

# 纯粹享受

## 体验PHIDEON辉昂四温区全自动空调

正如精英人士在家庭、工作等各方面都要求尽善尽美一样，PHIDEON辉昂作为精英人士移动的家与办公室，无微不至地为车主提供人性化的尊享驾乘感受。上汽大众首款C级豪华轿车PHIDEON辉昂配备先进的四温区全自动空调系统与AQS空气质量传感器，无惧酷暑严寒，营造惬意洁净的车内环境。

为营造豪华舒适的车内环境，PHIDEON辉昂配备了四温区全自动空调系统，具备前排左右与后排左右共计四个

独立温度分区，可调整各所在分区的温度、风量及气流分配，提供个性化的宜人温度，无论是西装革履的男士或身着裙装的女士皆可享受悠然惬意的乘车环境。值得一提的是，PHIDEON辉昂在中控台上方设置了空调弥散风门，这一结构能够避免空调风流直吹身体，并最大程度优化车内气流分布，使送风更为柔和均匀，令乘客尽享如沐春风的乘车感受。

此外，PHIDEON辉昂装备的AQS空气质量自动控制

系统可利用传感器智能监测外界空气，如私人助手般时刻关注环境变化、自动调整工作状态，从而保障车内空气质量。当监测到空气污浊时，AQS系统将自动关闭空调新风进风口，由外循环改为内循环，避免有害气体进入车内；当外界空气变得清新之后，系统又将自动打开进风口以纳入新鲜空气，保障了清新健康的车内空气。此外，PHIDEON辉昂搭载的湿度传感器，可实时监测车内湿度，防止玻璃起雾，提升行车安全性；在冬季，湿度传感器还能监测车内湿度情况，通过切换空调循环模式，加速车内升温，让乘客更迅速地享受到舒适的车内环境。

作为一款德系行政级座驾，PHIDEON辉昂以人性化的四温区全自动空调、贴心智能的细节，展现关怀、彰显尊贵，为消费者打造舒适健康的驾乘体验。



### 运动与SUV的完美兼得

#### 试驾捷豹F-PACE

文 | 玉梅



拥有让人一见倾心的外观，以及出色的驾控体验，它就是捷豹F-PACE。

黑色蜂窝状的中网搭配两侧硕大的通风口让捷豹F-PACE的前脸看上去不仅动感十足，同时也极富攻击性。在营造车身动感方面，F-PACE的车窗与车身比例达到了1:2，看上去非常运动，同时修长的发动机舱搭配上短巧的尾部特征也给人一种蓄势待发之感。

就内饰的做工和品质来讲，F-PACE的表现也可圈可点。12.3英寸的全液晶仪表盘不仅可以根据自身喜好来设定不同风格和颜色，同时还可以显示导航等内容信息，实用性以及视觉效果都堪称完美。

动力上，捷豹F-PACE拥有两款发动机可选，可以满足不同消费者的需求。



### 张弛有度

#### 试驾上汽荣威RX5

文 | 玉梅



超高的颜值、简约的内饰、出色的底盘素质，再加上舒适的驾驶感受，作为一辆动力十足的新时代SUV，荣威RX5赢得了众多消费者的青睐。

外观方面，荣威RX5的外形设计强调理性与感性的结合，配合近乎完美的黄金分割比例，让造型不再呆板。头灯与灯网融为一体，拉升车头视觉宽度，为其增添了几分霸气。

值得一提的是，前大灯采用了矩阵式LED光源，科技感和视觉效果都非常的出色，而灯组内部更是应用了中国传统的“如意”型日间行车灯的设计理念。

内饰上，简约而不简单的设计迎合了当下众多人的审美需求，一个“软”字更是可以贯穿对内饰的所有感受。比如依靠搪塑工艺打造软质中控台上面板，手感舒适，并且与覆皮包裹的正面板呈现出整体性，没有视觉落差，触感相当不错。

动力上，荣威RX5拥有1.5T和2.0T两款发动机，从参数来看这两台发动机的硬实力比较强，均为同级对手中的上流水平。在D档下轻踩油门，油门响应比较快，动力释放很线性，随着油门深入，动力徐徐而来，提速过程畅快而不吃力。

同时，荣威RX5的电子助力转向的手感也相当出色，指向准确度高，打方向时的回馈力度非常均匀、顺畅、有质

感，随速可变的转向力度轻而不虚，加上握着Nappa真皮包裹的方向盘表面，给驾驶者带来酣畅淋漓的驾驭激情与快感。

值得一提的是，新车悬架整体感很强，即使经过坑洼路面，避震器也能够很好地抑制多余的反弹，干脆利落。与此同时，荣威RX5的噪音控制也相当到位，车内静音效果让人非常满意。

无论是外观、内饰、动力还是驾驶感受方面，荣威RX5都有着非常出色的表现，着实让人惊艳。

