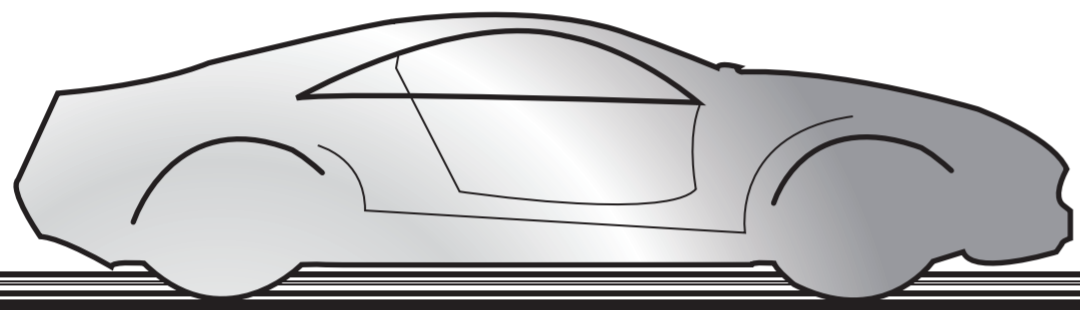


Vehicle inventory

成都车展中高级车型盘点

文 | 雅儒



以“缤纷车展,炫动蓉城”为主题的第十七届成都国际汽车工业展,日前在成都世纪城新国际会展中心隆重开幕。各大汽车制造商纷纷带着最新款车型登台展出。这里我们就来看看那些争相斗艳的中高级车型。

大众高尔夫旅行版轿车



长*宽*高(mm)	4562*1799*1481
轴距(mm)	2635
排量	1.4T
指导价(万元)	27.96

作为大众经典的畅销车型之一,高尔夫除了不断地更新换代,还衍生出了其他车型。高尔夫旅行版就是衍生车型中的一款。而随着高尔夫7在国内市场的深入,高尔夫7旅行版也终于在本届成都车展上市。

旅行版车型在外观上保留了一些高尔夫7的元素,而细节处的修改使它显得更加精致。车身侧面的线条使整体造型更加流畅,从后向前俯冲式腰线更加突出了运动风格。车顶的银色行李架也彰显着它旅行车的身份。

车身经过重新设计之后,高尔夫7旅行版的后备箱容积达到了605L,这已经超越了大部分B级车。

这款车采用了蓝驱技术,可以通过自动启停装置和制动能量回收系统达到提高燃油经济性的目的。



东风标致508

长*宽*高(mm)	暂未公布
轴距(mm)	暂未公布
排量	暂未公布
指导价(万元)	暂未公布

随着全球同步首发的节奏,全新东风标致508登陆成都车展,以“无时差”的呼应傲然亮相。

作为东风标致品牌最新旗舰车型,全新东风标致508采用标致家族最新设计语言,并融入独特的“雄狮”仿生概念,在力与美的完美融合中传递动静皆宜的平衡新主张,整车大气、优雅并充满力量。

动力方面,全新东风标致508除了将搭载1.6THP发动机之外,还将率先搭载东风标致“E动战略”下的1.8THP涡轮增压直喷发动机,动力水平达到150kW/280N·m,这两款发动机均将搭配的STT发动机智能启停系统,显著降低油耗和排放,实现“更高效、更经济、更环保”的动力表现。

雪佛兰全新一代科鲁兹



长*宽*高(mm)	4567*1786*1454
轴距(mm)	2662
排量	1.4T 1.5L
指导价(万元)	10.99-16.99

主打小排量大功率的雪佛兰全新科鲁兹,在本届成都车展正式上市。

全新科鲁兹的设计灵感来自于雪佛兰的Tru140S概念车,主旨在用“生命力美学”呈现动感、高效、精致、创新的设计风格。前脸采用造型夸张的黑色大尺寸进气格栅,车标尺寸变小镶嵌在狭窄的进气口之上。侧面车顶弧线采用了如今非常流行的快背式设计,从车顶到尾部的线条过度柔和。车尾造型立体,运动气息浓厚,尾灯带有光带设计烘托出强烈的科技氛围。

内饰方面,棕黑搭配飞翼式造型使人眼前一亮,加之点缀的镀铬装饰条,更显豪华。方向盘比较粗壮,手感出色,造型也比较动感。

新一代科鲁兹采用全新的平台使全车减重超过100公斤,并且拥有更加合理的空间设计和更为出色的驾乘表现。



上海大众Lamando凌渡

本届成都车展上,这款曾被称为NMC概念车的上海大众全新车型,带着自己正式的名字“Lamando凌渡”,来到了消费者面前。

凌渡,取意“凌风·渡越”,命名中尽显一款前瞻轿跑的架势姿态与磅礴气势。其造型锋芒动感、优雅大气,完美演绎了全新轿跑设计之美,成为聚光灯下的耀眼明星。而面积超大的“半顶天窗”也将成为凌渡未来的一大卖点。



长*宽*高(mm)	暂未公布
轴距(mm)	暂未公布
排量	暂未公布
指导价(万元)	暂未公布

这款全球首发的前瞻奢轿跑还未公布具体的车身参数,不过根据市场定位以及对手锁定,可以推测出它与新速腾大小相近。

凌渡诞生于大众最新的MOB平台,而根据现有平台技术的推测,凌渡未来的动力配置很可能是1.4T和2.0L。

Lamando凌渡的到来,正式开启了上海大众进军中高级轿跑细分市场的新篇章。

福特福睿斯

长*宽*高(mm)	4586*1820*1487
轴距(mm)	2687
排量	1.5L
指导价(万元)	暂未公布

福特福睿斯是一款集中了福特全球产品开发资源与力量,为了满足中国消费者的需求而开发的全新中级家用轿车,预计2015年初上市。

福睿斯基于福特C1的改进型平台C1MCA打造,采用了福特家族化设计语言,大尺寸的镀铬中网有效提升了整车的豪华感。大灯造型十分锐利,并且加入了LED灯组,充满了时尚气息。

新车采用环抱式布局,整体设计略偏向于驾驶员一侧。中控台采用上深下浅的双色设计,适合家用,十分符合中国消费者的审美。



别克昂科威

长*宽*高(mm)	4667*1839*1696
轴距(mm)	2750
排量	2.0T
指导价(万元)	暂未公布

国内市场中,别克在售的SUV中,上有中大型的昂科威,下有小型的昂科拉,而此次车展上推出的昂科威填补了别克在中级SUV市场的空缺。

昂科威是基于通用最新模块化D2UX平台打造的全新车型,新车延续了ENVISION愿景概念车的设计元素,整体造型时尚大气。昂科威采用别克家族式设计风格,与别旗下的车型保持了高度一致,盾形前格栅、富有攻击性的前大灯,时尚大气。

这款车搭载全新2.0T发动机,与之匹配的是全新一代6速手自一体变速箱,百公里加速仅8.4秒。

长*宽*高(mm)	4805*1860*1458
轴距(mm)	2815
排量	2.0L 1.6T 2.3L
指导价(万元)	18.19-23.69

成都车展上,东风雪铁龙T时代新C5、SUV概念车C-XR等共16款车型震撼亮相。其中T时代新C5劲擎上市,全面开启东风雪铁龙T时代的科技篇章。

新车外观改动非常小,前脸减少了镀铬条用量,看上去比现款更加简洁。

轮毂采用亮面和黑色结合的配色,侧面还增加了THP的标识,彰显独特身份。

东风雪铁龙T时代新C5

作为东风雪铁龙“T+STT核心动力”首发旗舰车型,T时代新C5首次搭载全新一代1.6THP涡轮增压直喷发动机并匹配了STT智能启停系统,不仅反应快,动力强,还拥有更出色的节油性能,油耗可降低10%,碳排放量减少10%,实现了减少油耗和废气排放的“鱼和熊掌兼得”效果,由此成为“最适合城市奔跑”的动力组合。



东风本田思铂睿

长*宽*高(mm)	4840*1850*1465
轴距(mm)	2780
排量	2.0L 2.4L
指导价(万元)	暂未公布

本届成都车展上,东风本田带来了他们寄予厚望的,专为中国消费者打造,将现有诸多先进配置都配备上的全新一代思铂睿。

初代思铂睿是基于改版第八代雅阁打造的车型,改版第八代雅阁又与讴歌第二代TSX同根同源,全新一代思铂睿外形大量借鉴讴歌TSX的继任者TLX的设计元素,融合了本田家族最新的设计和思铂睿一贯的动感风格,拒绝平庸也不过分张扬。

值得一提的是,新思铂睿在科技配置方面也很给力,除了首次运用在中国市场本田车型上的平视显示系统(HUD)外,还将装配增强型智能互联系统(DA+),智能安全驾驶辅助系统(ADAS)等配置,对于中国消费者尤其是年轻消费群体的用车生活来说,科技上的支持非常全面。

新车搭载了与九代雅阁相同但经过重新调校的2.4L缸内直喷发动机,最大功率为153kW,最大扭矩为247N·m,与之匹配的8速双离合变速器是全新思铂睿的一大亮点,这也是本田的双离合变速箱在国内车型中首次亮相。

全新思铂睿要比上一代的动力更强劲,配置也更丰富,同时驾驶舒适性方面也有提升,非常值得期待。

