

1998年，厦门工艺美院毕业后的一年，阿元到上海。那会儿，山地车只是工作之余打发时间的一个消遣，就像有人喜欢下班了泡吧、唱K或是健身房里挥汗。

不曾想，十几年一晃，阿元把自己开的广告公司关了，反而把非盈利单车俱乐部捣腾成了主业，又用自己在莫干山创建的户外运动基地实现营收平衡，让自己有钱有闲，不会因“不务正业”而英雄气短。

如今，周末骑短线，季度跑长线，年度走越洋线，骑行的脚步不曾停歇。



# 翻越阿尔卑斯山的骑手



■文 | 冷梅 ■图 | 受访者提供 ■制图 | 陆楠祎

## 上海，起点

1998年，阿元刚到上海，在一个自行车行，装了一辆山地车，认识了一堆同好。然后，三五成群，用两个轮子游历上海，成了每个周末的必修功课。

那时，“环法”被国人所熟知，尚且是公路赛，没几个人知道山地赛。阿元虽不知道，却已迷上在上海的各个“土坡”上施展车技。

当时，最常去的是佘山，“好歹，在上海周边，只有佘山还有那么几十米的土坡。”接下来，崇明环岛骑行、周庄、西塘，只要一个周末可以折返的线路，阿元玩得不亦乐乎。

骑着骑着，心就野了。

2005年，阿元出了趟远门，到巴基斯坦参加了一个国际骑行大赛。作为非专业选手，参加比赛纯属偶然。俱乐部里的老外给的信息，说是巴基斯坦北部地震之后重建，当地政府为尽快恢复旅游资源，便邀请了一批国际车手参赛。他争取到了2个名额，和专业选手同场竞技还是第一次。

阿元最远的“战绩”，是2009年6个人6天600公里穿越阿尔卑斯山。这6人来自不同的国度，因热爱山地运动而聚集。

他们从德国慕尼黑出发，经意大利境内，到达Garda Lake湖区。这块沿湖山地区域，是欧洲户外运动爱好者的天堂，优越的地形结构，非常适合徒步、水上运动、攀岩、摩托、自行车穿越。

穿越阿尔卑斯山，听着很让人神往，其实，国外的户外环境较之国内成熟多了。“在当地，每到一处，就有专门为户外玩家设置的补给站，设施配备完善，旅程并没什么惊心动魄。”

当然，这次难忘的经历还是成了阿元经常拿来炫耀的“谈资”。毕竟，当年Garda Lake湖区很少能看到中国人的身影。德国人说，中国人不懂旅行，不会以这种方式去领略阿尔卑斯山脉的风光。阿元并不服气，那次旅程更让他坚定了骑行的意义。

而2012年北疆之行，一路山势险峻，突发状况很多，没有补给，没有成熟线路地形图，不可控因素太多，完全原生态的骑行，也让骑行之旅更显神秘莫测。



阿元  
在上海工作。穿越过世界上最具挑战的阿尔卑斯山脉，国内到过上海周边莫干山、宁海、斯宅、新安，更远骑行过西安、新疆喀纳斯。

