

Auto Life 车

爱车生活

LIFE WEEKLY 20 汽车

WEEKLY 本周

近日,《关于深化改革推进出租车行业健康发展的指导意见》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》两个出租车行业改革文件发布,引起了人们的广泛热议。

在新规中明确指出,要逐步实现出租车汽车经营权期限限制和无偿使用,这将进一步深化出租车改革。过去很多地方的出租车经营权并无期限,不利于相应的服务改进。而实行出租车经营权期限限制和无偿使用管理后,将帮助传统巡游出租车企业在未来提升服务质量,实现转型升级。

此外,在新政出台前,网约车处于灰色地带,属于监管盲区。

专家表示,新政的出台,是我国公共行政管理上的一件大事,应鼓励新业态的创新规范发展,通过“互联网+”的这种融合方式,使得出租车和网约车实现“线上+线下”的结合,未来可使整个出租车行业向着更美好的未来发展。

相关领域的改革任重道远,让我们拭目以待吧!

数字

9.9%

受旗下跨界车和SUV销量的带动,奥迪7月在华销量为46454辆,较去年同期同比增长9.9%。

160.5万辆

2016年1-7月,国内乘用车销量160.5万辆,同比增长26.3%,是近年来的一个高点。

5000万美元

新华联集团与乐视超级汽车签署协议,新华联集团出资5000万美元投资乐视超级汽车。

事件



点评:奔驰E级经过换代升级,外观和内饰得到了较大提升。

奔驰全新E级L上市

近日,北京梅赛德斯-奔驰全新一代E级L车型正式上市,新车共分为长轴距E级轿车和长轴距E级运动轿车两种车身形式,共6种车型,售价区间为43.68万-49.98万元。

新车采用两种前脸设计,立标版采用横条幅盾形中网,运动版则采用星辉LOGO大标中网。内饰整体豪华感提升明显,配置也是相当丰富,主动安全包含了驾驶辅助、车道保持、并线辅助以及自动边线识别等功能。

动力上,全新E级L搭载2.0T发动机,匹配9速变速箱。E200L车型和E300L车型均搭载2.0T发动机,其最大功率分别为135kW和180kW,扭矩为300N·m和370N·m。

格力押宝新能源

日前,格力电器公司拟以130亿元向珠海银隆21名股东收购其所持珠海银隆100%股权,同时,公司拟向8名特定投资者非公开发行股份,募集不超过100亿元。基于新能源汽车和储能领域广阔的市场空间,以及珠海银隆在锂电池、新能源汽车及储能领域具备核心技术能力,格力公司积极推动并购珠海银隆工作。

点评:格力转型的跨度较大,既需要培育核心技术,也需要调整经营思路。

大众天津奥迪变速器厂投产

日前,年产能24万台的大众汽车自动变速器(天津)有限公司奥迪变速器厂在天津开发区投产。奥迪变速器厂是奥迪股份公司和大众汽车(中国)投资有限公司的合资企业,主要生产高效能S-Tronic7速双离合变速器。2013年9月,大众汽车(中国)投资有限公司与天津开发区就奥迪变速器厂项目签约,投资约5.766亿欧元,年产48万台。

点评:该项目强化了大众汽车集团各品牌之间的协同合作,是奥迪本土化的重要里程碑。

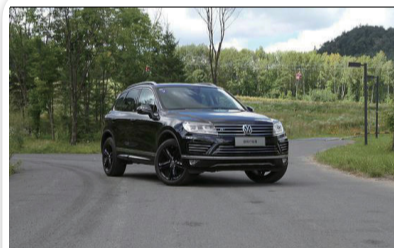


福特新款Mustang上市

近日,新款福特Mustang正式上市,新车包括性能版和运动版两款车型,指导价分别为39.98万元和40.58万元。

新车全系标配福特最先进的SYNC 3车载连接系统,该系统包含有8英寸液晶屏,可与智能手机以及众多应用程序无缝对接。动力方面,新车搭载2.3T发动机,最大功率231kW,峰值扭矩434 N·m。

点评:新车外形独特,透着肌肉范儿,相信颜值能为其赢得不错的市场份额。



大众途锐行政版正式上市

近日,大众途锐行政版车型上市,售价为86.49万。

外观上,新车采用全黑配色并使用R-Line运动套件,B柱有专属铭牌。内饰依旧是黑色风格,钢琴烤漆面板辅以胡桃木装饰板点缀,黑色座椅选用Nappa高级真皮材料,采用带钻石型烟草色缝线。配置向顶配的R-Line攀峰看齐,可变悬架有舒适、标准和运动三种模式供选择,空气悬架有四种不同的高度,满足各类地形的需求。

动力上,新车搭载3.0TSI V6发动机,最大功率320kW,峰值扭矩440N·m,匹配8速手自一体变速箱,采用4MOTION全时四驱系统。

点评:新车贴合行政定位,瞄准追求低调务实的精英人群,其市场表现值得期待。

日车企合作增加技术研发投资

七家日本车企计划在2016财年投入80亿美元研发费用,以打造更具环境友好型技术以及自动驾驶汽车。

丰田汽车、本田汽车、日产汽车、铃木汽车、马自达汽车、富士重工及三菱汽车计划投入的研发费用总额为280亿美元,较2015财年同比增长2.4%。

成本的提升促使它们结成联盟,共同研发燃料电池动力汽车,减少成本。

点评:车企合作投资,既保证资金充足,又有利于促进技术进步、创新与突破。

机动车环保黄绿标停用

日前,《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》发布。通知明确,环保部门不再核发机动车环保检验合格标志。取消机动车环保检验合格标志的发放,并不意味着取消车辆尾气的检测。排放检验合格报告将通过机动车安全技术检验监管系统上传公安交管部门,对未经定期排放检验合格的机动车,不予出具安全技术检验合格证明。

点评:加强了机动车环保监督管理,强化了尾气排放检测的监管,相信能有良好效果。