

想要找到一款性能出色而又不张扬的大型SUV并不是一件容易的事情。而大众途锐正是这样一款车型。

途锐的大部分车身采用了钢制材料,但是它的整备质量却比某些铝制车身的车型还要轻。对于这样一辆体型庞大的SUV来说,新款途锐的操控相当轻盈,转向也十分非常精准。

虽然悬架比较柔软,但是在S弯中对于车辆重量转移的处理还算出色,车身侧倾被控制在合理的范围内,能让驾驶者在野外尽情驰骋。



2015款途锐

长*宽*高(mm)	4802*1965*1728
轴距(mm)	2893
排量	3.0T
指导价(万元)	80.8

大切诺基SRT8

长*宽*高(mm)	4846*1954*1749
轴距(mm)	2914
排量	6.4L
指导价(万元)	120.49

时尚的风格并没有掩盖大切诺基应有的硬汉气质,它依然越野气息十足。

空气悬挂成为大切诺基的亮点,其不仅可以降低车高便于乘客上下与载物,更能在公路以及野外都发挥妙处,比如,公路驾驶时调低车高有利于降低重心以及风阻,而在野外调高底盘高度后,该车越野性能将进一步提升。大切诺基采用了Selec-Terrain路况模式自选系统,提供5种模式,分别为自动、沙地、雪地、泥地和岩石。此外,车型还配备了后桥差速锁,可以手动锁止,脱困能力进一步增强,为我们的越野之行提供了通过性保障。

路虎第四代发现



长*宽*高(mm)	4829*1915*1882
轴距(mm)	2885
排量	3.0L 3.0T
指导价(万元)	82.8-102.8

作为最强大、全能的SUV之一,路虎发现是追求活力的时尚生活者理想之选。无论是穿梭于繁华的市镇,还是在周末载人去郊游,路虎发现总能应对自如,游刃有余。标志性的轮廓和果敢坚毅的姿态让这款汽车更具现代气息。

只要轻触开关,全地形反馈适应系统就会重新配置发现的发动机、变速器、油门和牵引设置,优化驾驶性能。所以,无论是在柏油路、草

地、戈壁滩、雪地、泥泞道路、低洼不平的道路、沙滩上,还是在岩石道路上,路虎发现都能应对自如,游刃有余。可调节空气悬架系统可以提供舒适的驾乘体验,可调高以应对艰险的地形,放低以便于更轻松地装卸。此外,路虎发现的剧院式座椅让每个人都能尽情享受车外的风景。一系列通信娱乐设备和技术让每个人都能尽情娱乐、放松和愉悦。

奔驰G级

奔驰G级是世界上性能最强的全地形越野车之一,其简洁明朗的线条勾勒出越野车应有的刚劲线条,又有奔驰家族特有的豪华与古典气质。

棱角分明的线条和宽大平坦的表面构成了具有30年之久历史的G级越野车侧面外观。位于A柱、B柱、C柱和D柱之间的大尺寸隔热玻璃车窗,特别是两个大尺寸后排侧车窗,成为这款2850毫米轴距四门车型的典型特征。独特的车轮拱罩、向底部变宽的后部及宽大的轮距不仅从视觉上把G级越野车的强度和稳定性体现无遗,还有助于明显增强其越野性能。

奔驰G级同时结合“行路舒适性”与“越野功能”,让爱好户外越野及休旅活动的人士,享有最高级的休旅品质及越野性能,也会吸引越野玩家与爱车人士的高度兴趣。

标准版G级车型采用S级车型的代表最新技术发展水平的V8发动机,在超过每分钟1700转的转速下可以达到184kW的峰值功率和560N·m的扭矩,是世界上功率最强大的乘用车柴油发动机之一。

除了具有应对艰难路况的能力,G级越野车的发动机和底盘还采用了牵引能力达3.5吨的设计,因此还能够牵引船只、货车或宿营车。

长*宽*高(mm)	4668*1774*1952
轴距(mm)	2850
排量	5.5L
指导价(万元)	169.8

