

新形象 新享受 斯柯达Rapid昕锐 强力出击主流中级车市

今年以来，A级车市场力作频出。其中，于4月18日上市的上海大众斯柯达全新车型Rapid昕锐尤为引人注目。作为上海大众斯柯达旗下第四款战略车型，Rapid昕锐在造型设计和驾乘体验上都有全新呈现，再加上7.99-11.69万元的亲民价格，为消费者提供了高性价比的选择，有望成为主流中级车市的强有力竞争者。



全新设计视觉“减负”

少即是多。在Rapid昕锐上，精准、简约的造型设计充分诠释了这一时尚设计语言，给人以清新、愉悦的视觉享受，为A级车消费者提供了一个全新的选择。从市场反馈来看，这一造型设计相当成功，不少人坦言对昕锐是一见钟情。室内设计师Stephan是Rapid昕锐的第一批车主，他对爱车赞赏有加：“第一眼看到昕锐我就心动了。整车很有雕塑感，简约又大气，没有一根多余的线条，让人赏心悦目。”

作为采用斯柯达品牌全新设计语言的第一款车型，Rapid昕锐拥有让人耳目一新的造型设计，锋利的线条、分明的棱角、极富雕塑感的截面等时尚造型元素得以大量运用，极富视觉冲击力，体现了当下工业设计领域前沿的理念。得益于捷克著名的水晶切割工艺提供的设计灵感，Rapid昕锐整车线条锐利流畅，曲面立体饱满，极富质感。其前脸采用了翼展式格栅，配合雕塑感极强的斯柯达品牌新标识，以及全新的四叶草造型前大灯和雾灯组合，给人以年轻、积极、典雅并重的视觉感受；侧面腰线从大灯开始贯通车身，使车辆看起来修长、优雅；车尾则延续了斯柯达经典C形尾灯设计，配合行李厢盖两侧水晶切割风格的立体面，整体造型更为简约明快。

Rapid昕锐的内饰设计展现了同样清新简约的设计风

格。内饰主要采用淡雅素色，营造出一种静谧舒适的视觉效果；线条走向以横向为主，使车内空间更显宽敞大气；中控台的设计也体现了简约的理念，操作按钮依照功能区独立划分，既方便操作又经典耐用。

驾乘愉悦享受“加分”

对于中级车来说，实用是第一位的。Rapid昕锐就是这样一辆好开又实用的座驾。

在上海大众斯柯达某4S店，笔者遇见了刚刚试驾完Rapid昕锐的李先生，他对Rapid昕锐的动力操控非常满意：“这车开起来很舒服，动力随传随到，起步、提速都很给力。”动力上，Rapid昕锐配备了大众汽车集团全新的EA211系列发动机，提供了1.4L和1.6L两种排量，匹配以5挡手动变速箱和6挡自动变速箱，兼具高效性能表现和燃油经济性。其中1.4L发动机额定功率为66Kw/5500rpm，最大扭矩为132Nm/3800rpm，其手动挡车型的90km/h等速油耗仅为4.6L/100km；1.6L发动机额定功率为81Kw/5800rpm，最大扭矩为155Nm/3800rpm，其手动挡车型的90km/h等速油耗仅为4.7L/100km。据介绍，EA211发动机采用轻质全铝缸体，相比传统铸铁缸体重量减轻12-15kg，这意味着每百公里油耗可以降低0.1L，同时还能减少二氧化碳排放。此外，这款

发动机还采用了长寿命正时皮带，有助于减少发动机噪音。

Rapid昕锐的空间表现也得到了普遍好评，对于中级车消费者来说，这是一个非常关键的衡量因素。Rapid昕锐长4501mm、宽1706mm、高1469mm，轴距为2603mm，在主流中级车里处于领先水平；与此同时，设计师对空间布局进行了最优的配置，为驾乘人员提供了宽敞的前后排头部空间和腿部空间。实际驾乘体验中，身高1米8的人坐进昕锐车里，头部空间和腿部空间都很充裕，一点不局促。在载物能力上，Rapid昕锐也有出色表现。它的行李厢空间达到466L，低开口设计更便于放入“重量级”物品，而外框底部的饰板则可以很好地避免放置大件行李时刮擦表面油漆。细节储物上，考虑到现代生活需求，Rapid昕锐也有贴心设计，比如其前排手套箱容积达到8.2L，可以轻松放入大型物件；前门储物槽带1.5L杯托，方便放置大容量饮料瓶等。“昕锐的储物空间考虑得很周到，一些细节设计可以说是与时俱进，比如我的宽屏手机就可以轻松放进驾驶员侧下方的储物盒，这在别的车上不多见。”前来看车的张女士对Rapid昕锐可谓是观察入微。

作为上海大众斯柯达的全新力作，Rapid昕锐完美满足了消费者对于一款典型主流中级车的期望，有望引领A级车市场的品质新风潮。

