



## 上海大众Lamando凌渡

本届成都车展上,这款曾被称为NMC概念车的上海大众全新车型,带着自己正式的名字“Lamando凌渡”,来到了消费者面前。

凌渡,取意“凌风·渡越”,命名中尽显一款前瞻轿跑的桀骜姿态与磅礴气势。其造型锋芒动感、优雅大气,完美演绎了全新轿跑设计之美,成为聚光灯下的耀眼明星。而面积超大的“半顶天窗”也将成为凌渡未来的一大卖点。



长*宽*高(mm)	暂未公布
轴距(mm)	暂未公布
排量	暂未公布
指导价(万元)	暂未公布

这款全球首发的前瞻奢适轿跑还未公布具体的车身参数,不过根据市场定位以及对手锁定,可以推测出它与新速腾大小相近。

凌渡诞生于大众最新的MQB平台。而根据现有平台的推测,凌渡未来的动力配置很可能是1.4T和2.0L。

Lamando凌渡的到来,正式开启了上海大众进军中高级轿跑细分市场的新篇章。



## 东风本田思铂睿

长*宽*高(mm)	4840*1850*1465
轴距(mm)	2780
排量	2.0L 2.4L
指导价(万元)	暂未公布

本届成都车展上,东风本田带来了他们寄予厚望的、专为中国消费者打造的、将现有诸多先进配置都配备上的全新一代思铂睿。

初代思铂睿是基于欧版第八代雅阁打造的车型,欧版第八代雅阁又与讴歌第二代TSX同根同源。全新一代思铂睿外形大量借鉴讴歌TSX的继任者TLX的设计元素,融合了本田家族最新的设计和思铂睿一贯的动感风格,拒绝平庸也不过分张扬。

值得一提的是,新思铂睿在科技配置方面也很给力,除了首次运用在中国市场本田车型上的平视显示系统(HUD)外,还将装配增强型智能互联系统(DA+)、智能安全驾驶辅助系统(ADAS)等配置,对于中国消费者尤其是年轻消费群体的用车生活来说,科技上的支持非常全面。

新车搭载了与九代雅阁相同但经过重新调校的2.4L缸内直喷发动机,最大功率为153kW,最大扭矩为247N·m。与之匹配的8速双离合变速器是全新思铂睿的一大亮点,这也是本田的双离合变速器在国产车型中首次亮相。

全新思铂睿要比上一代的动力更强劲,配置也更丰富,同时驾驶舒适性方面也有提升,非常值得期待。



## 福特福睿斯

长*宽*高(mm)	4586*1820*1487
轴距(mm)	2687
排量	1.5L
指导价(万元)	暂未公布

福特福睿斯是一款集中了福特全球产品开发资源与力量,为了满足中国消费者的需求而开发的全新中级家用轿车,预计2015年初上市。

福睿斯基于福特C1的改进型平台C1MCA打造,采用了福特家族化设计语言,大尺寸的镀铬中网有效提升了整车的豪华感。大灯造型十分锐利,并且加入了LED灯组,充满了时尚气息。

新车采用环抱式布局,整体设计略偏向于驾驶员一侧。中控台采用上深下浅的双色设计,适合家用,十分符合中国消费者的审美。



## 别克昂科威

长*宽*高(mm)	4667*1839*1696
轴距(mm)	2750
排量	2.0T
指导价(万元)	暂未公布

国内市场中,别克在售的SUV中,上有中大型的昂科威,下有小型的昂科拉,而此次车展上推出的昂科威填补了别克在中级SUV市场的空缺。

昂科威是基于通用最新模块化D2UX平台打造的全新车型,新车延续了ENVISION愿景概念车的设计元素,整体造型时尚大气。昂科威采用别克家族式设计风格,与别旗下的车型保持了高度一致,盾形前格栅、富有攻击性的前大灯,时尚大气。

这款车搭载全新2.0T发动机,与之匹配的是全新一代6速手自一体变速箱,百公里加速仅8.4秒。

长*宽*高(mm)	4805*1860*1458
轴距(mm)	2815
排量	2.0L 1.6T 2.3L
指导价(万元)	18.19-23.69

## 东风雪铁龙T时代新C5

成都车展上,东风雪铁龙携T时代新C5、SUV概念车C-XR等共16款车型震撼亮相。其中T时代新C5劲擎上市,全面开启东风雪铁龙T时代的科技篇章。

新车外观改动非常小,前脸减少了镀铬条用量,看上去比现款更加简洁。

轮毂采用亮面和黑色结合的配色,侧面还增加了T的标识,彰显独特身份。

作为东风雪铁龙“T+STT核心动力”首发旗舰车型,T时代新C5首次搭载全新一代1.6THP涡轮增压直喷发动机并匹配了STT智能启停系统,不仅反应快,动力强,还拥有更出色的节能性能,油耗可降低10%,碳排放量减少10%,实现了减少油耗和废气排放的“鱼和熊掌兼得”效果,由此成为“最适合城市奔跑”的动力组合。

