

WEEKLY 本周

近日,工信部就《关于加强乘用车企业平均燃料消耗量管理的通知(征求意见稿)》公开征集意见,并在通知中首次明确,对于上年度平均燃料消耗量不达标企业,将暂停新品公告和产能审批。

根据工信部公布的目标,到2015年我国生产的乘用车平均燃料消耗量要降至6.9升/百公里。这无疑给自主车企带来较大压力。

自从央视“3·15”曝光了部分检测机构制造虚假汽车油耗后,工信部立即责令产业司和装备司,对汽车油耗第三方检测机构和所有车企上报的油耗数据进行彻查。

工信部发布的《乘用车企业平均燃料消耗量核算办法》显示,如果车企中的节能与新能源车较多,将直接拉低车企整体的平均油耗。据了解,多家自主车企正通过节能技术改造和新能源汽车规划向6.9升红线冲刺,而冲刺能否成功将决定企业未来的生死存亡。

但该政策在推动节能与新能源汽车发展的同时,也加快了合资车企导入低油耗小型车的步伐,随着合资品牌低端车逐步下探,未来自主品牌生存空间也将被进一步挤压。

数字

28.3%

2014年4月国内轿车销量排名近日出炉,一汽-大众整体终端销量149055辆(不含奥迪进口车),同比增长28.3%。其中,大众品牌4月实现终端销量111036辆,同比增长32.2%。

14.9万

2014年4月份,奥迪在全球范围内交付了14.9万辆汽车,较之2013年4月份的13.3万辆,同比增长11.6%。当月奥迪在中国、欧洲和美国等主要市场均实现同比增长,在最大单一市场中国同比攀升16.8%。

96289辆

日前,福特中国公布其前四月在华销量数据,4月,福特汽车在华销售总量达到96289辆,较2013年4月的75315辆,增长29%。四月的表现将今年前四个月的销量推升至368150辆,相比去年同期的261859辆,劲升41%。

事件



点评:全新奔腾B70从外观内饰到动力方面都做了升级,升级之后的B70性价比更高。

全新奔腾B70上市

全新奔腾B70于日前在北京上市,售价为9.98万-14.98万元。

新车采用马自达睿翼平台开发,相比老款的马自达6平台,轴距加长50mm达到了2725mm,内部空间更出色。

在动力上,全新奔腾B70的普通版车型搭载了2.0L发动机,最大功率108KW,最大扭矩184N·m,RS车型则搭载一台1.8L涡轮增压发动机,与B90上的那台一致。其最大功率为137KW,最大扭矩230N·m。与这两款发动机相匹配的是6速手动或6速自动变速箱。

戈恩当选欧洲汽车制造商协会主席

据《欧洲汽车新闻》报道,雷诺-日产联盟CEO卡洛斯·戈恩日前被推选为欧洲汽车制造商协会(ACEA)新任主席,接替标致雪铁龙前任CEO菲利普·瓦兰。

菲利普·瓦兰于今年年初被任命为ACEA主席,而在今年3月底,他的标致雪铁龙CEO职位已经由唐唯实(Carlos Taveres)接替。

点评:欧洲车企都着力于更好地利用卡洛斯·戈恩当选ACEA主席这一机遇。



劳斯莱斯推幻影敞篷典藏版

近日,劳斯莱斯官方发布了幻影Waterspeed Collection敞篷典藏版官图,新车将全球限量35台。

新车采用了名为Maggiore Blue的蓝色车漆涂装,新车的设计灵感来源于1937年搭载劳斯莱斯发动机并打破当时水上速度纪录的快艇蓝鸟K3,新车内饰采用了手工镶嵌木板配合与整车蓝色气质相得益彰的蓝色线条装饰,营造出了一种十分精致奢华的内饰氛围。

点评:劳斯莱斯幻影无疑是身份与地位的象征。

玛莎拉蒂将推出4款新车

2016年Alfieri Coupe轿跑将加入玛莎拉蒂产品序列,同捷豹F-Type、保时捷911 Turbo展开竞争,2017年Alfieri Cabrio敞篷车将上市,除了Alfieri家族,2015年玛莎拉蒂首款SUV Levante将投放到市场,而2018年GranTurismo大型轿跑也将推出后继车型,也就是说,到2018年将有4款新车进入玛莎拉蒂阵容。

点评:产品阵营的扩大对于玛莎拉蒂销量的上升具有积极作用。

通用汽车拟投资混合动力电动车研发

据《华尔街日报》报道,美国通用汽车(GM)或将于本周对外宣布,向其旗下两家密歇根州工厂进行4.5亿美元的投资计划。

这笔投资将用来提振雪佛兰Volt和凯迪拉克ELR混合动力电动车的开发和生产。

通用汽车位于底特律的汽车组装厂和其位于波士顿的Volt电池工厂将共同分享这笔投资资金。

点评:通用汽车此番投资能否挑战日系车在混动车市场的领先地位,我们拭目以待。



海马福美来M5上市

日前,海马汽车官方宣布旗下福美来M5在北京正式上市,共推出9款车型,售价7.49万-11.89万元。

福美来M5作为现款福美来的继任车型,基于全新平台打造,无论是外观、内饰还是配置、空间方面都有不小的提升。

动力方面,先期上市的海马福美来M5将搭载1.6L自然吸气发动机,最大功率输出为92kW,最大扭矩为161N·m。与发动机匹配的是6速手动或6速手自一体变速箱。

点评:新车的整体表现算得上是一款称职家用轿车。

特斯拉将与松下共建超级电池厂

美国电动汽车制造商特斯拉近日表示,该公司已与日本松下公司签署共建超级电池厂的意向书,这项工程有望下月动工。

为适应量产电动车的需求,将建造一座耗资约50亿美元的超级锂离子电池厂,预计将满足特斯拉年产50万辆电动车的需求,电池组每千瓦时的成本将降低逾30%。

点评:电动车的发展之路需要提高产能,更需要打开销售局面。



Sheer driving pleasure

纯粹的驾驶乐趣

BMW xDrive智能全驱体验之旅

文 | 雅儒

2014 BMW xDrive智能全驱体验之旅,为喜爱BMW全驱车型的智控精英们展现了“全路况,全掌控”的驾驶乐趣。

日前,“2014 BMW xDrive智能全驱体验之旅”在珠海国际赛车场正式启动。全年经过5站,5个城市,意图向人们展现宝马xDrive在全天候、全路况下的表现。

xDrive是由宝马开发的全时四轮驱动系统。搭载xDrive系统的车型,在正常驾驶情况下,系统以40:60分配前后轮驱动力。而当遇到复杂路况的时候,xDrive系统可以检测到车身姿态的改变,从而迅速做出反应,来改变前后轴的动力分配,其中前后轴的比例可以在0:100到100:0之间进行调整,而这套系统的反应时间仅为0.1秒。

体验当天,天公不作美,珠海突如其来大雨导致地面湿滑,驾驶难度加大,使这次试驾体验更有价值、更具说服力。当天所有的车型都采用原厂公路轮胎应战,因此体验出来的结果也更加真实。

越野路段中我们所体验的车型是今年刚刚上市的最新宝马X5,全系搭载了xDrive系统。在爬较大角度的坡时,公路轮胎胎纹里已经充满了泥巴,抓地效果很差。车辆行驶到后半段时能够明显感觉到车身的挣扎,不过智能全轮驱动系统可以很好地控制轮胎打滑及动力分配,只要稳住油门,冲上顶端还是很轻松的。下坡时开启了HDC陡坡缓降功能之后,系统会自动将车速限制在8km/h,并且可以智能有效地防止车轮因为打滑而造成车辆失控。

BMW xDrive可以让你在全天候、全路况的驾驶中,尽情享受纯粹的驾驶乐趣。

推陈出新

试驾全新瑞虎3

文 | 雅儒

瑞虎上市9年累计销量超过60万辆,是自主品牌小型SUV中较畅销的一款车型,出色的实用性和通过性是它最大的特点。

使用新LOGO的奇瑞在设计功底、制造工艺和行驶性能指标上已经逐步接近合资车的水准。“上了年纪”的瑞虎要跟上新奇瑞的步伐,势必要多跑几步,重装上市。

外观的设计是全新瑞虎3变化最明显的部分。简洁的前大灯与中网连成一体,既提高了前脸的整体感,又具有更强的视觉冲击力。LED日间行车灯从灯组中分离出来,放置在了雾灯区,更好地表现了豪华感。格栅与雾灯周围采用了大量、恰到好处的镀铬亮条,提升了前脸的质感与时尚气息。侧身更加粗壮的腰线,辅以镀铬装饰条,使车身在视觉上营造出更加敦实厚重的感觉。

作为一款小改款车型,瑞虎3内饰整体的设计风格与老款并没有太大差别,只是配色上稍有改变。备胎采用了外挂式,因此后备箱空间得到最大程度的利用。在4:6放倒后排座椅后,后备箱的容积还可由550L扩展为1800L。

瑞虎3体型比较庞大,整车在静音工程上做了不少工作。他们在隔音材质以及比较容易忽视的相关细节方面的处理,都更加细致。

新款瑞虎3作为一款入门级紧凑型SUV,它与瑞虎5形成高低搭配,相对亲和的价格,配以和瑞虎5极为近似的外形,为新款瑞虎3加分不少。

运动新生

试驾全新奔腾B70RS

文 | 雅儒

作为一汽轿车奔腾品牌的开山之作,奔腾B70有着傲人的销量。随着市场竞争加剧,它终于推出了全新改款车型。

全新奔腾B70在日前上市,共推出了7款车型,其中RS车型共三款。搭载了1.8升涡轮增压发动机,是全新B70RS车型的一大亮点。

然而,它改变的并不只是发动机。全新B70在外观上的变化不小,虽然整体延续了老款车型大气沉稳的风格,但细节处经过了重新设计,变得更加精致美观,也更有张力。前脸采用黑色的中网格栅设计,蜂窝结构的格栅上镶有红色的“RS”运动标识。前大灯采用了熏黑的处理,内部还配以银色装饰,使视觉效果更为出色。车尾加装了尾翼,加上双排气管的设计,使得B70的运动气息更加浓厚。

相比老款,加大后的车身尺寸使车内空间在同级车中表现不俗,无论是前排还是后排的空间,都绰绰有余。

内饰方面,波浪形中控台的设计让人眼前一亮。方向盘、仪表盘以及金属脚踏板都带来了足够多的新鲜感和运动氛围。

B70RS搭载的1.8T发动机,最大功率为137kW,扭矩峰值235N·m,并匹配了6速手自一体变速器。在起步阶段,该车给人的感觉是油门调校灵敏,轻踩下去就能获得足够的动力,稍加油门到发动机转速2000rpm左右,便能感觉到车身的推背感。

全新B70的推出对于奔腾来说不仅是简单的更新换代,更展现了奔腾与时俱进的设计理念。

The new sports



Bring forth the new through the old

