

WEEKLY 本周

每次长假过后,关于交通的话题都会被人们反复提及:不是堵在路上,就是堵在景区里。

在刚刚过去的这个十一长假里,热门旅游景点的突然爆冷似乎还不如杭州城里穿梭着的众多“京牌”私家车引人注目。

长假前夕,以“汽车坐火车,就是不堵车”为口号的北京至杭州“自驾游汽车运输班列”D391次动车正式开通了。

据介绍,试点开通的这一班次是为了方便广大热爱自驾游的车主,托运车辆直接到达目的地或附近,不仅消除了长途自驾的舟车劳顿,还能躲过因高速免费而带来的高速公路拥堵。

一石激起千层浪,而比较普遍的一种说法是:“自驾游汽车运输班列”给节日期间的自驾游车主提供了一个避开公路拥堵的新选择,有利于将一些私家车从高速公路分流到了铁路上。

但是在以“拥堵”为基本特征的“黄金周”中,再考虑到众多旅游城市交通拥堵的现实,“自驾游汽车运输班列”的开通,确实值得商榷。

数字

18%

据马自达日前公布的数据,该公司8月份的全球产量同比上涨了18%,达到97374辆。其中在日本本土的产量为59651辆,同比增长1.9%;海外产量比去年同期大幅上涨57.3%,达到37723辆。

207万辆

日前,大众公布了1-9月乘用车的销售数据。在中国市场,大众品牌在今年前三季度交付量首次突破200万辆,达到207万,同比增长15.3%。

10.96港元

日前,神州租车正式在港挂牌,成为中国汽车租赁第一股。当天报收10.96港元,涨幅为28.94%。

事件



点评: DS6的上市,使DS完成了在三大细分市场的全面布局。

DS 6正式上市

日前,长安PSA旗下新世代豪华品牌DS的首款A级豪华SUV——DS 6正式上市,共发布两种动力版本6种车型,售价19.39万-30.19万元。

DS 6的设计灵感源自概念车Wild Rubis,采用“DS之翼”的前脸设计,展翼型格栅与前后造型丰富尖锐的车灯完美配合,动感十足。

DS 6搭载一台被调校成两种功率版本的1.6T发动机,其中THP160车型拥有123kW的动力输出,而THP200的车型则拥有147kW的动力输出,全系匹配6速手自一体变速器。其中,搭载THP160发动机的DS 6配备了STTd智能启停系统,在城市路况下最高可节省燃油15%。

菲亚特与克莱斯勒合并

近日,菲亚特发布声明称,同克莱斯勒之间的合并从10月12日起生效,之后在美国以新公司身份上市。

菲亚特表示,所有必须满足的要求已经就绪,在规定期限内股东抛售的股票价值未超过5.00亿欧元,符合与合并相关的法律规定,公司同克莱斯勒之间的合并正式生效。

点评: 此次合并,有助于两个集团旗下技术的交流和资源的整合。

沪二手车牌统一纳入拍卖平台

日前,上海市交通委发布《上海市在用非营业性客车额度管理试行办法》称,从2014年11月1日起至2016年10月30日,上海市将试行二手车牌统一纳入拍卖平台进行统一管理。不过,该办法也表示,机动车在某些规定情形下流转时,可以凭相关证明凭证向额度管理办公室申请在用客车额度户名变更,并直接向市公安车管部门申请办理相关车辆登记手续。

点评: 这一办法,或将抑制利用不规范的客车额度交易谋取不合理收益的情况。



雷诺梅甘娜R.S.上市

日前,雷诺梅甘娜R.S.于上海国际赛车场正式上市,售价33.99万-35.99万元。R.S.是雷诺专门的汽车运动部门Renault Sport的缩写。本次上市的为街版和赛版两款车型,不同之处在于,赛版在街版的基础上,增加了红色卡钳、前轮中央差速锁、限滑差速器等赛道装备。梅甘娜R.S.今年将在华限量销售50台。

梅甘娜R.S.的外观采用两门溜背的造型设计,较高的车门下缘使得车窗很窄,运动感较强。

点评: 梅甘娜R.S.的到来势必在丰富在华产品线的同时吸引更多性能爱好者。



点评: 新智跑在外观、内饰和配置方面进行了升级。

起亚新智跑上市

近日,东风悦达起亚新智跑在天目湖畔上市。本次共上市8款车型,售价区间为16.48万-24.98万元,与原有价格保持不变。

外观方面,新智跑的进气格栅更加宽大简约,车标提升至引擎盖上,新造型的投射式前大灯融入LED日间行车灯。

内饰方面,新智跑在中控台面板、门侧按钮面板等处追加采用了高弹性涂装材质,同时搭载镀铬装饰的全新双炮筒式仪表盘,并可选配与K5一脉相承的TFT LCD立体自发光仪表盘,信息显示更加直观清晰。

广汽吉奥台州基地签约

日前,在台州市人民政府、广州汽车集团股份有限公司、浙江吉奥控股集团有限公司三方代表的共同见证下,台州湾循环经济产业集聚区管委会与广汽吉奥汽车有限公司共同签订了《广汽吉奥台州基地合作协议》。

据了解,新基地预计将年产30万辆,总投资约50亿元。

点评: 广汽吉奥台州基地的正式签约,将为广汽吉奥下一步发展奠定基础。

汽车“平行进口”即将获批

中国商务部日前证实,正在评估上海自贸区提出的汽车“平行进口”试点方案。“平行进口”指除总经销商以外,由其他进口商从产品原产地直接进口,其进口渠道与国内授权经销渠道相“平行”。

“若上海自贸区试点成功,整个进口车售价将便宜15%以上,而百万元以上的豪华车优惠幅度将达到20%-30%。”消息人士透露。

点评: 汽车“平行进口”试点方案通过后,将对进口车售价产生一定影响。