



苏河十八弯，一桥一故事

■文 | 唐骋华 ■图 | 施培琦 (除署名外)

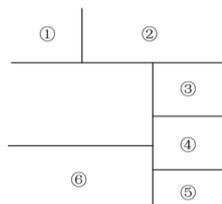
曲折东流的苏州河，是贯穿上海浦西的唯一一条河流。她蜿蜒曲折，在外白渡桥汇入黄浦江，租界时期，外国侨民常常从这里搭乘船去往苏州，所以苏州河的名字应运而生。

对于老上海人来说，苏州河不仅仅是一条普通的河流。

在我小的时候，苏州河总是和脏、乱、臭相连。河两岸工厂林立，工厂的缝隙处生长着棚户区，工业污水、生活污水源源不断地从明处和暗处倾泻而至。但再怎么肮脏，上海人对苏州河始终嫌恶不起来。因为百多年来，上海的都市化正是从苏州河东头开始，向西扩展。在原本的农田、湿地和沟壑上，英国领事馆、礼查饭店、百老汇大厦、文汇报博物院、光陆大戏院、邮政局大楼、自来水厂、天后宫、河滨大楼等相继伫立。大片的新式弄堂也在其背后欣欣向荣地滋长。可以说，苏州河见证了上海从不起眼的小城镇转变为国际大都市的历史变迁，也承担了变迁中的巨大代价。

“苏州河十八弯，弯弯有故事”，苏州河上每一弯的桥更有独特风景。从外白渡桥这座记录了上海开埠历史的原点启程，到上海解放的时候，位于城区的苏州河段先后建成了18座大桥。这些桥梁大都集中于苏州河东段，且多带有浓郁的欧洲城市拱桥风格。如至今犹存的外白渡桥、乍浦路桥、西藏路桥、四川路桥、福建路桥，不仅外形上千姿百态，蕴含的历史和故事更是耐人寻味。

这些年，城市开始了“反哺”。经过二十多年整治，苏州河弃旧貌换新颜，重归清澈。近日，苏州河游船码头启动了苏州河游船复航。人们又能从另一个角度打量河水及两岸风景，坐上游船，跨越一座座形态各异的桥梁，历数上海面粉厂、上海造币厂、上海纺织厂等历史建筑，在“曲里拐弯”间，体会上海滩的前世今生。



- ①苏州河最东段外白渡桥已有百年历史(图/丁嘉)
- ②恒丰路桥，因靠近上海站现在已成为重要交通枢纽，附近是三湾一弄
- ③浙江路桥，各种百姓生活生生不息
- ④苏州河与黄浦江的交汇处
- ⑤苏州河上十八座桥，每座桥都自成风格
- ⑥游船驶过河南路桥，波光潋滟(图/丁嘉)

