爱車生活 Auto Life

WEEKLY 本周

汽车限购、限行作为一个社会热点问题，在日前召开的全国人民代表大会上被代表委员们反复提及。

有些委员认为，限车宁可更紧，不能更松，如果仅从消费者权利和汽车发展利益出发，不能保证城市健康发展。并且建议国家出台统一标准，按汽车拥有量的不同采取限购、重点区域限行、拥挤收费等措施。

而一些反对者则认为，汽车限购、限行对治堵终是治标不治本。

由于汽车限购，车牌拍卖动辄数万元，不但增加民众负担，还抑制内需。因此建议通过多修立交桥高架桥、提高交通智能化管理等措施，从根本上解决道路拥堵问题。

另外，关于汽车尾气带来污染的问题，则是建议一方面提高油品等级；另一方面，提高尾气排放环保标准，政府把轻型机动车尾气排放标准统一提高到欧V，对达不到要求的在用车辆通过加装尾气过滤装置，以减少尾气污染。

对于城市交通拥堵治理，汽车限购、限行的政策具有便利、易操作、见效快等特点。然而，要想从根本上解决拥堵问题，更应该提高城市交通综合治理水平，多管齐下。

数字

62.4%

日前，马自达发布数据称，上月在华零售销量同比激增62.4%。其中马自达3昂克赛拉(Mazda3 Axela)在增长中发挥了重要作用。

200万辆

近日获悉，通用汽车今年将斥资7亿美元进行业务重组，东南亚地区印尼、泰国等市场的产能相继削减，但中国市场方面却呈上涨趋势，今年通用在华产能将增至200万辆。

22.62亿瑞典克朗

沃尔沃汽车集团于日前公布了2014年度财务报告，2014年营业利润达22.52亿瑞典克朗，与上年的19.19亿瑞典克朗相比增长了17.4%。

事件

别克全新英朗正式上市

别克全新英朗于日前正式上市，共发布9款车型，售价10.99万–15.99万元。

全新英朗的外观设计融汇了别克Riviera II概念车的设计精髓，秉承别克“动感流畅”的设计语言，整体车身造型简约，动感。

内饰方面，全新英朗具有别克标志性的360度环抱一体式座舱设计，整体极具档次感。

全新英朗共有18T和15N两大车型系列。18T车型搭载1.4L DVVT涡轮增压发动机，并装备通用汽车最新一代7速DCG智能双离合变速箱。15N车型搭载1.5L DVVT直列四缸发动机，匹配全新6速DSS智能启停变速箱。

点评：全新设计和领先技术工艺增加了全新英朗的市场竞争力。

雷克萨斯LF-SA概念车日内瓦车展首发

新款雷克萨斯LF–SA城市概念车在日内瓦国际车展全球首发。

这款车长3400mm，宽1700mm，高1430mm。尽管车身尺寸很紧凑，但这款概念车能够乘载四人，采用2+2座椅布局。座舱设计以驾驶者为中心，驾驶席是固定的，而乘客座椅可前后滑动。驾驶者可通过调整方向盘和踏板来适应其高度。

点评：这款概念车象征了LEXUS雷克萨斯极为前瞻的设计方向。

三菱XR-PHEV II概念车首发

三菱在日内瓦国际车展正式发布了XR–PHEV II概念车。

这款跨界概念车是三菱于2013年发布的XR–PHEV概念车的进化版，将定位在欧蓝德PHEV之下。据目前获得的消息来看，新车将搭载一套混合动力系统，该系统将由一台传统发动机、最大输出功率121kW的电动机和支持插电式充电的电池组组成。

点评：XR–PHEV II概念车或将成为全新一代三菱跨界车的设计原型。

汽油版大众up!上市

日前，据大众汽车官方消息表示，汽油版大众up! 正式上市，共推出2款车型，官方指导价为11.69万元与12.99万元。

新车的外观与之前上市的电动版up! 保持一致。

动力方面，新车将搭载一台1.0L自然吸气发动机，最大功率为55kW，最大扭矩为95N·m。与发动机匹配的是5速自动序列式变速箱。

点评：大众up! 的发布代表大众正式进军国内微型车领域。

新款逸动1.6L车型上市

日前，长安汽车推出新款逸动1.6L车型。相比老款，新款车型对配置进行了调整。此次共上市6个车型，售价仍为7.49万–9.49万元。

新款逸动1.6L车型全系增配鲨鱼鳍天线，同时配备了新款样式的轮圈。此外，两款豪华版车型增添了导航、倒车影像功能。

动力方面，新车仍搭载的是1.6L发动机，峰值扭矩为160N·m，传动部分提供有5速手动或4速手自一体自动变速箱。

点评：新款逸动1.6L车型的增加配置是其最大亮点。

Borgward于日内瓦车展回归

在日内瓦车展上，德国汽车品牌BORGWARD正式宣布复苏，品牌中文名定为“宝沃”，同时宝沃汽车公布了全新的品牌Logo，第一款量产车型将在今年下半年的法兰克福车展上亮相。

据悉，宝沃汽车的总部将在德国的斯图加特，北汽福田是宝沃在中国的重要合作伙伴，至于未来新车是否在福田生产，厂商暂时并没有做直接答复。

点评：Borgward能否成功复苏并快速得到消费者认可，将会面临很多挑战。

中国非民用气价大幅下调

国家发改委日前宣布，4月1日起，我国天然气价格正式并轨。各省增量气最高门站价格每立方米下降0.44元，存量气最高门站价格每立方米上调0.04元。

由于此次国家调整的是非居民用天然气价格，因此国内以天然气为燃料的工业用户，包括天然气发电，天然气化工，以及天然气汽车行业均会受益。

点评：此次价格并轨意味着天然气价格改革完成“破冰之旅”。

名爵锐腾作为上汽的首款SUV车型，诞生自上汽全新的SSA平台，定位于紧凑型级别。

英伦小野兽

试驾上汽名爵锐腾

文 | 雅儒

2013年上海车展上的MG CS概念车就是名爵锐腾的原型车。锐腾前脸设计保留了MG的家族风格，下半部分采用了镶嵌在车身内的黑色包围，配合雾灯和日间行车灯，高度还原了概念车的样式。

车身侧面并没有很复杂的腰线，但整车流面切割的设计，让名爵锐腾看起来端庄又笔挺，英伦气质显现的淋漓尽致。外后视镜上两条棱线是根据空气动力学设计而来，能够最大限度降低风阻。采用双色处理的轮毂辐条看起来很纤细，辐条弯曲的形状也让轮圈更立体，更具动感味道。

锐腾内饰采用的大量软性材质和精细的做工都不输合资车型，即使在–20℃的气温下，搪塑材质的软性覆盖件依然保持了柔软度。真皮打孔方向盘握感不错，凸显运动的换挡拨片和提升档次的多功能按键也都悉数配备。座椅两侧的填充物提供的包裹感，可以在车辆较快速度转弯时提供不错的侧向支撑。

动力方面，新车搭载的2.0T发动机，并与6速TST湿式双离合变速器搭配，最大功率162kW，最大扭矩350N·m。值得一提的是，厂家一直宣传的8秒“破百”，在实际测试中也得到了验证。

视觉进化论

试驾广汽传祺GA3S•视界

文 | 雅儒

特立独行并不能让GA3获取主流家轿市场的青睐，因而，主攻紧凑家轿市场的传祺GA3S•视界应运而生。

GA3S是在广汽传祺自主研发的AF模块化平台基础上诞生的车型。而命名中的“S”是“Scope（视界）”的首字母缩写。

传祺GA3S在老款GA3的基础上，采用了全新的家族设计语言，去掉了更多的个性化元素，希望用更朴实的造型来博取更多消费者的青睐。前脸设计方面，那个极具特色的充满T字形的黑色格栅已经成为历史，取而代之的是Fly Dynamics凌云翼式格栅造型。鹰眼式造型的头灯组采用的透镜结构使车头显得更加神气，上扬的造型也显得更加动感。车尾红色面积更大的尾灯，相比GA3采用双C设计的尾灯以及舒缓的线条，GA3S的尾部样式更容易让人接纳。

内饰方面，GA3S沿用了极具创意的“7”字形中控台，并在细节方面做了更加细致的改变。

传祺GA3S上使用的依然是1.6L自然吸气发动机，采用了双连续可变气门正时技术，最大扭矩为158N·m，相比GA3提升了5N·m，最大功率为90kW。

成熟蜕变

试驾北京现代第九代索纳塔

文 |雅儒

全新的外观设计、丰富的科技配置、令人期待的全新动力组合，全方位地展现出第九代索纳塔的成熟气质。

过去几年，第八代索纳塔凭借丰富的车内配置和价格优势，打动了不少消费者。而北京现代不甘止步于此，又推出了定位略高的第九代索纳塔。

第九代索纳塔采用流体雕塑2.0的设计理念，整体设计更偏向于稳重内敛。六边形进气格栅是现代车型全新的家族元素。而根据动力系统不同，第九代索纳塔有两种格栅可选，1.6T车型的格栅为蜂窝状，而2.4L车型的格栅中部为更显稳重的横向镀铬装饰条。大灯组造型采用了基于家族化元素打造的流线造型，质感更强。值得一提的是，新车在大灯内还加入了智能远近光切换功能，当时速在45km/h以上、探测到对面有会车时，远光灯则会自动切换到近光模式。

侧面来看，新车的造型更加饱满，而且驾驶舱有一定外扩，保证了更舒适宽敞的驾乘空间。当然，这种改变并没有影响它的车身线条，看上去虽然丧失一分动感，但却增添了几分成熟气质。外后视镜采用双色设计，上部带有LED转向指示灯，而其加入的电动折叠以及电加热功能也很实用。第九代索纳塔配备的大面积全景天窗让人眼前一亮，车顶采用全黑设计，看上去很酷。

尾部饱满的线条让车尾部分在视觉上很宽大、很有气势。尾灯方面加入了LED光源，采用光带式设计，点亮后在夜间具有很高的辨识度，同时尾灯内还加入了ESS紧急制动提醒功能，在紧急制动时制动尾灯会闪烁提示，从而警示后车。

第九代索纳塔的车身尺寸也有了全面提升，长宽高分别为4855/1865/1485mm，轴距达到了2805mm。

新车内饰采用“T”字形布局，功能分区一目了然，比第八代索纳塔的“Y”字形布局更显成熟稳重。而平底式的三幅式方向盘以及向驾驶员一侧倾斜的中控台也在很大程度上增加了车内运动感。

动力方面，作为取代2.0L发动机的1.6T车型，从动力参数方面，有着明显提升。变速箱方面，1.6T车型匹配7速双离合变速箱，而2.4L车型依旧使用6速手自一体变速箱。全新换代的第九代索纳塔油门脚感相对变重了一些，而且初段并不是很敏感，踩上去加速也更线性，这种行驶特点无疑提升了它在城市拥堵路况下的舒适性。