

Q:你眼中的理想生活?

A:上海的很多年轻人有着方方面面的压力和烦恼,比如加班,房贷,堵车,攀比,亚健康,大龄单身,父母更年期,夫妻生活不和谐等等。我眼中的理想生活就是在逐步解决问题的前提下最大限度地降低这些负面因素对生活的影响。并且有一个跟随自己多年并且可以沉下心来的爱好,可以给生活增色不少,并且爱好本身也可以反映个人的气质修养,陶冶一下情操。

Q:你的生活“偶像”是谁? Why?

A:这里的“偶像”是说我向往的生活方式当中活得最精彩的那个? 如果是的话我还想不出该是谁,但是在生活上我很“崇拜”自己的奶奶和父母,30年代和50年代出生的人在他们生活中所经历的每一个时期都有着沉重的历史背景,加之当时家境的困顿使得他们有着容易满足,勤俭持家的习惯,生活稍稍富裕后也不在物质上奢求过多。我们是很容易有幸福感的一家人,并且知道这份“安逸”来之不易。

Q:在手作中,什么细节最让你动心?

A:我拼装自行车和骑车的时候也是在与车子交流的过程,你认为你对它用心那它反馈给你的体验就是拟人化的了,有了情感的存在。比如说,它最近心情不爽吗,怎么前刹车老是有噪音。

Q:坐拥多少钞票你觉得足够安心地享受生活?

A:得看不同年龄阶段吧,目前来说我想达到的状态是春节前把信用卡欠款都还了,哈哈。明年就30岁了,接踵而来的生活重心也会有变化,所以安心享受生活的话需要有开支两倍的钞票才可以。

Q:假设生命倒计时,你最想做的三件事?

A:要看倒计时多久。假设现在就开始倒计时一个月的话我会:

先回家找奶奶,和家人团圆几天。

然后再和未婚妻一起去南半球度假,我喜欢有阳光有大海的地方。

最后就在家呆着,遛遛狗,做做饭,就和平常一样。

Q:畅想一下10年后,你的生活状态?

A:在一个更宜居的地方,经营着家庭和自己的事业。家庭第一,事业第二。

2013年,在上海乃至全国都刮起了一股骑行风潮,蔡振兴就是其中的一员,他不仅是一位骑手,还是一个自行车手作达人,迄今为止,已经有37辆老坦克,经过他的双手,化腐朽为神奇。

■文/杨力佳

■图/受访者提供

「骑」妙时光



蔡振兴

自行车手作达人



只要天气好,蔡振兴几乎每天都会骑着自己的组装自行车上下班,45分钟的骑行时间,并且还可以经过一段滨江,用他自己的话

来说,真是良辰美景,身心愉悦啊。说起当时怎么会想到手工组装自行车的,蔡振兴笑着说:“死飞吸引我的是它的简洁,我喜欢简单的几何结构,一个近似标准三角加两个圆圈的自行车设计在百年来没有大的改动,只有到80年代铝合金及碳纤维这些新型材料开始替代钢管后才在自行车的图形结构设计上有了改变。粗笨的线条和潦草的焊接点代替了纤细和经典。但是死飞车的到来又还原了自行车本身就该有的那种干练和纯粹的骑行愉悦感。”

说到自己组装过的最满意的一辆车子,还是蔡振兴收的第一个80年代初的日本centurion车架,是手工打造的一部高配公路车,虽然锈迹斑斑但是序列号和标签都可清晰辨认。惊喜的是虽然这家工厂早已停止运作但是竟然可以下载到他们扫描版的全套catalog和序列号辨识信息,从而得知这辆车是1982年生产并出口销往美国的,上面一个繁体中文的贴纸又表明了这辆车是从美国进口到香港。从这些蛛丝马迹的信息来推断一辆车的前世今生,煞是有考古发现的架势。这辆车经过四年的时间陆陆续续换过两次颜色,更换过不同的配件,现在正是它的巅峰状态,也是蔡振兴骑得最多的一辆车。

蔡振兴每组装一辆车都需要至少一个月的时间,一方面是因为他有全职工作并且加班严重,另一方面是因为很多老车的配件都是非标准的,要淘到相匹配的配件很难,尤其是还想要让同一个年代的配件装在属于自己年代的自行车架上。为了找这些老车与配件,蔡振兴几乎跑遍了老车店的仓库库存、自行车厂的库存、经营库存和洋垃圾的小店和洋垃圾的淘宝店。

骑行和手作,总是让人想到低碳环保,在蔡振兴的环保生活真可谓全方位的体现:装修房子时特意购买民国时的老木地板,都是来自拆迁的老洋房。一个是自己喜欢老东西,再一个是回收利用。马桶是节水的。使用的一些家具也是民国的老物件,除了收藏以外也可以理解成二手家具,降低树木砍伐和化学制板;交通以骑行为主,或是公共交通工具;不大声讲话;坐高铁和火车时不吃泡面,降低白色污染和车厢异味;垃圾分类;不抱怨,对不合理的社会状况有耐心。

最后,蔡振兴透露了他的下一个目标——打造可收藏的自行车,祝愿他可以早日完成自己的梦想吧。

“和喜欢的人做喜欢的事,不需要很刻意去做一些事情,但是相信好的结果会在认真经营下如期出现。”