

爱车生活 Auto Life

WEEKLY 本周

1998年9月22日,面对汽车对城市造成日益严重的污染,法国一些年轻人率先提出了“*In Town, Without My Car!*”的口号,希望平日被汽车充斥的城市能获得片刻清静。此后,9月22日被定为世界无车日。逐渐步入“汽车社会”的中国也很快引进了无车日活动。

然而,今年9月22日,我国的马路上情况是怎样的呢?

据报道,北京、杭州、济南等地,早高峰期间均出现了拥堵情况。马路上车流如梭,丝毫没有减少的迹象。无车日并不“无车”,只能说理想很丰满,现实很骨感。

宣传的缺失是造成这种状况的重要原因。有些市民环保意识并不强烈,并不了解“无车日”,自然不会刻意改变交通工具。

如何让“无车日”所要宣扬的“绿色出行”理念深入人心?这恐怕是摆在有关部门面前的难题。据悉,交通部门正着手研究将自行车专用道连接成网,把自行车路网系统化,施划自行车专用道,希望借此鼓励市民绿色出行。

下一个“无车日”,或许能够不一样。

数字

14.3%

据数据显示,今年八月,斯柯达汽车的交付量再次实现两位数增长,达到14.3%,至73200辆,成为斯柯达史上成绩最佳的八月份。其中,中国市场增长了19.1%。

20亿元

近日,北京托玛仕新能源科技有限公司与河北临城县签订战略框架协议,总投资20亿元在临城县建设新能源汽车项目。

5191辆

根据机动车整车出厂合格证统计,2014年8月,我国新能源汽车生产5191辆,同比增长近11倍,其中,纯电动乘用车生产2447辆,同比增长近8倍,插电式混合动力乘用车生产1594辆,同比增长近27倍。

事件



点评:全新BMW i8和i3围绕电动出行理念打造,贯彻了可持续发展战略。

宝马i3、i8上市

近日,宝马全新子品牌BMW i携两款革命性车型——全新纯电动BMW i3和插电式混合动力跑车全新BMW i8正式登陆中国。

其中,i3推出纯电动版和增程式混合动力版两款车型,售价44.98万-51.68万元,而i8仅推出标准版车型,售价198.8万元。

i8采用了宝马eDrive插电式混合动力系统,百公里加速时间为4.4s,综合油耗仅为2.1L。在纯电动模式下,i8可以达到120km的最高时速,续航里程为37km。

i3将会搭载锂离子电池和一台电动机,百公里加速时间为7.2秒,充满电后可行驶130-160公里。

东风英菲尼迪成立

近日,由东风汽车公司和日产汽车公司共同设立的东风英菲尼迪汽车有限公司正式成立。

东风英菲尼迪是东风汽车公司与日产汽车公司按50:50股比设立的合资公司——东风汽车有限公司的独立全资子公司。首任东风英菲尼迪总经理由英菲尼迪中国总经理戴雷博士担任,执行副总经理由原东风汽车公司战略规划部副部长雷新担任。

点评:东风英菲尼迪的成立将为英菲尼迪在中国市场的发展注入新的强大动力。

大众或将在美投产凌渡

上海大众在2014年成都车展上正式发布了旗下全新中高级轿跑,并命名为“Lamando凌渡”。据消息称,凌渡车型未来将成为全球车型,将率先在中国由上海大众投产,未来根据规划,凌渡还将在美国等海外市场陆续投产。目前凌渡车型在外观等方面都针对中国市场进行设计,而在海外投产的凌渡车型,则将根据市场需求进行本地化设计。

点评:未来凌渡车型在美国推出后,对大众车型的销量会起到促进作用。



路虎发现神行中国首发

日前,路虎官方宣布旗下发现运动版正式在中国发布,并更名为发现神行,预计售价60万元左右。新车在同级别车型中率先采用2+3+2的座位布局,并预计于2015年初正式上市。

发现神行将搭载Si4 2.0T汽油发动机和2.2T柴油发动机,并在2015年晚些时候引入全新的ED4涡轮增压柴油发动机。

点评:路虎发现神行的越野性能令人满意。



点评:对于年轻人来说,新车拥有不小的吸引力。

东风日产骐达酷咖版上市

近日,东风日产两厢车百变TIIDA酷咖版在全国上市,新车型增加了前卫的内饰和配置,厂商指导价为12.63万元。

外观方面,百变TIIDA酷咖版采用“Agile”跃式造型设计,独特的双腰线设计配合跃动式的宽大低重心车身布局。

高级皮座椅是TIIDA百变酷咖版的一大亮点,它采用全新运动方形孔的高级座椅皮套,搭配新增的银色缝线,凸显动感个性。百变TIIDA酷咖版采用全新内饰,酷咖高质感内饰条与酷咖车体地毯搭配协调,带来了视觉和触觉的双重愉悦体验。

机动车维修服务业加快转型升级

近日,全国机动车维修工作会议在北京召开,交通运输部部长杨传堂表示,要加快推进机动车维修服务业向现代服务业转型升级,让民众享有更加放心、安全、便捷舒适的高品质汽车生活。与欧美发达国家相比,中国家庭拥有的机动车数量还有提升空间。随着中国机动车存量扩大和井喷式的增长,大力发展机动车维修业非常重要。

点评:加快转型升级对于机动车维修行业来说,也是一个全新的机遇。

欧洲:对配件垄断联盟要加大处罚力度

据《欧洲汽车新闻》报道,欧洲反垄断专员阿尔穆尼亚(Joaquin Almunia)称,将加大对汽车零部件供应商垄断联盟的处罚力度,又将有一批公司被列入处罚黑名单。

去年,欧盟竞争委员会专员阿尔穆尼亚对两个汽车零部件垄断联盟处以了超过10亿欧元的罚款。

点评:如何维护市场秩序,是各国政府关心的议题。



Growth transformation

成长蜕变

试驾全新奥迪TT

文 | 雅儒

在1998年上市至今的16年中,奥迪TT经历了三次更新换代。历经蜕变,破茧成蝶,向世人展现着它的魅力。

质,从而比现款轻了50kg,车重约为1230kg,进一步提升了新车的操控性和燃油经济性。

全新一代奥迪TT的内饰设计采用了大量的飞机设计理念,时尚且具有科技感。

动力方面,全新奥迪TT搭载了2.0L TFSI发动机,最大功率为169kW,峰值扭矩370N·m,百公里加速时间为5.3秒,与之匹配的是6速手动变速箱或者是S Tronic双离合变速箱。此外,还将提供前驱版和四驱版供消费者选择。

全新奥迪TT不仅拥有成熟的外表,内在的升级与蜕变更是值得仔细品味。

虽然全新奥迪TT的整体造型延续了圆润的风格,但细节处增添了许多硬朗的线条,显得更锋利、更具攻击性,这也使奥迪TT终于撕去“女性专属”的标签。

新车前脸带来的冲击力无疑是最强的,锐利的六边形进气格栅非常犀利。四环的奥迪Logo并没有像现款那样设计在进气格栅上,而是转到了发动机盖上。大灯也为了配合犀利的效果,采用直线条设计。

新TT采用了经过优化的MQB横置发动机模块化平台,车身重心较上一代车型降低了10mm,提高了整体的稳定性。另外,在降低车重方面,奥迪率先大量采用铝材



王者风范

雪铁龙爱丽舍WTCC赛车

文 | 雅儒

在WRC中垄断了8次车队总冠军,成就斐然的雪铁龙车队,开始向WTCC世界房车锦标赛进军,车型锁定为爱丽舍。

爱丽舍WTCC赛车虽然保留着一些雪铁龙爱丽舍车型的外观样式,但改装了宽体车身以及碳纤维空气动力学套件之后,充满了战斗气息,霸气十足。大灯光源以线条为主,锐利有神。车尾处巨大的直角定风翼非常显眼,它不仅在高速行驶中提供足够的下压力,还可以有效地减少燃料消耗。

爱丽舍WTCC赛车搭载了由横滨赞助的运动型轮胎,规格为250/660R18,前轮配置380mm划线通风盘以及4活塞制动卡钳,后轮配置300mm刹车盘及2活塞卡钳。

这款车搭载了由KW赞助的专业竞技型避震系统,前、后麦弗逊式独立悬挂,减震套筒的阻尼与高度均可调整。

King demeanor



Mestizo boy



混血小子

试驾斯巴鲁BRZ

文 | 雅儒

斯巴鲁BRZ,是斯巴鲁与丰田合作推出的一款后驱运动型跑车,是丰田86的孪生兄弟。

斯巴鲁BRZ采用倒梯形的前进气口,雾灯采用的则是斯巴鲁家族式的设计理念,雾灯上方配有比例不大协调的LED日间行车灯,与丰田86不同的是BRZ在具备氙气大灯的灯组内设计了示宽灯,相比之下视觉效果更好,更具冲击力。

车身侧面是BRZ最具魅力的一面,较长的发动机舱以及溜背造型的尾部,都属于典型的跑车风格。超低重心的BRZ拥有流畅的车身线条,加上侧裙对空气流动的控制,使其风阻系数仅有0.27。宽大厚重的车尾给人一种强烈的稳定感,而棱角分明的造型又显得犀利且具有攻击性。

BRZ的长宽高分别为4240mm/1775mm/1285mm,轴距为2570mm,尽管重心很低,但还是拥有130mm的离地间隙。

这款车内饰以黑色为主,加入了一部分银色装饰,看上去干净利落。到处可见的红色缝线显得激情十足,运动感凸显无疑。

斯巴鲁BRZ与丰田86一样,搭载一款2.0L D-4S水平对置发动机,能够爆发147kW的最大功率,峰值扭矩达到了205N·m。这款由斯巴鲁FB系列发展而来的FA系列发动机采用了86mm×86mm缸径和行程等长的设计,这是为了让发动机实现更高的效率,同时又兼顾了性能、油耗以及排放。

实际驾驶中,尺寸刚刚好的方向盘非常顺手,偏沉的方向握在手中很有信心,其指向较为精准,路感清晰。