



飞度

长*宽*高(mm)	4065*1695*1525
轴距(mm)	2530
排量(L)	1.5
指导价(万元)	7.38-11.28

从2004年在广汽本田投产开始,飞度十年来一直有着不错的市场表现。经过多年进化,本田第三代飞度愈加完善自身,以全面的居家属性称霸同级车型,将目标群体瞄准了充满活力的85后年轻人群。

一体式的中网和大灯设计是本田最重要的设计符号。黑色钢琴烤漆材质的中网,配上一道窄窄的镀铬装饰条,使前脸显得锐利而前卫。底部犀利硕大的进气道设计得非常动感。

全新飞度采用Bullet Cockpit子弹车型设计理念,从车头到车尾一气呵成,整体感和流线感非常强。锋利的腰线为车身营造出前倾的姿态,短小的车头搭配大倾角的前挡风玻璃,相当动感。独立小窗、精致的分离式后视镜,美观耐看,并为获得更好的视野做出了贡献。凹凸错落的双腰线设计不仅美观,而且有利于降低车身风阻系数,不得不说,新款飞度的线条运用非常成功。



长*宽*高(mm)	4295*1760*1520
轴距(mm)	2700
排量(L)	1.6
指导价(万元)	10.53-15.88

作为东风日产最重要的战略车型之一,骐达自2005年上市以来,3年销量破30万,4年破50万……似乎从未停止创纪录、破纪录、再破纪录的循环,它创造了一个又一个“车市传奇”。从上市之初的默默无闻到如今达成百万销量的傲人成绩,它仅用了短短9年时间。

骐达的外观秉承东风日产家族设计理念,可以看到天籁和阳光的影子,兼备了稳重与时尚感。

同级车中出类拔萃的空间是骐达获得良好口碑的原因之一。较大的车身尺寸为骐达内部的舒适性提供了保障。



骐达



标致207

长*宽*高(mm)	3900*1680*1468
轴距(mm)	2450
排量(L)	1.4 1.6
指导价(万元)	7.18-10.58

标致207作为一款畅销多个国家的经典法系小车,凭借其优美流畅的紧凑造型和纯正的法国浪漫情调,吸引了大批消费者。

207前保险杠与车身同色的设计使得车辆整体感更加强烈,取消了银色镀铬修饰的进气格栅,犹如隐藏起锋利尖牙的小狮子,少了些许凶猛的气势,却平添了几分温驯和乖萌。狮眼大灯被熏成黑底,更加运动,更能吸引年轻人的目光。大尺寸狮标与宽大的进气格栅形成呼应,带来了强烈视觉冲击力,尽显王者魅力。

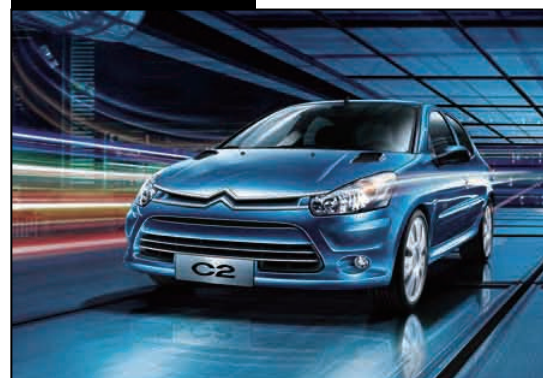
市场定位上,207更多面向的是追逐潮流的年轻一族,这些新兴消费者更在意个性的张扬和自由奔放的生活,以上诉求都可以在207上觅得。

走近C2,车头正中间雪铁龙标志性的“双人字”车标便映入眼帘,车标的两侧向外延伸,与大灯融为一体,带着浓郁的法系风情。车辆尾部设计得非常饱满,线条流畅,个性化的尾灯与安装在扰流板内侧的高位刹车灯的结合,让整车造型更加彰显活力。

内饰方面,C2的中控台部分采用了仿碳纤维面板,很有跑车范儿。织物面料的座椅比较柔软,有一定的包裹性,舒适度不错。座椅的颜色采用黑红双拼,具有较强的视觉冲击力。副驾驶座前面的手套箱打开放平后,立刻显现出两个杯托,让人不得不佩服设计者的精巧构思。

长*宽*高(mm)	3878*1676*1438
轴距(mm)	2443
排量(L)	1.4 1.6
指导价(万元)	7.18-9.28

C2



瑞奕

长*宽*高(mm)	4120*1700*1460
轴距(mm)	2570
排量(L)	1.4 1.6
指导价(万元)	7.29-9.99

瑞奕与瑞纳的造型高度相似,不同的是,瑞奕是一款掀背车。“流体雕塑”的设计理念在瑞奕身上得到了充分的体现,动感流畅是最大的视觉感受。

它的前脸采用了类似飞思以及劳恩斯酷派的多边形设计,层次感丰富,个性十足。头灯采用远近光一体式设计,全系卤素灯源,标配大灯高度可调。侧面倾斜的线条营造了向前俯冲的视觉效果,提升了车

身的立体感和运动气息。

瑞奕的中控台采用了塑料面板,视觉效果大方得体。方向盘设计简洁,手感舒适。

虽然是小型车,但正常身高的成人坐在车内不会觉得拘束。后备厢容积在常规状态下能有375L,放倒后排座椅后容积可达到1210L。可以说,瑞奕的空间表现还是让人满意的,能满足家庭出行的需求。

