



豪华新定义

试驾上汽大众辉昂

文 | 韩菲菲



更大气的外观、更丰富的配置、更人性的设计，再加上更宽敞的车内空间，辉昂的前景一片光明。

作为大众品牌旗下首款、并且也是唯一一款C级豪华轿车，辉昂十分引人注目。大众集团主席穆勒特意强调，这是一款专为中国市场研发的车型，也将由上汽大众进行生产。所以大众这次进军豪华车领域，让众多消费者对PHIDEON的前景充满了很多期待。

外观上，辉昂采用了不少中国人偏好的特点，比如宽大的车身、宽敞的后排以及大量镀铬线条的运用等等。前脸的标志性特征就是带有精致镀铬饰条的横向进气格栅，前大灯与格栅融为一体，并延伸到翼子板处，加强前脸低宽的视觉效果。车身长度超过5米，轴距超过3米，且放眼C级车市场，5074/1893/1489mm的长宽高也是同级最大的。下腰巧妙利用光影，形成一条从标牌贯穿至尾部的型面，将车把手包裹其中。车顶的线条优雅地贯穿全车，车窗边框均采用流动变化的镀铬装饰。从辉昂车型尺寸上来看，辉昂相对其竞争对手来说有一定的优势。值得一提的是，完美的线条设计大大降低了整车的风阻系数。从现场的实验结果来看，辉昂的风阻系数要低于奥迪A6L、宝马5系。

内饰上，辉昂依旧采用了横向家族式的设计，中控台线条流畅，出风口、收音机面板、换挡面板造型犀利，传达出简约纯粹的现代感。材质用料上亮点颇多，橄榄白蜡木饰配合Nappa真皮材质等真材实料都提高了整个车内气质和质感。超大全景天窗可以保证车内充足的采光，此外全车辉彩环境氛围灯营造很不错的舒适感，且颜色有冰川蓝、日光白、琥珀橙三种选择，提供360度的极致3D视觉体验。前排行政级豪华座椅集成12向电动调节，前后座位均有座椅通风、加热、按摩功能，顶级航空头枕非常舒服。此外，侧支撑可以调节角度，提供舒适的横向支撑。

值得一提的是全车配备了4.96mm夹层玻璃，在顶棚、A、B柱及钣金件缝隙大量填充隔音材料，坐在车内，外界嘈杂的噪声基本都会被阻隔。此外该车还配有9个安全气囊，保证了驾驶室乘客的被动安全性。

动力方面，此次试驾的辉昂380TSI旗舰车型搭载了一台2.0T机械增压发动机，通常情况下，大众旗下的2.0TSI发动机已经可以满足80%以上消费者对于动力的日常需求，辉昂搭载的V6发动机最大功率为220kW，最大扭矩为440N·m，账面数据并不十分突出，但机械增压的介入让车辆的动力表现显得气定神闲。如此强大的动力配置让辉昂拥有充沛的动力表现，在经济与舒适模式下，迟缓的初段油门给人以平顺稳重，而深踩至半油门以上，动力会源源不断涌出。

实用典范

试驾北汽威旺S50

文 | 陆茜



在SUV井喷的年代，S50是北汽威旺由轻型商用车转向乘用车体系的首款车型，它是否回给我们带来不一样的体验呢？

外观上，北汽威旺S50整体轮廓设计可圈可点，达到了同级别的主流水平。电动后视镜采用上下双色设计，其中上部还集成了侧面转向灯并带有电折叠等功能。车门带有无钥匙进入功能，门把手采用了镀铬装饰，带来时尚精致的气息。新车拥有两款格栅，三辐样式称之为乐动版，直瀑式称其为欢动版。S50的车头造型比较硬朗，有SUV的高大气质。头灯采用氙气光源，配备透镜，还具备LED日间行车灯和自动大灯。LED尾灯点亮效果不错，下部的“排气”都是装饰，真正的排气管隐藏在里面。

内饰上，木纹装饰板和鲜艳配色的采用让风格显得更为居家，使用材料均为硬碎料，触感一般。仪表盘采用双炮筒式设计，中央为单色行车电脑显示屏，同时配备了ESP车身稳定系统和多功能方向盘。S50加入了全景天窗，采光面积



大，几乎覆盖整个车顶。车内皮质座椅比较柔软，双色搭配显得温馨。整体内饰设计在大气简约之余，透露出一些运动味儿、档次感和科技感。在内部空间方面，其后排座椅可以放平，行李厢空间能够增大到1830L，甚至可容纳三人并排躺卧。

动力上，威旺S50搭载了一台1.5T小排量涡轮增压发动机，它出自三菱，代号4A91T，最大功率110kW，峰值扭矩210N·m，而对于接近1.5吨的车重来说，动力只能算够用。与发动机匹配的是一台6速手动变速箱，换挡行程比较短，挡位清晰顺畅，而且入挡时还有很明显的吸入感。1.5T发动机很温顺，涡轮介入很轻柔。前段有力，加上灵敏的油门，起步加速很快。中后段表现一般，爆发力略显不足，比较符合平稳的家用风格。车辆采用前麦弗逊加后五连杆的悬挂组合，调校偏硬朗，舒适度方面中规中矩，但在侧向的支撑上表现不错。

身心合一

试驾锐界2.7T V6四驱型

文 | 汪玉梅



外观气势十足、内饰低调奢华、空间丰富便捷、动力强劲澎湃，它，就是锐界2.7T V6四驱型，随时满足你的驾驭激情。

外观方面，2.7T车型与2.0T车型保持了较高的相似度，但在局部细节上还是做出了调整。整体上看，新车外观十分大气沉稳。车身线条的走向设计让整车具有很强的力量感，超过4800mm的车长，使锐界显得气势十足。值得一提的是，锐界2.7T V6采用全LED尾灯，造型犀利，点亮效果相当出色。车侧和尾部敦实饱满，充分营造出越野车的厚重感。而且，新车在车尾还特别标出了“V6”的字样，使人一目了然。

内饰方面，锐界走的是简洁路线，中控区域并未设立繁琐的按键。但是内饰用料却足够厚实，软质面板配合装饰线条的搭配，让内饰颇具质感并且显得十分饱满。大面积液晶显示仪表盘配合机械指针，使锐界在提升豪华感和科技感的同时，也不失运动风格。此外，新车的多媒体系统升级为SYNC 3，用户将能够得到全新的功能体验。新车配备三区自动空调，前排双温区自动空调加上后排温度调节，满足车内所有位置的需求，方便实用。

锐界的储物空间非常丰富。后排座椅还可支持多种方式折叠放倒，在第三排座椅不放倒的情况下，后备箱容积为233L，在第三排座椅放倒之后，容积更是可达947L。除此之外，三排座椅周围还充满了各种储物空间，并且随手可得，设计十分人性化。更重要的是，锐界2.7T V6车型后备箱还配备了座椅放倒快捷按键，方便第三排和第二排座椅一键放倒，省时又省力。

动力方面，锐界的这台2.7T V6发动机拥有242kW的最大功率和475N·m的最大扭矩，动力表现可谓非常强劲，超

车加速予取予求。在正常行驶状态下，变速箱升降挡迅速积极，可以使发动机保持在一个合理的转速区间内。当需要加速的时候，变速箱能够机敏地捕捉到驾驶者的意图，迅速将发动机逼至3000rpm以上，从而完成加速动作。

锐界采用前麦弗逊+后多连杆悬挂结构，整体给人的感觉非常厚实，车辆行驶在路上也非常沉稳。同时，出色的底盘调校能够很好地过滤掉路面上的颠簸，在车辆急转弯时也能够提供稳定的侧向支撑力。

对于锐界而言，2.7T V6发动机无疑是它真正的“soulmate”，V6发动机的浑厚质感和双涡轮增压的强劲动力，是2.0T发动机无法比拟的。如果你真心喜欢锐界，同时也想追求畅快的动力体验，那么V6车型当然是不二之选。

