文 | 陈君

学车，还是去学直升飞机吧

直升飞机坐过吗？估计大多数人没有坐过。那开直升飞机呢？会的人更是凤毛麟角。不过，直升机不再是『奢侈品』了，它变得亲民起来，不仅能坐着游览，还能在专业教练的带领下考取直升机驾照。至于学习直升机驾驶的理由：有想多学习一项技能，有钱又有闲的家庭主妇；有临近毕业的大学生，不知道下一步该往哪儿走，前途漫漫；有在民用公共航空业从事多年空乘专业，积累了一定财富，试图转型……在直升机培训学校，你能找到101种学习直升机驾驶的理由。

浪漫的空中飞行

“双脚摆在正前方的踏板上，左手和右手……”教练耐心地一一解释，一切准备完毕，教练通过耳麦向塔台申请起飞。螺旋桨转动的那一瞬，超过200马力的发动机发出轰鸣，带动不远处的草坪生出一波波的浪涛。这不禁让我们想起了《太阳的后裔》中宋仲基捡起乔妹被风吹走的围巾那一幕……

直升机猛地离开地面，平稳地盘旋上空。四周的景物迅速变小，人坐在上面兴奋得全然忘了双脚双手该往哪儿放，一个劲儿地欣赏风景去了。试想一下，如果此时此刻是自己在操纵这架直升机，该有多自豪。

在网上查找“学开直升飞机”，出来一溜串的答案，国内国外都有，价格也是参差不齐。 而离上海市区最近，规模最大的，还属位于苏州金鸡湖附近的若航机场。培训学校的老板说，2005年，他从德国考察归来，当时中国通航业简直是一片荒芜的状态——全国仅有2-3家通航公司，全国的通航直升机数量不过13架，华东地区仅有3架。而这11年间，中国通航业有了翻天覆地的变化。通航直升机的数量一路攀升至七八千架；越来越多的配套设施：直升机培训学校、基地机场、跑道、教练等，开始组建起来。

近两年，已经先后有18批次，近百名学员在若航学习驾驶直升机。其中，50%的学员是上海人。他们有的是冲着商用飞机驾照（商照）去的，学成后，继续在通航业生根发芽。有的则纯粹为了兴趣，考个私用飞机驾照（私照），“白相相”。