



作为大众品牌首款C级豪华轿车，PHIDEON辉昂的概念车C Coupe GTE在2015年上海车展亮相以来就备受瞩目。今年初，在日内瓦车展这一国际舞台上，PHIDEON辉昂面向全球观众迎来首秀，并由大众集团董事长穆勒亲自推介，昭示了其不凡的出身。在刚刚过去的北京车展上，辉昂与国内消费者正式首次见面，以其优雅外观、豪华内饰及顶级配置引发热烈反响，公众对它的期待也与日俱增。

PHIDEON辉昂与大众集团旗下奥迪A6 L同平台打造，超过5米的车长与3009mm的轴距彰显了其立足主流C级豪华车市场的明确定位，超长轴距甚至超越了“同门师兄”辉腾。其诸多顶级科技配置，不仅与同级别的奔驰E级、宝马5系、奥迪A6L等相比毫不逊色，甚至能够对标部分D级轿车。如红外线夜视成像系统、车载冰箱、丹麦Dynaudio定制化顶级音响系统与具备加热、通风、按摩、14向可调功能的后排座椅等领先的尖端装备，均彰显了其德系行政级座驾的不凡身份。

造型方面，PHIDEON辉昂诠释了大众集团豪华车新的设计语言，整车轮廓优雅流畅、双腰线设计清晰有力，“PHIDEON”字样车标与辉腾一样位于车尾正中位置，展现其尊贵身份。PHIDEON辉昂豪华精致的内饰设计与外观造型一脉传承，展现大气视觉体验与奢华品质感。座椅采用NAPPA定制巴伐利亚小牛皮，经12道工艺加工，触感柔软细腻并保留天然纹理，大大提高座椅舒适性。

动力操控方面，PHIDEON辉昂将提供380TSI与480V6两种动力配置，动力强劲。后者更是大众品牌首款搭载EA837 3.0T V6机械增压发动机的车型，搭配4 Motion全时四驱系统与继承自辉腾的自适应空气悬挂，为车主提供澎湃动力与灵活强劲的操控感。

这款上汽大众全新旗舰车型肩负着大众汽车集团衔接未来辉腾、弥补市场空白、扩大大众品牌豪华车市场的重要战略意义。PHIDEON辉昂的加入，也将进一步提升上汽大众的品牌形象，为国内C级车市场注入新鲜血液。

本次PHIDEON辉昂在深港澳国际车展尊享预售启动，预示着这辆德系行政级座驾距离上市又更近了一步。据悉，PHIDEON辉昂将在今年第三季度正式上市，具体信息可询当地经销商，敬请期待。

