

## 美式硬汉的温柔

### 试驾美式7座SUV酷威旅行版

文 | 杨乐乐

说起酷威,脑中不禁浮现出《速度与激情5》中,道奇Challenger飙车场景,然而,7座酷威旅行版,美式硬汉的粗犷形象下,却让人感受到了别样的温柔。

第一眼看到进口酷威旅行版的时候,尽管外观上与2013年款车型没有太大的差别,但仍然让人眼前一亮。车身镀铬装饰条勾勒出大气张扬的车身线条,黑色涂装的十字进气格栅,经过熏黑设计的大灯令其“双眸”更深邃,全新19寸5辐铝合金轮毂,搭配亮黑酷感内饰,使其运动感得到了完美的彰显。

进到车内,简洁大方的全黑内饰映入眼帘,中控台运用了大量的软质材料,做工上保持了美国车一贯的粗犷风格,尺寸够大的彩色大屏,包括了GPS导航、蓝牙音乐、蓝牙电话等娱乐播放功能。此外,后排9寸大小的屏幕成为酷威旅行版的标配,体贴周到地考虑到了后排乘客在旅途中的消遣需要。

对定位于家庭用车的7座SUV而言,空间无疑是竞争的焦点之一。酷威旅行版不仅和所有同级车一样保证了前两排的舒适空间,同时,也照顾到第三排的空间不致于给人压抑之感。并且,可呈90度开启的车门和第二排可以前后调整空间的巧易滑系统使得进入第三排变得简单自如。此外,从第二排两个独有的一体式儿童安全座椅,可以更深切地感受到这位美式硬汉的体贴与温柔。



## 回眸过去 触碰未来

### 试驾宝沃BX7

文 | 媛媛

在阔别“舞台”半个世纪之后,BORGWARD(宝沃)重新回归。从不莱梅到斯图加特,足迹踏寻了宝沃的曾经与未来,一切都属于过去,一切也都才刚刚开始。

在宣告回归后,宝沃继承了其历史上所使用的LOGO,并且在创新的融入眼下的设计元素,与整车更加的协调,结合其丰富的历史,也更显得稳重和成熟。

前脸采用了直瀑式中网,而中网轮廓则采用了八边形的设计。这样的设计将成为宝沃之后的家族式的设计,加上菱形的LOGO,具有了一定的品牌辨识度。在大灯设计上,BX7采用了并不多见的“开眼角”设计,成为了一大亮点。当然,远近光一体氙气大灯,颗粒状的日行灯与转向灯让其大灯构成显示出一定的档次感。

在LOGO下方以及后视镜下方,车尾,BX7提供了一套360°全景影像系统可以切换为行车记录仪,并且可以完成多个角度的影像记录,功能更加实用。前后轮拱上采用了“Wingline鹰翼式线条”设计,外扩的线条让车身更加饱满,这也与BX7所定位的宽体SUV定位不谋而合。

在轮毂设计上,采用了五幅双色镂空设计。尾部设计强调了层次感,通过线条的勾勒将尾门分了三块区域,这让整体效果变得饱满而不臃肿。

LED尾灯作为全系标准配置,在夜间,示宽灯会形成

一圈的光带,提高了整车的辨识度。

内饰设计简洁大气,浅色系的内饰对于提升豪华感起到了一定的作用。还为用户提供了黑色、棕色两种内饰。从内饰色彩上能够看出宝沃的首款产品并不想只为某个年龄群体而打造。

内饰材质上,采用了大面积的真皮覆盖,而且在车缝线以及转配工艺上都有着非常出色的水准。中控台中央镶嵌一块12.3英寸的屏幕,功能采用自主研发的B-LINK操作系统,通过4G网络,实时对天气、路况、资讯等信息进行浏览。

此外,提供了相对丰富的储物空间,基本上能够满足用户日常物品的存放。在前排中控台区域的储物功能划分上属于典型的德系品牌风格设计。低俗或者倒车时,能够轻而易举地完成大幅度转向。

BX7想要以产品力来赢得用户并没有太大的难题,毕竟扎实和用心的设计就是很好的印证。在消费者看来,其实过去的荣耀只是一个佐料,如何真正能够脚踏实地去做好“主菜”才是王道。



## 不一样的尝试

### 试驾国产BMW 2系旅行车

文 | 青媛

它是华晨宝马国产的第四款车型,也是首款采用UKL前驱平台打造的车型。它延续了宝马一贯的品质与较强的操控性,并升级了配置,下调了价格。这样一款前驱的宝马,究竟能不能成为市场的一匹黑马呢?

除了国产车型独有的巴伦西亚橙的车身颜色与车尾的“华晨宝马”标志,还真分辨不出它与进口车型的区别。这次我们分别体验了220i豪华设计套装以及218i运动设计套装两款车型,所以将着重以两者的区别来介绍。车头看去,两种设计套装并没有很大的区别,只是豪华设计套装在进气格栅以及雾灯区域多了镀铬装饰。车侧则稍有不同,各自拥有“luxury”与“sport”的标志。车尾排气也不同,可以从保险杠上的镀铬饰条来区分。总体来说就是220i豪华设计套装镀铬装饰会比较多一些。

国产2系旅行车继承了宝马的家族内饰风格,并且进行了配置上的升级。220i豪华设计套装通过木饰及浅色营造出温馨氛围,而218i运动套装则使用黑色内饰和红色的缝线营造运动氛围。

配置的升级主要包括无钥匙进入,座椅加热,驾驶辅助系统以及感应尾门。包括一些其他的两点,比如防炫目自动远光灯,带手写出版的三代iDriver等等,可以看出宝马2系旅行车真是带着满满的诚意而来。价格的下调,配置的升级,非常厚道。

接下来看看它的空间,前排座椅几乎完美。可调度丰富,填充物饱满。空间充裕,乘坐的舒适度也极高。后排座

椅可以前后调节,椅背角度也可以进行调整。头部空间最大可达到四指,腿部空间两拳多一点。还算是比较充裕的。后备箱的拓展性很强。容积可从468L扩大至1510L。对于居家过日子来说,还是十分充裕的。

本次我们试驾了218i车型,它搭载的是1.5T+6AT动力总成。1.5T发动机静音性不错,既不疲软也不刚烈,非常符合家用。但在高速行驶的动力储备能力与2.0T相比还是有明显差距。变速箱的匹配成熟度非常高,换挡时机准确,平顺性也十分完美。底盘表现依旧很好,很稳,对路面的感知直接,没有很强的震动感。不论是城市走走停停的来回加速,还是高速路上的快速行驶,1.5T发动机都没有表现出力不从心的情况。

所以总的来说它的动力表现还是十分出彩的。另外值得一提的是它的三种驾驶模式,在转向力度,换挡时机以及油门灵敏度上的区别还是很明显的,适合了三种不同风格的驾驶者。

虽然前驱式的宝马可能一时之间还不能被大家所适应,但它已成为一个里程碑式的产品。不但勇于创新,并且始终秉承宝马一贯的品质。我想它在中国市场的前景,还是非常可观的。

