

**新型跌倒警报魔毯**

英国曼彻斯特大学的研究人员开发出一种新型地毯——一旦有人在上面跌倒，它就能及时发出警报。这种地毯中安装了许多光纤，如果有人踩在地毯上，受压力部位的光纤所传送的光信号就会发生变化，而地毯边缘部位的电子器件能够感知这些信号并将其发送到电脑中，电脑进行分析后能判断出地毯上人员的活动情况，分辨哪些是正常行走，哪些是突然跌倒。这对那些独居在家的老人格外有帮助。

**宇宙的“猫眼”**

美国NASA等公开了一个距地球5千光年以内被称作行星状星云的天体图像。恒星表面流出的气体在其圆形轮廓上呈杏仁状逐渐蔓延，形成独特形状。当质量在太阳8倍以下的星体寿命耗尽时，表面会释放出气体，温度升高的星体在紫外线的照射下熠熠生辉，犹如美丽的猫眼。

**流浪狗的上班时光**

住在莫斯科郊区的一些流浪狗每天早上定时定点搭地铁进市区，在街头觅食，忙完一天后又赶搭地铁返回郊区过夜。这样规律的作息就和人类的上班族一样。它们不仅会判断在哪一站下车，还聪明地搭乘地铁最前端与最后端的车厢，因为那儿人最少，可以有座位。

**侏罗纪公园梦想破灭**

澳大利亚广播公司报道：虽然短DNA片段可能存在100万年，但30个或者更多碱基对序列在确定条件下的半衰期只有大约15.8万年。即便琥珀化石里含有吸食了恐龙血液的蚊子，从其中找出的古代DNA再造恐龙的可能性并不存在。这是一个令恐龙迷沮丧的结论，科幻影片《侏罗纪公园》中的故事情节永远不可能成为现实。

**无中生有，空气也能变汽油**

位于英格兰北部的一家公司日前公布了一项“空中捕捉”技术，该技术从空气中捕获二氧化碳，从水蒸气中提取氢气，在电的作用下“炼制”汽油。该公司已经在英格兰东北部提赛德地区的一家小炼油厂中，利用该项技术在不到3个月的时间里成功合成了5升汽油。这种燃料相对洁净，对环境损害小，可直接使用。

**堪培拉 Canberra****我闻 | Blog****无国界商场**

李花生  
专栏作者(吉隆坡)

每一张吉隆坡的宣传海报上都有三只大碗喷泉，这渐渐和石油巨商的双子塔一同成为吉隆坡作为国际城市的象征。双子塔是商业谈判的聚居地，喷泉则是民众的消费场所。

如果居住在“大碗”附近的Ritz Carlton酒店，穿过与酒店相连的Starhill Gallery购物中心，绕过形状奇特的独栋Sephora，就到达了这一区的中心——Pavilion购物中心。Pavilion对面的大街，隔壁的建筑再是一幢幢冷气开足、品牌分立的商场。从酒店出门，一连串的品牌、诱人的橱窗早已把自己包围起来。

这是一个消除了国界的小世界。它只负责收集和陈列最精致、质量、款式最受欢迎的产品，产地和吉隆坡本身地域的特点不再被考虑在内。与最新同步上映的电影保证了自己视觉和谈资上的及时更新，味道地道的各国食肆又把身在他处的味觉差异减弱。

正在对饰物、衣服的挑挑拣拣，身处简约装饰的商场，我才发现：这里一点都不马来西亚！一点都不吉隆坡！可是吉隆坡又该是怎样呢？就必须到处是异域风格吗？不能有这些习惯了的品牌和现代化的管理吗？

马来西亚人由马来人、华人、印度人和其他一些南亚裔组成，本身有着各自的服饰和语言。外来的我发现：我们在这里融合。在选中同一款式时，我们发现共同认可的品牌和风格。点菜时，我们有喜爱的菜系。买电影票时，我们还愿意为同一类型电影买单。

在消费的时候，我们来自哪里不再重要，我们原本的国籍、文化和背景差异也一同消失。我们共享的是同一个“愿意买单”的心态和消费后的满足感。

**十月戒烟月**

咕咚  
专栏作者(伦敦)

同事萨尔默向我眨眨眼睛，一溜小跑下楼去了。小子，又腾云驾雾去了。十月是英国的戒烟月Stoptober(用停止‘stop’和十月‘October’联合造出的新词)。

英国禁烟是动真格的。被发现在公共场所吸烟罚你50镑没商量。不过说实话，还真没见过有人敢造次在室内吸烟。英国对乱丢烟头者也重罚80镑。有意思的是，这一条几乎被烟民抛在脑后。英国街头到处可见丢弃的烟头，烟蒂花开一朵朵。

刚来英国的外国人，或许很奇怪。常看到不少英国人，室外站着，哪怕大冬天寒风中哆嗦着，哪怕下雨下雪，也义无反顾地伫立着。男女都有，不少还时髦摩登衣冠整洁，铁定不是闲杂人员。其实他们只是吸烟客，要过烟瘾又要守法，只能在室外楚楚昂立，美丽冻人。顺便一呱，英国巾帼烟客数量上不输须眉，且落落大方扛起英国烟民半边天突击队的旗帜，绝不羞羞答答半遮半掩。

同事萨尔默回来了，他也不知十月是英国戒烟月。当着众人，他竟掏出一根香烟叼起来。众人大惊，末了才发现是一根假烟，是一根闻着有烟味但不出烟的戒烟器之类的东西。萨尔默拿着这根玩意儿，宣布自己又要戒烟了，办公室里众人听了一笑置之。他都戒了好几回了。

英国的烟客做得还够自觉，没有让不抽烟的人感受到到处吸二手烟的难受。至于戒烟月，很多烟民不会在乎。末了，至多是发起者能在书面报告上洋洋洒洒一通。我看到和认识的烟民，没哪个响应戒烟月的号召。而同事萨尔默又一次宣布戒烟，也只是因为他老婆又怀上了。

**曼谷突突车**

韩倚风  
专栏作者(曼谷)

在曼谷，突突车是最方便的交通工具之一，有些类似国内载客的三轮摩托，只是四面透风，仅用几根钢筋搭起一个顶棚以遮挡日晒。因为行驶时马达发出巨大的“突突”声，所以得到了这个十分形象的别名。

突突车的座位很狭窄，三个成年人就挤得满满当当，当司机急速地左转或右拐时，两边人的身体就会由于离心力而危险地向外晃荡。这还不算，当需要过马路的时候，突突车就直接窜到马路的正中央，不管迎面而来的车流长不见尾，瞅个空档便直接横穿马路，即使附近连十字路口和红绿灯的影子也没有。最壮观的时候，十几辆突突车在马路中央一字排开，一个比一个更逼近对面的车流，简直视交通规则如无物。

曼谷的高峰期堵车程度不下于北京，在繁华地段即使只隔着几条街，的士司机听了你的目的地以后也会摇头拒载，这时能派上用场的就只剩下了突突车。对于重视交通规则的人来说，乘坐突突车绝对需要胆量。眼看着司机以各种不可能的方式超车、换道，两侧车流近在咫尺地呼啸而过，你会时不时萌生跳车逃命的念头。

若在国内，这种驾驶法绝对会引发马路上的一场灾难，奇怪的是曼谷人却对此容忍度极高，眼看着突突车抢了自己的车道、堵了自己的前路，其他车辆的司机们连喇叭也懒得按，默默地等一排突突车过完，再各走各路。

这正是泰国人性格的一面，谦让、忍耐早已溶入他们的血液中，也因此，曼谷街头的突突车们才有了用武之地。