

申花公布新帅：乌拉圭人波耶特

青年报见习记者 蔡创

本报讯 持续了近一个月的申花选帅工作终于在冬训的前两天有了一个答案，昨日，申花俱乐部官方宣布，乌拉圭籍主教练波耶特成为球队的新任主教练。尽管合同细节并没有公布，但据知情人士透露，波耶特的合同与曼萨诺类似，签订的是一份为期一年的合同，即在第一年完成任务的前提下，自动延长年限。

申花此次选帅的目标主要是年轻、有冲劲，并且要熟悉亚洲足球，而49岁的波耶特前两条都完全符合，至于最后一条，是由于申花选帅小组

经过与他的不断深入接触中，认为他尽管出生在南美，但常年生活在欧洲，所以能够较快地适应和接受全新的文化，与此同时，波耶特的性格也很开朗，这也有助于沟通。而除此之外，还有两个原因让波耶特打动了申花。

首先在球队的休假问题上，波耶特与俱乐部是达成一致的。在去年中超联赛最后一个阶段前的休战期，俱乐部曾两次与曼萨诺沟通假期时间问题，但曼萨诺坚持放假10天，并且在此之间也不需要进行热身赛。但随后的比赛中，申花取得3平1负，最终让出了联赛第3的位置。在波耶特看来，那种情况下自己会把假

期控制在五天左右。而波耶特这种严格的执教风格，正是申花现阶段所需要的。

而波耶特之前先后多次下课，外界对其的执教能力普遍会有质疑，但申花之所以仍旧选择他，主要是因为申花选帅组在专门了解了相关背景情况后，认为他下课的主要原因不是由于战绩不行，而更多的是受到场外分歧的影响。在西甲执教期间，他先后与当时执教的俱乐部高层以及裁判闹出过不和，而最终由于当地俱乐部对他的支持不够才最终选择下课。而申花方面表示，在波耶特执教期间，会给予他无条件支持。

基本谈妥合同后，波耶特立即投

入到相关的准备工作之中。昨天下午，波耶特在俱乐部董事长吴晓辉以及常务副总周军的带领下参观了康桥基地。12月1日，申花队结束冬歇期假期在康桥基地集中，波耶特将与球队正式见面，并在第二天中午率队飞赴海口进行冬训，开启自己在申花的全新执教生涯。

随着波耶特的正式上任，他也成为申花历史上第二位乌拉圭籍主教练。吴晓辉指出，那个赛季申花队拿到了第四名和A3联赛的冠军，希望波耶特执教申花的成绩，能够超过2007赛季。波耶特自己也非常有信心，他表示自己会把在申花的执教工作做好。

世界足坛噩耗！ 巴甲球队遭遇空难 死亡76人仅5人生还

青年报记者 张逸麟

本报讯 一架从玻利维亚飞往哥伦比亚麦德林国际机场的客机途中坠毁，这架飞机载有72名乘客和9名机组人员，乘客中就包括了巴西甲级联赛球队沙佩科恩斯球员、俱乐部官员、随队记者等人，还有沙佩科市的市长卢西亚诺·布利贡。而根据哥伦比亚警方透露，在经过了救援后，81人中最终只有5人生还，其中3人是沙佩科恩斯的球员。

沙佩科恩斯原本是赴哥伦比亚参加与国民竞技队的南美杯决赛，当球员们在机场登机前还受到了许多本队球迷送行，不承想这场决赛却成了诀别。

坠毁原因未明，现场大雨如注

这架出事航班归属于玻利维亚航空公司 Lamia，客机原定于昨天在哥伦比亚麦德林国际机场降落，但飞机在抵达麦德林机场前突发状况，随后与机场失去联系，并坠毁于麦德林附近的山区地带。

至于坠毁原因说法不一，有消息称客机坠毁是因为燃油不足，坠毁前曾尝试迫降，但这个说法并没有得到官方证实。不过在坠毁现场天气情况恶劣，大雨也一度给救援行动带来很大困难。最终在救援行动结束后，哥伦比亚警方给出的消息是机上81人中只确认了5人生还，死亡人数很可能达到76人。

已经确认生还的5人中包括3名沙佩科恩斯球员——后卫阿兰·鲁舍尔、门将达尼洛以及杰克逊·福尔

曼。而沙佩科恩斯的其他球员和工作人员很可能全部遇难。就在飞机起飞前，一些球员还在社交平台上放出了在机舱中的自拍，他们对于这次的决赛充满期待，因为这是沙佩科恩斯40年来首次打进南美杯决赛，谁也不曾想到，这些画面成了他们中的大部分人最后的身影。

全球“停赛”悼念坠机事件

与国民竞技的决赛的首回合比赛原本定于北京时间12月1日早晨进行，沙佩科恩斯首回合客场作战，而在坠机事件发生后，比赛自然被取消。国民竞技队也在推特上对对手的不幸遭遇表达了哀悼。同时国际足联也在官方平台宣布：因为这次飞机失事，将即刻终止FIFA所有会员国的全部足球比赛以示哀悼，并将协助调查及跟进善后事宜，何时恢复全球范围内的足球比赛，国际足联将在此次事件处理完毕后做出告知。

沙佩科恩斯俱乐部成立于1973年，曾长期征战低级别联赛，但在2012年到2014年间，球队完成三级跳升上巴甲，并且成功站稳脚跟。本赛季在巴甲还剩一轮比赛的情况下，沙佩科恩斯目前排名巴甲20支球队中的第9位，同时也在南美俱乐部杯的比赛中杀入了决赛，被看做是俱乐部历史上最大的成功之一。

球队中并没有太多的大牌球员，最有名的是曾在马竞效力的队长克莱伯·桑塔纳，其中还有一名球员德梅尔森曾在中甲的江西联盛效力过，在联盛降级后才回到沙佩科恩斯，他们很可能都已经遇难。



这是11月28日在哥伦比亚麦德林国际机场附近的坠机现场拍摄的巴西足球甲级联赛球队沙佩科恩斯的标志。本版图片均据新华社

【震惊世界的足球空难】

空难厄运不止一次侵袭过世界足坛，1993年的赞比亚国家队，1960年的丹麦国家选拔队，1987年的秘鲁利马联队都曾消失于空难，而其中有两次空难造成的震动和带来的影响非常大，也非常久远，分别是都灵队遭遇的苏佩加空难和曼联队遭遇的慕尼黑空难。

苏佩加空难

1949年5月4日，当都灵队在葡萄牙打完与本菲卡队的拉丁杯比赛回国时，飞机撞上了机场附近的苏佩加山，发生了震惊世界足坛的“苏佩加空难”，球队18名球员、2位教练、2位俱乐部官员、1名队医全部遇难。那是一支被称为“都灵神之队”的球队，从42年开始连续5次夺得意甲联赛冠军，堪称整个意甲历史上最绚丽的一支进攻队伍，球队中就包括了被誉为意大利历史上最伟大球员的马佐拉。

这次空难不仅对都灵队造成了毁灭性的打击，对意大利足坛的影响也非常深远，当时意大利国家队首发11人中有10来自都灵队，几乎就是同一支球队。失去了整整一代青年才俊的意大利队开始了漫长的黑暗时代，在1950年至1966年的5届世界杯中，有4

次小组出局，还有1次预选赛未能出线。而且这次人才断层一定程度上导致了意大利队风格的彻底改变，从进攻型球队彻底转变为防守型球队。

慕尼黑空难

1958年2月6日是曼联球迷历史上一个悲伤的日子。当时球队在欧洲冠军杯中淘汰了贝尔格莱德红星队，在回国途中于慕尼黑停下来加油。当加油完成之后，飞行员试图重新起飞，但两次尝试都因为引擎问题没能成功。慕尼黑天气状况很差，当飞行员试图第三次尝试起飞时，飞机因速度不足未能爬升，冲出跑道之后撞毁，机身断为两截。飞机上的44人总共有23人死亡，其中包括8名曼联球员。其中当时年仅21岁，被誉为英格兰明日之星的邓肯·爱德华兹身受重伤，多日之后宣告不治。

这次空难对于被称为“巴斯比孩子”的那支曼联来说无疑是一次极其沉重的打击，幸运的是，主帅马特·巴斯比和包括博比·查尔顿在内的9名曼联球员幸存下来。10年之后，曼联第一次获得欧洲冠军杯，终于圆了巴斯比的欧洲冠军梦。



11月29日，大批巴西沙佩科恩斯足球队的球迷在球队主赛场聚集。

青年报记者 张逸麟