



俱乐部成员每年4月至11月底，每周末都会聚集在一起。

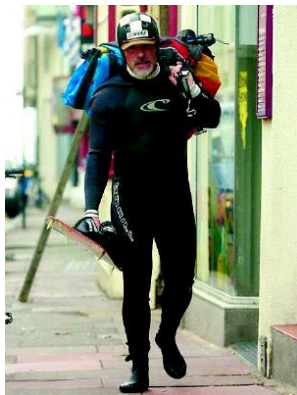


2014.11.04

1547

15

方式



冲浪去上班

经过二十多年的发展，风筝冲浪已成为很多国家普及面很广的休闲运动，全世界三十万左右参与者的年龄分布在8岁到70岁之间。风筝冲浪对于他们中的很多人来说，已是极为熟稔的日常运动。2009年英国媒体报道了一个风筝冲浪者的疯狂故事：在IT行业任职经理的英国人戴维·格里米斯，年近40岁，他住在海滨城市西苏塞克斯肖里汉姆市，工作地点却在另一个海滨城市布赖顿市，戴维上班必经的海滨公路常遇塞车，六年前他忍无可忍，灵光一现想出冲浪上班的点子。这样一来，他每天早晨乘着西南风花30分钟冲浪到布赖顿市海岸，上岸后收好工具，步行到办公室，再换下紧身防水衣，就能开始一天的工作了。戴维曾对媒体说：“我的冲浪速度平均每小时20英里，这个方法不仅锻炼身体，而且非常环保。过去几年的每天早晨，我脑袋伸出窗户就知道当天的风力能否冲浪。”

Story
疯狂故事

其实平日里老蔡的压力很大。就他而言这种极限运动，可以很好地调节工作和平日的生活。“我用工作日集中精力对付工作，周末两天去启东，放空一切的思绪，发疯般地玩耍。虽然后面5天我可能是筋疲力尽、浑身酸痛的状态。”老蔡已经买了8个不同的风筝，就装备数量上来说，他已经“成瘾”严重了。他现在几乎每周都会去启东的海上部落风筝冲浪俱乐部，从不落空。

进阶的Jackie

Jackie也算是偶然的机会接触到这项运动，俱乐部老板摩哥之前和他是同一个车友会的成员。Jackie是潜水爱好者，但是觉得潜水的进阶之路相比风筝冲浪略显漫长，苦于国内没有潜水环境。正在寻找新的运动方式之际，参与到了风筝冲浪的行列中来，一见钟情。

“尽管风筝冲浪运动具有一定危险性，但对于我来说，极限的魅力让我为之痴迷！”从入门到风筝冲浪的助教，Jackie用了一年多的时间。

这段时间可以说是不断与海浪、风以及风筝沟通的过程，通过每周大量的练习，Jackie已经完成了IKO的课程，拿到了国际风筝冲浪证书。以后他只要拿着这张证就可以在世界任何风筝冲浪店里租借装备，自由翱翔在世界任意一个允许的沙滩。相比潜水的等级划分的细致，风筝冲浪的认证就简单很多。所有参加学习IKO国际风筝冲浪课程的学员都将得到IKO组织颁发的IKO会员卡，三项课程包括Level1、2、3和相应的子项目，需要学习判断天气和水面等环境类知识、装备组装操作原理、风筝在岸上及下水后的操作、冲浪的“交通”规则、下水冲浪训练等。Jackie说，在天气适合、个人体力较好的情况下，9小时课程通常用3-5天，初学者很快就能掌握使用风筝，有滑板及冲浪基础的很快就能站板。当达到一定的水平，完成指定课程后，就可以申请学习成为IKO助理教练员，加入IKO教练员的队伍。Jackie现在就是进阶到了这个等级，已经参与到了俱乐部教学的内容中去了。

风筝冲浪吸引Jackie的元素在于速度感和技巧感。速度感来源于竞速赛，在风筝冲浪的国际比赛中，有着两个不同的比赛类别。一个是竞速赛，竞速赛就是一群人同时在海面滑行，这时他们受到相同的风向和海浪条件，仅能用技巧与装备拉开速度。而技巧赛是比赛的另一个项目，这个就更类似于滑板、冲浪这样的极限运动，比的是腾空的高度、旋转的角度。这些动作都是在一次次失败后才逐渐熟悉起来，每当有一个动作做到炉火纯青后，便成了自己一个新的招牌动作。■

风筝冲浪装备 Equipment



风筝：具有充气式支架，坠落后会浮于水面，运用技巧可使它重新起飞。充气式支架风筝有二线、四线及五线风筝。二线风筝操作简单易学但难以随时调整风筝拉力，已越来越少人使用，现在仅用作新手陆地练习；四线和五线风筝操控较复杂但可随时调整风筝拉力，自2005年开始，已成为冲浪风筝的主流。还有一种不需充气的风筝，主要用作风筝滑雪或者陆地牵引。

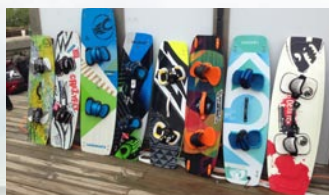


风筝线：承受拉力应在500磅以上，线要具有不吸水、低延展的特性，再加上抗紫外线处理，只要好好保养，一组线可以用很久。线长一般为25米，若风筝面积不变，长度越长，风筝的力量越大，长度越短，拉力越小。若使用有色线，红色线一律装在左手边，以方便判断风筝绕圈后把手的正确方向。



把手：把手配合风筝设计，分为两线式、四线式、五线式；依材质不同则分为铝合金及碳纤维两种，碳纤维把手具有重量轻、强度高的特性，渐渐成为主流。把手上有张力调整装置及紧急释放系统，好的释放系统能在最短时间将风筝拉力释放。

腰钩：腰钩用途在于使风筝拉力能轻松地带动身体，腰钩一般固定在臀部以上、胸部以下，为腰部周身全包覆式。



滑板：早期风筝冲浪采用冲浪板改良而成的单向板，长度长、浮力大，很适合初学者练习上板或在风力较弱的环境使用，但单向板滑行转向时必需换脚，而且体积大，不利于空中花式动作，渐渐被双向板取代。

无论是独自一人乘风滑行，还是三两人交叉追逐，这都有着驾车或骑马不能比拟的“自由感”。自由控制的速度和方向，或冲破海浪驶向大海，或顺风极速滑行，仿佛整个大海都是自己的。