

WEEKLY
本周

最近，“互联网+”成为了社会热度较高的概念。一时间，满城尽是“互联网+”。尤其在汽车行业，“互联网+汽车”更是呈席卷之势。

有研究报告指出，互联网对汽车产业的变革影响已从营销、渠道、运营、产品四个维度全面展开，互联网汽车、互联网汽配城、互联网维修店、互联网4S店、互联网车险、互联网汽车金融等创新形式已全面铺开。

面对当前“互联网+汽车”风潮，有分析人士强调应该警惕过度炒作，导致互联网与汽车行业的融合流于表象。

当前汽车业界对于“互联网+汽车”融合的关注点大多集中在营销及汽车应用体验层面。这确实能够快速凸显其作用，并快速实现收益，但如果过于集中在营销方面，则不利于汽车研发、制造等全价值领域与互联网融合。事实上，借助互联网优化研发、制造流程才是关键。

而对于业界的担忧，相关主管部门已经有所察觉，并且开始着手引导互联网与汽车行业的融合走向更深层次。

数字

26.17%

长安汽车日前公布了2015年2月份产销快报，产销量分别为20.8546万辆和22.3544万辆，同比分别增长18.08%和26.17%。

12亿美元

据报道，印度塔塔集团准备通过供股的方式筹资750亿印度卢比，按照最新汇率折合12亿美元，投资范围覆盖捷豹、路虎和塔塔品牌。

18.37万辆

日前东风汽车公布了2月份销量快报：东风汽车公司2月销售汽车20.55万辆，其中乘用车销量18.37万辆，商用车销量2.18万辆。

爱车生活

Auto Life

事件



点评：国产车型的上市，大幅降低了普拉多的售价，购买门槛更低。

一汽丰田普拉多2.7L车型上市

日前，一汽丰田举办了国产普拉多2.7L的下线仪式，并于当晚宣布上市，新车共有三款车，售价36.98万—42.98万元。

外观方面，国产普拉多保持了与进口车型相同的造型，整体方正、大气。进气格栅采用粗壮的黑色直瀑设计，颇具力量感。而大灯的造型比较复杂，内侧向下延伸至进气格栅下缘。

内饰方面，国产普拉多2.7L也没有什么变化，简单、可靠、实用是普拉多内饰的特点。

动力方面，国产普拉多搭载与进口车型相同的2.7L自然吸气发动机。与发动机匹配的是5速手动或4速自动变速器。

上海通用将投产1.0T发动机

近日，湖北省发改委发布了《关于核准上海通用汽车有限公司武汉分公司下一代C系列发动机项目的批复》（以下简称《批复》）。未来上海通用武汉工厂将投产C系列1.0T发动机，年产能将达到30万台。

上海通用的1.0T发动机是一款三缸发动机，升功率达到82kW/L。上海通用这一项目总投资额达到19.06亿元。

点评：日趋严苛的排放标准压力使发动机小型化成为一个必然的发展趋势。

路虎揽胜极光将在印投产

据报道，捷豹路虎将开始在印度组装其SUV车型路虎揽胜极光，这将是其在印度投产的第四款车型。

印度生产的路虎揽胜极光将提供三个版本，价格分别为487.3万卢比（约合7.8万美元）、524万卢比（约合8.38万美元）以及562.1万卢比（8.99万美元）。

捷豹路虎官方表示，印度国产的路虎揽胜极光目前已经开始提供预售，将在4月上旬开始进行交付。

点评：本地化生产将有助于提升捷豹路虎的销量。



林肯MKC/MKZ总统系列上市

近日，林肯宣布旗下MKZ/MKC总统系列车型正式上市，售价分别为44.98万元、48.58万元。

外观方面，林肯MKC/MKZ总统系列车型均提供六种车身颜色可选，其中温莎红与金桐棕两种车身颜色为选装。新车还提供两种19英寸轮圈。

总统系列将提供四种专属主题设计，包括华丽舞台、心灵绿洲、纵情尊享和现代传承，根据主题的不同，内饰的选材与配色也有所不同。

点评：走个性道路是林肯不同于其他豪华品牌的特点。



点评：这款车为10万元左右的家用车市场带来一些活力。

第二代江淮瑞风S5上市

日前，江淮发布了第二代瑞风S5。第二代瑞风S5共有8款车型，售价8.95万—13.95万元。

外观方面，新款车型前脸采用了江淮家族化的“宝瓶口”式设计，全新的大嘴式进气格栅、新的雾灯造型及LED日间行车灯，进一步增加了前脸的视觉宽度，同时也具有更高的视觉辨识度。

第二代瑞风S5的最大亮点在于动力方面的升级。新车搭载了江淮自主研发的“白金传动系”，即1.5T GDI+6DCT/6MT的动力总成，采用直喷涡轮增压发动机，且带DVVT爽气门可变正时。

第七场公车拍卖单车成交价创新高

近日，中央层面取消公车的第七场专场拍卖会在北京新发地汽车市场举行。起拍价53万的丰田陆地巡洋舰，最终以85万的价格成交，创下公车拍卖以来单车成交价格最高的纪录。另外，本场拍卖的103辆竞拍车辆中仅有一辆中华流拍。本次拍卖会总起拍价479.55万，总成交价725.9万，溢价率约为51%，成为历次拍卖溢价率最低的一场。

点评：溢价率的降低表明参与拍卖的竞拍者在选择时更加理性了。

商务部：整车合资中方股比不低于50%

经国务院批准，发改委、商务部发布了《外商投资产业指导目录（2015年修订）》（以下简称《指导目录2015》），自4月10日起施行。其中指出，汽车整车、专用汽车和摩托车制造中的中方股比不低于50%。

据介绍《指导目录2015》主要政策导向和变化是：积极放宽外资准入，转变外资管理方式，调整优化经济结构，进一步增强透明度。

点评：《指导目录2015》对外商投资的限制大幅减少。