

混动新时尚

2014款雷克萨斯CT 200h

■文 | 雅儒

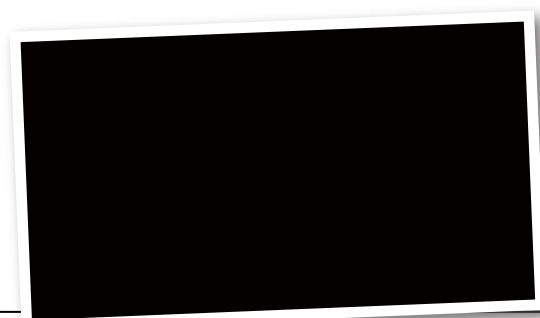
雷克萨斯CT 200h是紧凑级豪华车中唯一一款都采用混合动力的车型。

与旧款车型相比, 2014款雷克萨斯CT 200h的变化主要集中在外观部分。它换装雷克萨斯家族的纺锤形前脸造型, 更加夸张的设计使它看上去略显凶狠。雾灯区域进行了重新设计, “C”型的边框下部为黑色涂装, 视觉效果相比老款更加出色。

内饰方面仅在细节上有所改变。除了入门款精英版以外, 其余车型都配备了7英寸液晶显示屏。

2014款CT200h在动力方面并未作出改变, 依然搭载1.8L阿特金森循环直列四缸引擎, 最大功率为73kW, 最大扭矩为142N·m。电动机的最大功率为60kW, 最大扭矩为207N·m。为这台电动机提供电能的是一台27kW的镍氢电池组, 它可以通过发动机以及汽车在刹车和减速时的再生能量为自身充电, 永远不必外接充电。

而26.90万元的入门车型价格, 则使更多人不但体验到豪华品牌的魅力, 更能亲历混合动力带来的科技感以及对环保的践行。



被称为“小卡宴”的Macan, 虽然是保时捷中最便宜的车型, 但却有着独特的DNA。它, 并不是卡宴的附属品。

我不是小卡宴

试驾保时捷Macan

■文 | 雅儒

“Macan”源于印尼语, 意为“老虎”。全新Macan寓意着灵动强劲, 蓄势待发。

Macan秉承保时捷家族式设计风格, 并且借鉴了918 Spyder的设计元素。夸张的“大嘴”和充满肌肉感的两侧进气格栅营造出浓郁的进攻态势, 如同屏气凝神, 静静地等待下一秒爆发的猛虎。两侧的进气格栅与下雾灯形状是区分Macan与Macan S、Macan Turbo的关键所在。采用经典跑车设计风格的车尾极具辨识度。最大可以选装到21英寸的车轮, 在这个尺寸的SUV中是非常少见的。

这款车内饰方面同样十分“家族化”。中控台等部分遍布盾形元素, 并且采用了保时捷最新研发的多功能三辐运动型方向盘, 手感舒适且比较厚重。

动力方面, 新车提供3套发动机可供选择, 分别是2.0升L4涡轮增压发动机、3.0升V6双涡轮增压发动机和3.6升双涡轮增压发动机。传动方面, 三款车型均搭载7速Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器。

根据保时捷对Macan的定义, 它将在“跑车型中型SUV”这一细分领域内独树一帜。

优雅的运动者

试驾2014款捷豹XF 2.0T

■文 | 雅儒

捷豹运动轿跑XF, 将英伦锋尚设计与跑车运动风格完美融为一体。

捷豹XF从2008年上市之后经过多次改款, 无论是外在气质还是内涵品质, 都已经针对现阶段的市场取向做出了相当深刻的适应性进化, 造就了捷豹“Beautiful and Fast Cars”品牌理念下极具现代感的一款高性能运动型豪华轿车。

从整体造型来看, XF采用短尾式设计, 车身线条紧凑, 乍一看上去更像是一辆Coupe轿跑。2014款车型的最大变化就是采用了全新的LOGO设计, 其底色由原来深邃的黑色变更为更富激情、更加运动的红色, 同时自然融合犀利的立体豹标, 更能够凸显出豹子的凌厉气势。

内饰方面, 新车与前款相比并无变化。中控台使用了大面积真皮包裹, 双缝线又展现了英系车上乘的手工艺。经典的旋钮换挡, 精致的实木与铝合金搭配充满了豪华感与科技感。空调出风口与发动机同时启动, 翻转式设计是捷豹为XF专属打造的设计细节, 显得高档且极具科技感。另外, XF还配备了英国之宝Meridian音响系统, 全车总共17个扬声器, 而仅为0.2的失真率保证了其影院级的震撼音效。

2014款捷豹XF依然延续了之前的发动机配备, 2.0T发动机作为入门级动力, 拥有汽油直喷、可变气

门正时技术, 最大功率177kW, 峰值扭矩为340N·m。另一款3.0L机械增压发动机, 最大输出功率达到了250kW, 峰值扭矩更是高达450N·m, 百公里加速可以在5.9秒内完成。

在实际驾驶时, 2.0T发动机动力输出非常线性, 很难感觉到涡轮介入时的突兀感。而来自ZF的8速自动变速器的配备绝对可以说是锦上添花, 使本身就很平稳的加速过程更加顺畅。

捷豹XF结合了豪华轿车的精致宽敞和跑车的灵动激情, 独树一帜地保留了捷豹的品牌精髓。

