

# 外滩附近一公交车站地面好“污”

## 长期污水盘踞治不好 路人时有滑倒 臭气困扰周边



公交71路终点站污水横溢。

青年报记者 吴恺 摄

青年报见习记者 钟雷

**本报讯** 外滩是上海一处重要的地标,但在距离外滩一百米不到的一处公交车站附近,却长期盘踞着一条“污水带”,令周边商家和过往市民叫苦不迭。这些污水从何而来?为何长期存在却无人处理?记者近日展开调查。

昨日上午,在位于延安东路中山路路口附近的71路公交车站,候车区前端地面上的一摊深色污水十分醒目。周围弥漫着一股刺鼻的臭味,许多候车的人在等车时远远站开,几名留在候车区前端的市民为了不踩到污水,背身坐在栏杆上,双脚腾空。走过的路人则大跨步从污水带上跨过去,小孩子则纷纷捂住口鼻。

沿着污水的印记可以看到,污水从距离车站二十米的一家医药公司储物间地面的一处管道口溢出。管道口用一块石板覆盖,但红黑色的污水仍从缝隙间不断涌出,仓库内已形成一大片积水区域,发出恶臭。几块木板摆在污水之上,供医药公司人员踩着进出。记者了解到,该公司名为“上海医药分销控股有限公司药品销售分公司”,公司一名保安告诉记者,此前城管和环卫局的人员曾几次来查看污水情况,但都没有解决问题。“当时铺设管道的时候就没有设计好排量,结果之后使用的时候就一直堵塞。”

除了71路,该公交车站也是311、316、320路的起点站。311路是往长宁区方向,320路往虹桥火车站方向,316路终点站是虹桥机场。

车站边上几十米便是外滩。因为是离外滩最近的几个公交站之一,每天的人流量不少。

常年在此等车的刘女士告诉记者,这个污水由来已久,不仅臭而且滑,“老人和小孩走过很容易滑倒很危险。”

车站旁花马天堂餐厅的工作人员陈先生告诉记者,几个月前,三名在店内用完餐的外国客人就因为踩在污水上不慎滑倒。陈先生表示,这里污水外溢已经有十个月,为了抵御臭气,饭店还因此关掉了一扇侧门。“夏天的时候最臭,还会泛起白色的泡泡,太阳晒干以后变成黏乎乎的一块块,要是碰上雨天或者下水道堵塞,污水还会积起来,特别恶心。”陈先生说自己每天都要冲洗这片污水四五次,否则深黑色污水散发出的味道实在无法忍受。

打开饭店旁的一道侧门,陈先生指向一根挂在墙上的白色水管。“流出来的就是这根管子里的污水,里面应该是旁边酒店的一些生活污水。”陈先生称,污水溢出是由于地下管道堵塞,此前曾有人用冲击钻钻开路面疏通过管道,但没过多久又堵上了。

此前有报道称黄浦区城管部门表态会进行调查后并处理,但昨日记者多次拨打黄浦区城管部门电话均无法接通。

“外滩这么高大上的地方,外国人来来往往的,竟然有这么片污水,真的很影响市容。”过往市民向记者表示,希望这里的污水外溢问题能早日得到解决。

## 龙阳路东方路路面发生沉降

### 下沉面积约120平方米 预计抢修需10天

青年报见习记者 钟雷

**本报讯** 据浦东警方消息,昨日,龙阳路东方路路口东南角通往内环沪南方向和杨高南路方向的路面发生大面积沉降,警方已进行积极抢修。届时为确保行车安全将会视情采取封闭绕行或保留一根只限小型车通行的车道。为避免长时间的拥堵,故建议前往上述两个方向的车,提前在峨山路、浦建路改道至杨

高南路分流。

经有关部门初步检测,事发路面下沉面积约120平方米,最大下沉落差50厘米。目前,抢修周期初定10至15天。

警方表示,国庆长假即将结束,即将到来的工作日早晚高峰会给抢修路段交通带来一定压力。浦东警方接下来将协调相关部门对周边道路交通诱导标志与交通禁令标志进行安装,并在周边受影响道路路口额外安排警力进行疏导。

## ■都市脉搏

### 交警特警“双警齐下” 协守外滩共保假期安全

青年报见习记者 钟雷

能力。

**本报讯** 国庆期间,外滩、南京路等风景区纷纷迎来大客流,人流中,驾驶摩托车的巡逻警察的身影十分引人注目。黄浦交警支队机动责任区采取多措施疏堵保畅。同时,市公安局特警摩托车武装巡逻队也肩负着外滩区域巡逻任务,在两支队伍的合力协作下,保证了假期外滩的安全稳定。

#### 多措施并举消除交通安全隐患

针对假期下午16时起至夜间22时为客流高峰时段这一情况,责任区安排民警带领20名辅警到南京路外滩路口负责维持行人过街秩序,另安排20名辅警到南京东路江西路至四川路段,通过人墙物理隔绝,使该路段达到“人能走、车能开”管理效果。同时还安排10名辅警与外滩治安所对外滩江堤的5、6、7三个出入口根据人流情况,适时采取行人单向通行管理措施,防止人流对冲引起踩踏事故。

针对周五、六、日三天18时30分至22时,南京东路河南路至外滩段人、车混行极易诱发道路通行安全隐患的情况,责任区对该路段西向东车辆实施临时交通管制措施,除公交车以外的社会车辆改道,并在河南路上竖立相应的提示牌。同时视情对南京东路外滩东向西的车辆进行管制,对四川路、江西路穿越南京路的社会车辆实施分流措施。

此外,责任区还在周一至周四中班安排15名警力,分别负责在九江路、天津路、河南路等周边道路安排8个岗位,配合对大客流中心区域实施车辆分流措施。

责任区摩托车中队在国庆期间也肩负着疏导交通、查处违法的重担。据黄浦分局交警支队机动责任区负责人陈伟介绍,目前中队共有各类摩托车30辆,其中有5辆排量为1300CC的大功率摩托车。中队民警配备了警用电台和视频取证仪的专业头盔,为民警执法提供了极大便利。大功率摩托车在交通执法过程中有机动性强的特点,特别是在拦截飙车、肇事等逃逸等违法行为时在车速上有明显优势,提升了警方执法

#### 特警巡逻队驾驶G20同款很拉风

国庆期间,在外滩、南京东路、人民广场一线,除了交警的摩托车队外,还有一批驾驶黑色摩托车,身穿黑色制服的身影格外拉风。他们是上海公安特警摩托车武装巡逻队。此次国庆长假,他们一如既往牺牲休息时间维护着辖区的安全与稳定。

据了解,这支队伍目前由60余名特警队员组成,包括两名女队员。队员都通过身高、体能、技能等各方面素质的层层选拔,经过心理测试、特种驾驶等一系列专业训练。特警总队从一线实战需求出发对车辆进行优化改装,科学配置了处突、防护等武器装备,切实发挥特警摩托车武装巡逻速度快、机动性强的效能。

国庆期间,每天下午5点半至晚上11点,武装巡逻队的32辆摩托车以两车一组,沿外滩——南京路——人民广场一线进行武装巡逻,每个班次行驶距离达100公里以上。

据上海市公安局特警总队防暴突击一支队政委张巍介绍,在节假日摩托车武装巡逻队执行勤务期间,巡逻特警队员身着特警战斗服、战术背心、防弹衣,佩戴专业战术头盔和通讯设备,携带92式手枪和微型灭火器、便携式灭火毯等专业应急处突装备,采用驾车巡逻与徒步巡逻相结合,机动巡查与定点守望相结合,常规巡逻与重点巡逻相结合的巡逻方式,有效发挥快速反应、先期处置、武力威慑和防打防结的作用,随时做好处置各类突发事件的准备。

特警巡逻队配备的春风650TG型摩托车重250公斤,采用649.3毫升排量、双缸四冲程水冷发动机,最大功率52千瓦,最大扭矩62牛·米,最高时速180公里(该车为国宾护卫队所用车型)。为适应驻点守望勤务期间警灯长时间开启的需求,特警总队还为该车加装了双电瓶系统,并对全车进行了黑色亚光涂装,以满足特警战术要求。

据了解,上海特警摩托车武装巡逻队组建以来,共出动巡逻车2240辆(次)、警力4128人(次);共接处警情30余起,处置精神病人肇事肇祸等各类突发案事件10余起。



特警在巡逻中。

青年报记者 张瑞麒 摄