

高端品牌的摸索之路

试驾长安标致雪铁龙DS 4S

■文 | 媛媛



DS此次带来了一款两厢紧凑级轿车，命名DS 4S。这个来自奢侈品国度法兰西的汽车品牌到底是如何来诠释“豪华”这个定义的呢？

从视觉效果上看，DS 4S的前脸元素并不复杂，多种材质的混搭与线条组合让它看上去更高端。中网与大灯的设计和DS 5LS相似，但在下进气格栅处增加了和下前唇相呼应的黑色材质的獠牙，十分富有设计感。前大灯晶莹剔透，非常精致。车身侧面看上去十分硬朗，隆起的前轮眉是车身腰线的起点，一直贯穿至车尾。走到车尾，紧凑的车尾还颇有几分小钢炮的味道。两颗尾灯堪称画龙点睛。不规则四边形尾灯周围带有一圈银色装饰，内部构造很有立体感。同时侧面还设计有网络纹饰和DS品牌LOGO。从细节之处，可见普通品牌与高端品牌之间的区别。再看它的轮圈，经典的法系



旋风式，运动感与时尚感兼具。

进入车内，可以看到从门板到中控台到座椅，双手触碰的地方全是真皮，十分高档。座椅突起的方格很有设计感，内部填充物厚实，就像一台移动沙发，乘坐感极佳。除了座垫到位外，头枕也是航空级的待遇，两边侧翼角度可以手动调节，绝对的睡觉利器。

方向盘非常大，有点出乎意料，但从它的粗细与用料手感来看，还是非常高端的。仪表盘采用了液晶显示，整体造型复古文艺。配置十分丰富，车内空气净化系统、ESP、电子手刹等等一应俱全。

动力方面，DS 4S提供了1.2T、1.6T以及1.8T三款涡轮增压发动机，而我们此次试驾的车型就是1.8T顶配版。它的车身相当灵活，尤其是在紧急变线时。

对于一个致力于走高端精品路线的品牌来说，不仅仅是在内饰的用料上精益求精，也需要拥有较深的历史沉淀与自身特点。希望DS可以再接再厉！



共享优雅狂野

试驾雷克萨斯新GS 200t

■文 | 媛媛



优雅，彰显内敛与精致；狂野，表达激情和个性。两者似乎难以共处，然而雷克萨斯新GS 200T却将二者完美地集于一身。

雷克萨斯新GS 200t的外观设计植入了激情与个性的情感元素，整体造型营造出进取的扩张感。它延续了耐看的L-finesse哲学的家族式纺锤形格栅设计，霸气而性感。修长的“L”型矩阵式LED头灯犀利而个性，灯组线条自内而外形成渐变，由最外侧的镀铬饰条勾勒出整体轮廓在提升豪华感的同时，镀铬饰条向下延展的流线形设计进一步强调了车身的稳健姿态，进一步提升豪华形象。此外，它能够根据车速自动调节垂直方向的光轴，从而确保大灯灯光分布的一致性，但很可惜，只有高配车型有。

从侧面来看，新雷克萨斯GS坚持不加长，采用全新前后包围后，整车较老款增加30mm，整车长度达到4880，使得雷克萨斯GS更为修长和协调。

内饰方面，型不变，但质感依旧。经过Naguri名栗纹理加工的铝制表面明亮而细节丰富，菱形小格纹理边角锋芒毕露，凸显质感。中控台进行了诸多优化，中部时钟采用GPS定位自动校准功能，换挡杆采用全新设计，Remote Touch 信息操作系统采用更大面积的金属饰件。18向电动调节座椅在背部和腰部都带有弹簧支撑，新鲜的是，还具有一个盆骨支撑功能的座椅结构，坐着非常舒服。动力方面，整体表现很好，作为最新引入的车型，它配备了直列4缸2.0L双涡轮增压增压发动机(8AR-FTS)，采用D-4S双燃油喷射系统，有力的扭矩爆发给予了驾驶者血脉喷张的驾乘感受。

能文能武，有质感，有格调。雷克萨斯新GS 200T就是一个多面手，将优雅内敛与狂野激情完美结合，带您共享品质生活！

又一款大7座来袭

试驾全新长安CX70

■文 | 媛媛

在外观上，新车的前脸造型整体感非常强，中网采用了大面积镀铬做装饰，双横幅进气格栅与两侧大灯相连接，颇有整体感。大尺寸头灯炯炯有神，内部带有透镜的近光灯和LED日间行车灯非常实用。其远光灯上还嵌入了企业的品牌LOGO，细节处做的可以说是非常到位。

值得一提的是，重心偏高的车尾，设计的很紧凑，尾灯面积不大，但依然使用了LED光源。更为重要的是，尾部带有四颗雷达探头和视频倒车影像，为如此庞大的车身提供了力所能及的安全保障。

相比较外观，长安CX70内饰给人的档次感要更强一些，对称式中控台配合银色装饰恰到好处。同时该车型还配有多功能真皮方向盘，实用性和手感也都让人挑不出什么毛病。桶形仪表外圈采用银色装饰，内部为蓝色冷光源，中央显示屏为突起设计，层次感明显。

不得不说，中央显示屏是整车最大的亮点，长安CX70使用了一块8英寸触摸液晶显示屏，下方是虚拟按键区域，整体看上去就像斯拉那样的大尺寸竖屏，很有档次感。在实际体验下来，该屏幕的显示效果非常的不错，屏幕触摸和虚拟按键触摸都很灵敏。空调区域虽为虚拟按键，但布局设计与常规车型无异，上手很方便。同时在按动每个按键时还会发出嘀的声音，以此来告诉你此次操作是否成功。

动力方面，前期上市的车型将搭载一台1.6L自然吸气发动机配合5MT变速箱。虽然1.6L会给人小马拉大车的不良印象，但是经过体验，这种情况基本没有在CX70身上发



想拥有一辆大空间的多功能商用车吗？那么，您一定要了解一下全新长安CX70。

生。也许新车动力不算充沛，但变速箱和发动机的匹配很好的弥补了这点不足。每一次换挡，发动机转速落差并不大，再加上这台发动机的中低速扭矩还不错，所以油门响应积极。同时工程师特意将转速调高换取了更好的动力响应。

CX70采用的是前麦弗逊和后非独立扭力梁形式，虽然是低成本的结构设计，但是在行驶中表现出来的路感却非常的扎实，坐在车内十分平稳。特别是经过减速坎的时候，尽管无可避免的会出现一些弹跳，但是底盘却没有出现丝毫松散的感觉。在高速过弯时，较硬的悬架令侧向支撑状态良好，给驾驶者足够的信心。

随着越来越多80后家庭对大空间车辆需求的增加，作为首款SUV产品的长安商用车，CX70是个不错的选择。

