



北京现代索纳塔



长*宽*高(mm)	4820*1835*1475
轴距(mm)	2795
排量	2.0L 2.4L
指导价(万元)	18.19-22.59

第一代进入中国的索纳塔销量惨淡,仅能靠北京政府支持来维持生存空间。经过多次改款换代,直至索纳塔八才从众多竞品中脱颖而出,涅槃重生。

第八代索纳塔用流畅的线条勾勒出很有冲击力的前脸,展现了“流体雕塑”设计的魅力。2014款第八代索纳塔对前格栅进行了修改,造型变得夸张。后保险杠和

LED尾灯造型也进行了重新设计,提高了整车线条的流畅程度。还采用了不同造型的17或18英寸铝合金轮圈。

此外,现代汽车在索纳塔的减噪方面下足了功夫:对地毯进行了改进,更好地隔绝发动机和路面噪音;A、B柱内增加泡沫来增强隔音效果;还采用了动态减振阻尼器,也对减噪起到一定作用。



上海大众 途安

长*宽*高(mm)	4395*1794*1634
轴距(mm)	2678
排量	1.4T
指导价(万元)	14.98-20.68

虽然MPV在中国市场的表现一直不佳,但是作为MPV中的佼佼者,途安凭借强大的品牌力与不错的自身实力,自2004年上市以来,不断地更新换代,逐渐获得了市场的认可。

2015款途安外观最大的变化就是采用了新的智睿金车身颜色,取代了老款的智雅棕,视觉上更加靓丽时尚。

在外观方面,途安同样保留了LED日间行车灯、熏黑尾灯、行李箱盖镀铬饰条等配置。值得一提的是,2015款途安风尚版和舒适版将轮毂换装新样式的16寸铝合金轮毂,而豪华版与旗舰版的轮毂则保持不变。

空间灵活多变是途安2015款的一大特色,它的座椅能在2-7个之间任意调节,第二、三排座椅可轻松折叠、移动甚至拆除,实现多种奇妙组合,灵活度远超同级车型。

不仅如此,途安2015款拥有独具匠心的丰富储物空间设计,大容量多级车顶储物盒、车门储物格、前排座椅靠背储物袋等,保证每位驾乘人员都能随心取放物品。

日产天籁



长*宽*高(mm)	4868*1830*1490
轴距(mm)	2775
排量	2.0L 2.5L
指导价(万元)	19.14-29.98

格栅配合造型犀利的前大灯,使全新天籁的前脸看起来更加动感。车身线条流畅,配备LED灯组的后尾灯和大尺寸镀铬装饰条,让全新天籁的尾部优雅中透着灵动。

全新一代天籁的配置水平较高,其全系配备电动天窗、带加热功能的电动调节车外后视镜(除2.0L EX时尚版外均带电动折叠功能)、LED后尾灯、车速感应雨刷、后窗除雾等功能。

全新天籁较好的舒适性依然吸引了诸多中年消费者,另外其更加动感的外形设计和丰富的配置对于年轻消费者来说也具备了充足的吸引力。

天籁作为日产主力中型车风度的换代车型曾被东风日产寄予厚望,但2004年上市之后的表现一直不温不火,相比于其他日系中型车,老款天籁的业绩实在有些不尽如人意。

而改款后的全新天籁却为日产赚足了面子。全新一代天籁使用了日产最新的家族式设计理念,新造型的前进气

长*宽*高(mm)	4410*1700*1490
轴距(mm)	2550
排量	1.3L 1.5L
指导价(万元)	6.98-11.28



丰田威驰自上市以来,中庸的外观和偏高的价格定位一直让自己处于尴尬地位,也影响了销量。而全新威驰的上市,正是为了挽救这种局面。

全新威驰基本上是全球同步引入,它带有明显的丰田家族面貌。在外形上一改老威驰的老态龙钟,重新焕发了青春。

前大灯修长而凌厉,并与中网的镀铬条自然地衔接在了一起,多了几分犀利的神韵。车尾厚实的后保险杠不但让尾部变得更加丰满,同时也给予了消费者安全方面的信心。而贯穿全车的运动感,则被设计师很低调地通过稍带弧度的小尾翼和类似AMG风格的后雾灯体现了出来。

与旧款车型相比,经过相应调教的1.3L发动机,最大功率提升了10kW。而新威驰1.5L发动机代替了之前的1.6L发动机,尽管动力有所下降,但通过对缸体、进气歧管、正时链条等部件的优化,综合其它因素,新威驰宣称的百公里油耗为5.7L。

另外,6.98万元的入门价,进一步提高了全新威驰的竞争力。

长安福特 蒙迪欧



长*宽*高(mm)	4860*1854*1480
轴距(mm)	2850
排量	1.5L 2.0L
指导价(万元)	17.98-26.58

2004年,长安福特把当时欧洲最新款的蒙迪欧带到了中国,所谓的与时俱进,且与欧洲同步,但由于没有考虑到中国消费者的需求,并未因为与欧洲同步而赢得消费者认可。

在前代未取得理想销售成绩的情况下,2007年9月,长安福特又正式发布了换代车型蒙迪欧-致胜,并在电影007里植入广告进行宣传,但是依旧没有扭转颓势。

2013年,福特为消费者带来了新蒙迪欧,将前款车型重新命名为致胜。

新蒙迪欧外观中,源自阿斯顿·马丁的设计元素很吸引眼球。犀利的前灯组与基于老款改进的LED尾灯设计增添了时尚感,整体感觉新一代蒙迪欧在设计上要比现款更为漂亮。



动力是新蒙迪欧的重头戏。它首次使用了1.5L GTDi涡轮增压发动机,其最大输出功率为133kW/6500rpm,峰值扭矩为240N·m/1750-4500rpm,数据上已超过现款蒙迪欧-致胜2.3L发动机的水平,而它在与6速手自一体自动变速箱的配合下,综合百公里油耗可达到6.9升,0-100km/h加速时间达到9.3秒,最高时速为200km/h。全系均配备SelectShift6速手自一体变速器,并没有提供手动变速器的选择,此变速箱的表现还是很恰到好处的。

在蒙迪欧发展过程中,福特总能及时发现旧款车型的问题所在,然后进行调整。新一代蒙迪欧外观、配置以及动力都表现出极高的素质,具有很强的竞争力。