

WEEKLY 本周

继2015年互联网企业纷纷开始投身智能汽车领域后,2016年,“互联网+汽车”的气势越发显著。互联网与汽车产业的结合,预示着新的产业融合发展方向。

近年来,传统汽车行业竞争日益激烈,行业面临着市场细分、新技术、新能源开发、政策规范等压力,急需新的突破口推进发展。在国家“十三五规划”将新能源汽车和智能网联汽车作为重中之重的背景下,汽车与互联网的结合成为必然趋势。

互联网将屏幕作为载体,而汽车屏幕已然成为互联网抢占之地。通过互联网这一入口,在车里不仅能实现通信,还能与网络交换数据、娱乐,享受便利的导航、位置服务、语音交互技术等。此外,车主还能享受到一条龙式的服务,从前期的买车定制到使用过程中各种问题的沟通与解决,再到用车养车修车的后市场服务。“互联网+汽车”将实现资源利用的最大化和信息透明化,为车主提供便利性和满足感。

汽车未来将不仅仅是交通工具,而是互联网的另一移动终端。

数字

11.05%

据公安部数据显示,2015年我国乘用车上牌量达1890万辆,同比增长11.05%,继续高于同期6.9%的GDP增速。

250万辆

大众汽车在第一季度交付250万辆汽车,同比实现0.8%的增长,超过其最大对手丰田汽车246万辆的销量。

33.5亿美元

戴姆勒将斥资33.5亿美元升级旗下奔驰搭载的软件,整改旗下发动机及尾气处理系统,降低旗下柴油车尾气污染值。

事件



点评:与老款EV160相比,新车配置方面提升显著,相信能赢得更多车主的青睐。

北汽新能源新款EV160上市

近日,能源新款EV160正式上市,新车包括轻快版和轻秀版两款车型,售价分别为17.78万元和18.99万元。

新款EV160换装了10.4英寸的中控大屏,显示效果更清晰,另外还采用全新14英寸铝合金轮毂。

配置方面,新款EV160配备了ABS+EBD、前排双气囊、电动调节外后视镜、6.2英寸液晶仪表盘、四门电动车窗、大灯延时关闭、大灯高度调节等。新车根据不同车型配备不同装置,轻快版配备4喇叭扬声器、手机APP远程信息查询,高配轻秀版配备倒车影像、外后视镜电动折叠与加热、前风挡玻璃雨量传感器等。

动力方面,新款EV160使用进口的普莱德磷酸铁锂电池,搭载的电动机,峰值扭矩达144N·m。

丰田投资优步叫车软件

日前,日本丰田宣布与网络轿车软件平台优步合作。丰田将通过旗下金融子公司丰田金融服务向优步出资,金额预计达数十亿元。丰田与优步结成合作伙伴关系后,将有助于丰田提升其面向优步司机的租赁业务。两家公司还达成协议向优步司机提供汽车租赁安排,长期以来丰田普锐斯混合动力汽车因省油一直是优步司机的热门选择。同时丰田与优步还将携手开发车载应用软件。

点评:传统汽车制造业纷纷渗透新兴移动服务领域,是汽车行业发展的趋势所趋。

标致大道落户北京

近日,标致品牌形象体验中心——标致大道正式落户北京前门大街,法国前总理拉法兰先生亲临现场。

北京前门的标致大道以全球最大标致品牌形象体验中心的身份落户中国。标致大道开幕的核心目的是通过体验实现品牌向上。前门标致大道定义为“历史新风尚”,总面积约1650平米,整体沿用了法国标致大道最新的设计风格 and 理念,体现标致品牌一贯严谨、激情、雅致的品牌理念。

点评:标致大道的正式开业,彰显了标致的品牌文化,体现了标致对中国市场的重视。



法拉利GTC4Lusso上市

日前,法拉利官方宣布旗下GTC4Lusso车型正式上市,售价538.8万元。法拉利GTC4Lusso在造型设计方面进行了改进,最明显在于前脸采用了全新样式的前保险杠,尾灯组造型也进行了相应的调整。此外,新车还采用了双边共四出排气布局,新增的尾部扩散器也有助于提升空气动力学效率。内饰方面,法拉利GTC4Lusso最大变化在于装配了带有多媒体娱乐影音系统的10.25英寸液晶显示屏。

点评:法拉利GTC4Lusso的升级使其更具魅力,相信能给消费者带来更好的驾驶体验。



点评:该车作为捷豹旗下首款跑车型SUV,实现了设计理念上的突破。

捷豹F-PACE北京上市

日前,捷豹路虎举办F-PACE“启步,即至上”北京区域发布会,正式宣布捷豹F-PACE在北京上市。新车共推出5款车型,售价区间为54.8万-89.8万元。

外观方面,捷豹F-PACE采用全铝车身平台打造,并融入了F-TYPE的设计元素,拥有较为流畅的车身线条。

内饰方面,捷豹F-PACE延续家族的环抱式内饰设计和换挡旋钮。新车中控设计较为简洁,仪表盘采用双炮筒设计,中央为彩色信息显示屏,配合家族式方向盘,整体偏向运动风格。

动力方面,捷豹F-PACE搭载2.0T涡轮增压发动机或3.0T机械增压发动机。传动方面,新车全系配备8速手自一体变速箱。

谷歌将建无人驾驶汽车研发中心

近日,谷歌无人驾驶汽车项目负责人在官方平台宣布,今年将在密歇根州靠近底特律的诺维市建立研发中心。该中心占地约4923平方米,该项目所有员工将在今年陆续完成搬迁工作。

研发中心之所以选择在靠近汽车城的地方,主要出于合作便利以及能够从频繁汽车研发工程的第一线中汲取经验。该研发中心建设的首要目的是着手于生产克莱斯勒Pacifica混合动力自动驾驶汽车。

点评:谷歌在无人驾驶汽车研发上的持续发力,可见其诚意和决心,期待它的更多成果。

儿童道路交通安全蓝皮书发布

近日,大众汽车集团(中国)与公安部道路交通安全研究中心、中国汽车技术研究中心共同举办“儿童道路交通安全研讨暨蓝皮书发布会”,并发布《中国儿童道路交通安全蓝皮书》,为进一步改善中国儿童交通安全现状提出系统性建议。

该文件对2013年至2015年的调研数据进行了分析,将为广泛宣传儿童道路交通安全理念以及相关立法提供科学决策支持,并借助多渠道和平台进行儿童道路安全知识普及宣传。

点评:对儿童道路安全的深切关注,显示出大众汽车集团(中国)的社会责任感。