青年报 2016年12月21日 星期三
责任编辑 陆天逸 美术编辑 林博

# 春运期间地铁三站点将停运改造

## 分别为1、8号线人民广场站，2号线张江高科站，8号线沈杜公路站

2017年春运期间，上海地铁将对1、8号线人民广场站（2号线人民广场站除外）、2号线张江高科站、8号线沈杜公路站进行“补短板 保安全”临时停运改造。其间，上述三座车站将临时停运，不上下客，建议市民乘客通过网络绕行或地面交通方式出行。而地面将增加公交投放。

青年报记者 刘晶晶

人民广场站改造期间出入口示意图。
周培骏 制图

## 1、8号线人民广场站

### 改造原因

**扶梯客流通过能力不足**

据统计，2012年至2015年间人民广场站日均客流年均递增3.2%。虽然随着2015年底新线开通部分客流分流，使得人民广场站客流略有下降，但目前人民广场站的日均客流仍接近60万人次，居高不下。作为上海地铁全网换乘客流最大的枢纽站，人民广场站1号线楼梯及8号线岛式站台楼扶梯的客流通过能力相对不足，易形成拥堵点，存在一定的安全风险。

### 改造时间

**2017年1月14日至2月10日**

根据计划，2017年1月14日至2月10日，运营方将对1、8号线人民广场站进行改造施工，工期28天。其间将主要针对该站的楼扶梯实施扩容改造。据悉，改造完成后，1号线人民广场站将在东西两侧各增设两部自动扶梯，在站台中间位置增加1部垂直电梯；8号线人民广场区域将拆除中部楼梯，增加4部自动扶梯，并调整出站闸机位置，同时改为门式闸机。届时，1号线人民广场站楼扶梯的通过能力将提升25%左右；8号线人民广场站岛式站台楼扶梯通过能力将提升约50%。

### 改造影响

**6个出入口暂时封闭**

封站改造期间，1号线和8号线列车将在人民广场站采取“跳停”方式直接通过，不上下客；该站1、8号线之间也暂停换乘。2号线人民广场站仍维持正常运营，但不能与1、8号线换乘。同时，人民广场站原有18个出入口，施工期间车站6个出入口（5号口、14号口、15号口、16号口、19号口、20号口）临时封闭，3个出入口（1号口、2号口、3号口）仅保留过街通过功能，其他出入口正常使用。2017年2月11日首班车起，1、8号线人民广场站将恢复正常运营。

### 换乘贴士

**周边10条公交线路将增能**

由于停运改造期间，人民广场站无法完成1、2、8号线之间的换乘，提请需要在人民广场站进行换乘的乘客出行留出时间余量，掌握相关信息，利用路网其他枢纽站点进行换乘。前往1、8号线人民广场的乘客，可至相邻或周边车站，如1号线新闸路站、黄陂南路站，8号线曲阜路站、大世界站以及13号线自然博物馆站步行前往，也可换乘其它地面交通。需要在人民广场进行换乘的乘客，请选择网络其他站点进行换乘。需要到上海博物馆、上海城市规划展览馆、人民公园等景点的乘客，请尽量利用地铁网络换乘至2号线前往。

巴士集团相关人士表示，改造期间通过调研，对周边客流量较大的20路、37路、46路等10条公交路线进行增能，每条线路将增派2辆车，做到早晚高峰时间发车间隔3-10分钟。

## 2号线张江高科站

### 改造原因

**客流疏散能力已近极限**

2号线张江高科站地处国家高新技术产业开发区。近年来开发区的发展十分迅猛，大量企业公司落户，早高峰时段张江高科站，尤其是双向列车同时到达时乘客集中出站，加上目前该站楼梯较窄，站厅付费区面积较小，造成列车上下客及站台到站厅的客流疏散能力已接近设计极限，存在一定的安全风险。

### 改造时间

**2017年1月21日至2月10日**

根据计划，2017年1月21日至2月10日，运营方将对2号线张江高科站实施改造，工期21天。改造后该站将增加一部自动扶梯、一部转折楼梯，并扩大付费区面积，同时该站的出站闸机改为门式闸机，3号出入口封闭。所有工程结束后，2号线张江高科站站台至站厅垂直交通能力约可提升约37%。

### 改造影响

**张江高科站停止上下客**

改造期间，2号线全线运营交路保持不变，2号线张江高科站停止上下客，采取“跳停”通过的运营方式。2017年2月11日首班车起，2号线张江高科站将恢复正常运营。

### 换乘贴士

**增加35辆免费接驳车**

改造期间，前往2号线张江高科站的乘客，可乘坐2号线至金科路站后再步行前往：从2号线金科路站3号口出站后，沿祖冲之路步行约1400米可到达2号线张江高科站。乘客也可换乘其他地面交通前往。在2号线金科路站下车后换乘浦东12路、张江1路等公交到达张江地铁站；或在2号线龙阳路站下车后换乘浦东11路、大桥六线等公交。

据浦东公交相关人士介绍，张江高科站临时停运期间，金科路站——张江高科站之间将开一条双向公交免费接驳线路，免费接驳车共配置了35辆，每日7:00——20:00期间往返运送乘客，最多可同时发3辆车，在工作日早晚高峰时段的发车间隔为1-3分钟，其他时段的发车间隔均为8-10分钟。

## 8号线沈杜公路站

### 改造原因

**近年来客流大幅增长**

沈杜公路站是8号线位于浦东段的终点站，除周边有大量居民区外，由于该站周边有大型公交枢纽站，很多南汇、奉贤区的市民乘客通过公交至沈杜公路站换乘地铁。同时，在节假日期间通过该站至周边召稼楼游玩的游客也日益增多。多重客流的叠加，使得该站的客流近年来出现了大幅增长。据统计，从2012年起，该站的客流每年均出现了较大增幅，特别是2015、2016两年，沈杜公路站的客流增幅均超过了20%。

### 改造时间

**2017年1月25日至2月8日**

考虑到目前该站的实际客流情况，并为对接8号线三期做好准备，根据计划，2017年1月25日至2月8日，运营方将对8号线沈杜公路站实施改造，工期15天。改造完成后，8号线沈杜公路站原有站台至站厅2部楼梯将改为2部自动扶梯，新增一部L形楼梯，并扩建站厅和出入口面积。届时，8号线沈杜公路站垂直交通能力将提升51%左右。另外，为了进一步优化限流环境，车站还将在站外安装限流换乘雨棚。

### 改造影响

**终点站临时调整为联航路**

改造期间，沈杜公路站将临时封站，8号线浦东段终点站将临时调整为联航路站。2017年2月9日首班车起，8号线沈杜公路站将恢复正常运营。

### 换乘贴士

**启用双向往返公交接驳线**

在停运改造期间，要前往沈杜公路站周边乘客可以选择在8号线联航路站下车步行前往，步行距离约为1400米；也可以通过浦江3路、闵行12路等地面公交进行换乘。

闵行公交相关人士介绍说，考虑到8号线沈杜公路站周边大型居民区较多，且周边公交替代条件相对较弱，为进一步方便乘客出行，改造期间，8号线沈杜公路站外将启用免费公交短驳车：联航路站——沈杜公路站之间将设置一条双向往返的公交接驳线路。

为衔接联航路站的首末班车时间，接驳车在沈杜公路站的运营时间5:15-22:15，在联航路站的运营时间为 5:20-23:40 。在工作日早晚高峰时段投放20辆公交接驳车，发车间隔为1-3分钟，其他时段的发车间隔均为8-10分钟。

扫一下，拥有私人律师
郭波律师
《青年报》常年法律顾问
免费预约律师接待日：周六下午2时-4时
地址：陆家嘴环路958号华能联合大厦35层上海市协力律师事务所
咨询热线：13817855556