

## 汽车界的奢侈品

### 试驾宾利Bentayga

■文|媛媛

奢华,优雅,狂野,先进。到底有多少个赞美之词可以用来形容它呢?让我们一起来了解一下宾利Bentayga这款汽车界的奢侈品吧!

当我面对它的时候,就已经被它的模样打动了。一辆轴距近3米的大车看起来竟然被全无臃肿和笨重的感觉,十分优雅。前脸依旧是宾利一贯的辨识度,矩阵式格栅加上四圆灯。侧面看起来得体匀称,溜背式的尾部线条让它看起来不像同尺寸的SUV那样庞大和笨拙,甚至还有一点coupe的味道。车尾十分宽大,B字形尾灯点睛之笔,十分美观大气。

进入内装部分,一如既往符合它的身份,十分华丽。空间几乎被真皮所覆盖,客户可以在15种颜色和7种材质中进行自由选择搭配,而木饰也是如此,有着暗黑提琴色橡木、伯尔胡桃木、白蜡木以及栗木等多种选择。木饰板和亮闪闪的镀铬装饰同样无处不在。此次设计的方向盘十分运动立体,飞翼式的中控造型让中控台有了立体的悬浮感,整体内饰营造的层次感比之前的产品更加丰

富和立体。让我感觉这条宾利是专门为驾驶者所打造的。

宾利Bentayga的全景天窗面积达到了1.35平方米。此次试驾的四座版车型,在后排设计了一块可以取出的3.5寸触屏遥控器,可控制车辆的音响、空调和座椅功能。后排有着大尺寸的娱乐系统屏幕,达到了10.2英寸,功能强大,而且可以拆卸,从而变成一个平板电脑,配有安卓系统,还有着32G的硬盘容量。

作为一辆必须实用的SUV,储物空间也是不能忽略的,这一点宾利做得十分好,前后门板、手套箱都能容纳1.5升的水瓶,中控面板下方的储物槽刚好能塞下一个iPad mini,中央扶手箱也能放下不少物品。后排的扶手箱比前排多了一个储物盒,而且中央可与行李厢连通。就连车顶那个漂亮的双色行李架也能结结实实地承载100公斤重的行李。



动力方面,6.0L W12双涡轮增压发动机是Bentayga添越强劲的心脏,这个庞然大物可以在4.1秒里完成从静止到100公里的加速,最高时速达到了301公里。而且新一代的W12还具有闭缸技术,以降低油耗。在标准配置下Bentayga拥有舒适、运动、自定义以及宾利四种驾驶模式。添越还拥有245mm的离地间隙,保证了它强大的通过性。配备了托森差速器和电控差速锁的四驱系统反应迅速,一旦某一车轮发生打滑现象,扭矩输出就会立刻分配给其他车轮以帮助车辆脱困。Bentayga的公路表现十分出色,这样的动力表现无疑让它成为SUV界的猎豹,但值得一提的是,感官体验并不会过于沸腾,十分浑厚有力。我想这应当归功于前后桥上的电动主动式防倾杆。

这样看来,宾利Bentayga似乎可以用无懈可击来形容,但398万的起售价格,却着实让人望而生畏。

## 跟上时代的步伐

### 试驾起亚新K3

■文|媛媛

与起亚K3同级别的合资紧凑级车都相继进行了换代改版。如今K3也迎来了自己新的时代。

在外观方面,新K3显得更上档次了。前脸更为时尚,白色的灯眉非常有神。整体车架维持老款,侧面造型没有什么大的改动。只是在车窗轮毂加装了一圈镀铬装饰条。看向尾部,排气由老款的隐藏式改为了单边双出。看上去十分运动。整体设计感很好,层次分明。

内饰方面,新款K3变化也不大,新设计的方向盘和大屏幕倒是提升了不少档次。8英寸触摸屏包含了百度Car life功能,科技感十足。新K3配备了ESP车身稳定系统,并线辅助系统两项主动安全,另外启停功能的表现也较为良好,启动的速度较快,并且点火时的震动控制在了一个良好的范围。驾驶模式有三档可选。

作为一款紧凑型的车,新K3在空间方面还是能满足大部分消费者的。皮质座椅十分舒适,质感良好。并且驾驶座采用了8向电动调节。储物空间中规中矩,只是后排座椅不能放倒,影响后备箱的空间。

新K3动力输出平顺爽快,1.4T涡轮增压发动机最大输出功率为130马力,传动系统与之匹配的是一台7速DCT双离合变速箱。碍于排量的限制,所以整体的加速力道并不算强劲。7速DCT表现超预期好,整体的升降档没有什么硬伤,与发动机匹配协调,整体传动效率不错。



## 全新高端MPV

### 试驾福建奔驰全新V-Class

■文|杨乐乐



全新的福建奔驰V-Class共有三个车型,分别为V260领航版、V260尊贵版、V260L尊贵加长版。解读福建奔驰全新V-Class,你会发现更多奔驰V-Class为中国用户专属设计的配置与装饰哦!

外观方面,全新V-Class更加时尚青春,会吸引更多的年轻用户。车头的LED灯共有六种功能组合,可以自动检测城市、乡间道路,让你在驾驶时更加随心所欲。不得不说的是全新V-Class的车头较短,让车身不止是长一点点。车身线条简单利落,长长的腰线设计让整个车身看起来十分灵巧。

车尾与车头的LED灯前后呼应,采用了竖幅的车灯设计。不得不提的是,全新V-Class双侧门都是电动的,更采用了无钥匙插入的全新设计,为您省去了开门的繁琐步骤。

内饰方面,全新V-Class根据中国用户的喜好。中控台采用实木布置,圆形的出风口,使车身更显年轻。8.4寸的液晶显示屏在车内饰格外亮眼,显示效果和触摸感受更加出彩。Comand系统在全新V-Class得到了完美应用,不仅可以通过旋钮的旋转和下压,还可以通过触控板的多种手势操作完成对系统的控制。

全新V-Class的科技应用无疑是车体的最大亮点。中央扶手间多了加热及制冷功能,不论你想喝冷水,还是热饮,它都能满足你,打开扶手箱,就是具有制冷功能的储物箱。

更加炫酷的是,车内还有Burmester柏林之声音响,无论是听音乐还是观看影片,这都是皇家般的享



受!车身太大,听不见司机大叔的声音?完全不用担心,全新V-Class自带语音放大功能,即使是第一排的呢喃细语,坐在第二排第三排都能听得清清楚楚,解决沟通问题就是这么so easy!

全新V-Class的智能科技应用还不止如此,车内的“空调气候系统”让人啧啧称奇,它不同于一般的空调,它不仅实时调节车内温度,甚至可以调节气流和空气分部,而过滤系统可以过滤粉尘。而且,整个系统内还有一个空气除湿器,在暖风下也能够防止车窗起雾。

全新V-Class车身加长,车内的储物功能强大,车身空间大,坐上去不会有拥挤的感受,舒适度大大加强,坐着、躺着都能随心所欲。第二排设计了办公桌,让您随时随地都能办公。

车身带有四种驾驶模式,分别是舒适、经济、运动、手动模式,每个模式油门、发动机响应变化很大,同事还带有运动拨片。它的地盘扎实,过弯时后排不会有丝毫的侧倾感。在行驶到减速带的时候,后悬挂的弹速较快,没有任何多余弹跳。

福建奔驰全新V-Class,无论是从外型,还是舒适度、科技、动力、空间,都给人全新的感受,这款高端MPV,既便于家庭,也同样适用于商务,性价比相当之高。