



如果没有如果,旅行依然是梦想,是生活!

来一场"负责任"的旅行

有句老话说的好——让喜马拉雅山去改变你,而不要去改变喜马拉雅山。在旅行大热的 今天,有这样一群年轻人,他们推崇"负责任的旅行"。他们以一种心怀尊重,并能对旅行地居 民、文化及环境有益的方式来旅行。他们推崇搭乘公共交通工具、在当地居民经营的餐馆与旅 舍消费,以小规模的团队旅行并希望广泛传播"可持续旅行"的观念。

■文 | 青牧 张文馨 ■图 | 受访者提供



小付&小左 | 用生命踏上旅程

"如果没有遇见你,我将会是在哪里?"每当听到这首 老歌, 小左都会问自己: "如果没有遇见小付, 或者如果2003 年没去西藏, 再或者如果没有看见那张贴在食堂门口的小海 报, …"然而, 一切都容不得假设。生命就像一条河流, 湍急也 好平静也好,都流向前方,再也不回头。

2003年, 小付正读大学一年级。像所有有志青年一样, 这一 年里,他的心里放飞着一个梦想。用带有探险的方式做一次伟

大的旅行。前往新疆,通过未知的新藏线到达西藏阿里,转冈仁波齐山,最后到达拉萨。这 些地名现在许多驴友都很熟悉, 但在2003年, 这还是一些乏人问津的地方, 它燃烧的激 情足以支撑一个愣头青大一学生用整个大半年的时间锻炼身体, 收集装备, 整理相关资 料。直到那一年5月底,这个愣头青的旅行准备基本完成,于是他贴了一张海报,煞有其事 的"结伴同行"。其实当时那张海报只是一个噱头罢了,"这是一场出生入死的旅行,需要 翻越5000米的雪山,30天行走在无人区中,并非一般人的体力和毅力等。"尽是些吓唬人的 话。然而,这么一张噱头大于实质内容的唬人海报,却愣是招来了一个姑娘,她叫小左。

最后那次旅行想当然地成了他们两人的"单独之行"。出发前,他们颇为认真地制定 很多规则,像什么探险旅行互不负责,责任自负等条款。从某种意义上说,那段旅行也开 始了他们的人生旅途。

一路条件艰苦的长途跋涉却得不到充分的休息, 小左在进藏的第一站——新疆就病 倒了, 去医院检查的结果是留院观察。那时, 从新疆进藏的车只有每月逢十的日子才有, 而 那天正好是7月10号,再过几个小时,车子就要启程了,如果错过这一班便要等上十天。小付 陷入了挣扎之中——留下来陪伴小左,或是独自一人继续旅程?小付选择了梦想,一个人 继续前行。

然而两人的共同旅程并未走到终点。年轻的姑娘有着莽撞却坚定的心,十天后,小左 也同样乘上了开往西藏的破卡车。"新藏线绵延在4000-5000米海拔的雪山上,这一程就 开了五天四夜。我缺氧的大脑里只有一个念头: 我一定要去西藏。"

再度重逢并不意味着接下来的一帆风顺。到了西藏, 小左有了严重的高原反应。这一 次, 小付担起了责任, 每天在4500米的海拔上气喘吁吁地背她去医院打针吸氧。"那时我 觉得在西藏, 小付是唯一可以依靠的人。就这样, 我们情理之中地相爱了。"

大三那年的暑假, 他们两人筹谋着想去个特别且神秘的地方, 于是他们找到了巴基斯 坦, 而且选择了从新疆的喀喇昆仑山经陆路进入巴基斯坦。当时去上海领事馆办巴基斯坦 旅游签证,工作人员还不知道怎么办理,因为那时,一般人都是办商务签证去打工的,他 们无意中成为了第一对办旅游签证去巴基斯坦的人。6000块,60天,他们玩转了巴基斯 坦、印度和尼泊尔。

多年的旅游经历, 他们在心中默默种下一颗种子——希望把他们一路所遇所看的故 事分享给更多的人,并鼓励大家勇敢地走出去,后来这颗种子渐渐生根发芽,于是就有了 "稻草人",有了第一条路线新藏线。

旅行中的积累,让他们成为了第一批领队,积累了更多的经验。珠峰路线是小付以一 己之力开拓出来的。他带领队员们远离寻常旅游要走的道路, 走过雪山, 翻过垭口, 穿过湖 泊; 在少有人知的古老寺院, 他们闻着酥油的味道, 倾听那些似乎来自遥远天边的诵经声。

小付告诉队员们, 要勇敢地继续走下去, "世界很大, 对于人生, 西藏的旅行也只是片 段,要更多地用自己的眼睛去看一看这个世界。人生最关键的,就是拥有不同的体验。"受 小付的影响, 当珠峰之旅结束之时, 许多人改变了回家的打算, 选择继续旅途, 前往尼泊尔

"我们所坚持的,是一种新的旅行方式。旅行是用生命去探索和感悟的过程,每一次 旅行,都应该为你的生命留下些不可磨灭的东西。"

很多人问小付和小左, 改变他们生活的到底是什么? 是冲动, 是梦想, 是坚持? 太多人 有改变的渴望,却永远缺少踏出那一步的勇气。

然而他们并不知道, 生活其实从未改变。旅行并不是为了逃避生活。旅行, 就是生活 本身。

一种新的旅行方式 出现了——带你探 索未知世界,体验不 同生活,鼓励你与当 地人交流, 敞开心扉 自由奔放,负责任地 旅行。

