

Make impossible possible

让不可能成为可能

试驾全新BMW i8

文 | Erin

全新BMW i8这款性能惊人的插电式混合动力车型,拥有超级跑车的外观,却具备紧凑车型的耗油量和排放量,以令人信服的方式解决了效率和动态性能之间看似对立的矛盾,将不可能变成了可能。

新车采用“lifeDrive”模块架构,最大的特点便是轻量化和高强度,这使i8的车身重量还不到1.5吨。

扁平的前脸包含了诸多跑车元素,并且传承了宝马家族经典双肾格栅设计,密闭的格栅则表明了其混合动力的身份。车身侧面则是典型的超级跑车设计风格,细节之处充满了层次感。流线型的车身一气呵成。鸥翼式车门别出心裁,蓄势待发,令全新BMW i8的跑车特性瞬间展露无遗。

i8提供动感、时尚、优雅、豪华四种不同内饰配

色风格,整体造型突出科技感,细节之处全部采用皮质面料包裹,视觉效果非常精致。

经典跑车风格和以驾驶者为中心的原则在i8的设计中居于同等重要的地位。中央控制台朝驾驶者倾斜。包裹性极佳的轻质座椅即使在快速转弯时也能提供可靠的支撑和卓越的舒适性。iDrive控制旋钮仍然位于中央控制台上便于操作的位置。三幅式运动型方向盘采用i系列车型专属的白色点缀。

插电式混合动力的优势源于电动机和内燃发动机的完美同步,令车辆展现出最高效率和最佳的道路动态性能。全新BMW i8将这两方面的优势合二为一,以较低的耗油量和排放量数据,带来极富动感的驾驶体验。



量身打造

试驾东风悦达起亚K4

文 | Erin

如今,说到起亚的车型就不得不提设计,尤其是K系列的产品,每出一款都能在设计上让人眼前一亮。K4的设计,起亚既考虑了中国消费者的审美,又把自己新的思想融入其中,展现了进化的家族风格。

K4看起来更加大气沉稳,同时不失时尚感。“虎啸”式的家族前脸自不必多言,而大尺寸进气格栅采用横竖交错的“格窗式”镀铬条装饰,并与保险杠采用一体式设计,视觉冲击力不可谓不强。

坐入K4的车厢,瞬间感到最精彩的部分就在这里了,丰富至极的装配令人惊讶,一键启动、前后排座椅通风加热、方向盘加热、全景天窗、双区恒温空调、后排出风口、倒车影像、车载导航……很多配置是更高级别车才会出现的,居然都能在K4上找到。当然,这也正常,韩系车的一大特色就是配置丰富,要不怎么让用户有物超所值的感觉呢?

内饰采用上下分层式设计,中控台还运用了偏向驾驶员一侧的设计风格,对操作及观察屏幕提供了极大的方便,用料上采用了软性材质和实木贴面,凸显了其豪华感,而车门内衬和中央扶手箱均采用了手感不错的皮质包裹,皮质柔软细腻,在驾驶的时候,把胳膊枕在上面,十分享受。

作为一辆定位比K3更高、更具商务气息的车,除了丰

东风悦达起亚K系列家族正在不断地添加新成员。此次,K4的到来更加证明了东风悦达起亚对于中国消费者需求的重视。



富的配置之外,大空间和舒适性也是考察的重点。不可否认的是,K4的轴距有2770mm,仅比K5小25mm,因此它的内部空间绝对令人满意。特别是后排座椅的地台,就像日系车一样非常平整,中间乘客长时间乘坐也不会有投诉。

这台2.0L发动机动力参数与名图一样,较K5的那台2.0L数据稍弱,在6AT的配合下,动力输入表现平顺流畅。转向系统采用电子助力,并配备了三档模式可调,可分别适应不同路况或者驾驶者的需要,而且谁都可以找到自己喜爱的转向力度。

如果说起亚越来越明白怎样造车了,那么东风悦达起亚就是越来越明白怎样为中国消费者造车了,这辆K4就是最好的证明。

New force

新生力量

试驾海马S5 1.5T

文 | Erin

海马S5自上市后得到了一致的好评,如今海马S5车系中又增添了新成员——海马S5 1.5T。

海马S5 1.5T由欧洲设计公司意大利LD A的设计团队和海马汽车共同设计打造。整车融合西方时尚元素与东方传统美学,外观十分动感。新车拥有8种车身颜色,配合橙黑双色内饰,时尚靓丽。

新车的前脸采用了“Tiger Shark”虎鲨造型设计。大面积镀铬装饰的倒梯形进气格栅颇有几分霸气。车辆头灯仿佛一双鹰眼,视觉效果出众,同时,车辆还配备有LED日间行车灯。

车身侧面回旋式的腰线看上去立体感很强,这种设计对于降低风阻系数也有一定作用。车尾设有小尾翼,除了增加车辆的视觉效果外,同样也可以减少空气阻力。

内饰方面,新车采用V型飞翼式中控台,功能布局合理,使用方便,并加入钢琴烤漆面板作为装饰,质感不错。双联炮筒造型的仪表盘颇具动感。海马S5拥有较为不错的车厢静谧性。行驶过程中,风噪和路噪都比较小。

新车的动力总成无疑是其最大的亮点,1.5T涡轮增压发动机搭配一台比利时邦奇第三代CVT自动变速箱,兼顾了动力和经济性,进一步提升了竞争力。



Tailor-made