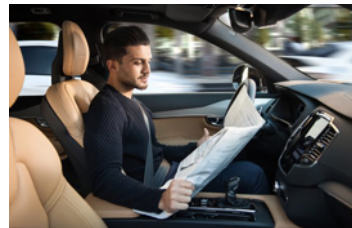


做不到这些,还敢说自己是豪华轿车吗?

很多人会疑问,一辆几十万到上百万的豪车凭什么值这么多钱?少部分因为品牌积累和产量小导致物以稀为贵外,衡量大部分豪华车的重要指标是高科技含量的多少。

近日上市的沃尔沃全新S90长轴距豪华轿车,拥有着独具魅力的北欧豪华设计及超越同级别的配置和舒适度。值得一提的是,沃尔沃全新S90长轴距使用的大量的高科技和黑科技,配备全球最先进的智能互联、自动驾驶辅助和智能安全科技,刷新了豪华车行政级别新标准。

青年报 程元辉



“高科技”无处不在

沃尔沃全新S90长轴距不是只对进口标准轴距版做了简单加长,而是从设计之初,就当作一款全新车型来开发,各项配置无处不彰显沃尔沃在高科技方面的实力,处处体现“以人为本”的造车理念。

沃尔沃对全新S90长轴距细节的技术投入可谓事无巨细。该车的座椅是骨科医生参与设计的人体工程学座椅,可以提供最完美脊柱贴合,座椅发泡硬度做了更柔软的调配,这种骨科医生都参与的设计也只有北欧人可以做的出来。

沃尔沃全新S90长轴距更厉害的是前排座椅集成了具有16向独立调节功能和45种电动按摩组合,就像随车配备的专属按摩师。后排通风加热,周到考虑乘客的通风体感,采用同级唯一的内吸式通风设计,这种内吸式通风设计在汽车中少出现。

全新S90长轴距配置了特别为中国市场开发的升级版车内

空气质量系统(IAQS),采用高效过滤PM2.5的加强版滤芯,带有负离子发生器,并通过智能检测外部空气质量、风量、温度和光照的高级四区空调,确保清新空气输送到车内。CZIS主动式清洁舱“自主”呼吸,排浊纳新循环车内空气,同时沃尔沃严格控制车内使用材料,内饰织物达到了婴儿可接触级。

全新S90长轴距与英国殿堂级宝华韦健(Bowers & Wilkins)音响进行合作升级:19扬声器、12通道功放、1400瓦有效功率、全数字处理、支持FLAC和WAV无损音质输入的配置,5种声场模式。据说,该音响包括特别定制的哥德堡剧院模式,确保声场与歌剧院黄金位置一样,无论用户在哪个位置,均能营造身临其境的天籁感受,其Dirac Unison音质优化技术优于宾利、劳斯莱斯上使用的Dirac Live技术。

对于喜欢音乐的人来说,沃尔沃全新S90长轴距的确是最合适的选择。我们在竞争对手多看到这种顶级音响只在最高配置

上,有8-9个扬声器,价格比沃尔沃S90成轴距高出超过15万元。

全新S90长轴距豪华轿车的“心脏”是屡获“沃德十佳发动机”殊荣的Drive-E发动机。也是高科技发动机的代表作。S90长轴距轿车首发T4低功率和T5高功率两个发动机版本。两款发动机均采用Over Boost(超增压)技术,在需要大功率和扭矩时,会延迟打开涡轮废气旁通阀,持续10秒钟为发动机提高涡轮转速和增压压力,赋予发动机额外动力。其中T5发动机拥有让德系竞品望而生畏的强劲动力,最大功率254马力和峰值扭矩350牛·米,百公里加速仅为7.2秒。值得一提的是:S90长轴距轿车百公里时速下制动距离仅35米,媲美法拉利高性能跑车。

“黑科技”都是标配

自动驾驶被誉为汽车发展的方向,汽车驾驶辅助功能是汽车行业的最前沿的科技,也是汽车行业公认的“黑科技”。沃尔沃全新S90长轴距是应用“黑科技”最

多的豪华轿车,标配了第二代自动驾驶辅助功能(Pilot Assist II)、第三代城市安全系统(City Safety)、道路偏离预防及保护系统和SENSUS智能车载互联系统。

我们查看宝马5系LI、奥迪A6L和奔驰E级长轴距轿车,发现奥迪A6L只有在豪华版和尊享版上才会配置车道偏离预警系统、并线辅助、主动刹车/主动安全系统和自适应巡航,宝马5系LI基本都没有以上配置,需要另外购买套装,奔驰E级长轴距则全系配置主动刹车/主动安全系统,不过,其他配置只有在最高配上才有,低配可以进行购买选装。

那么我们看看沃尔沃全新S90长轴距这些“黑科技”有多牛,到底有哪些实战性的作用。

笔者了解到,第二代自动驾驶辅助功能(Pilot Assist II)是目前最先进的也是最安全的自动驾驶辅助技术,车辆自动识别交通标志和道路标线,平顺地自动提速、减速或沿道路标线转向,工作范围为0~130公里/小时。

第三代城市安全系统(City

Safety)集合大量传感器、摄像头和雷达的应用,实现同级唯一的交叉路口自动刹车功能,在白天、黑夜、全气候、全路况探测前方车辆、行人、自行车,甚至全球首创大型动物探测,主动提醒、干预制动,减少碰撞伤害,甚至避免碰撞。全球首创的道路偏离预防及保护系统,能够在车辆有偏离车道趋势时,主动纠正车辆回归正常行驶路线。

全球最佳人机界面SENSUS智能车载互联系统是同级唯一9英寸高分辨率触控中控屏,红外感应技术,让用户戴上手套也可灵敏操作,并兼容了苹果CarPlay。中控屏与12.3英寸TFT数字仪表盘以及HUD抬头显示系统实现了三屏联动。S90长轴距轿车上的HUD抬头显示系统可显示多达8项信息,内容丰富性远超同级竞品。

很多高科技和黑科技在沃尔沃全新S90长轴距都成为标配,这让竞争对手十分汗颜,我们不禁问道,按照科技含量衡量,没有这么配置的车还是豪华车吗?