

买傅园慧送胡歌 孙杨身份证号报价40元

明星航班信息微博上竟公然叫卖

孙杨、傅园慧身份证号40元一个,300元“我知道的明星手机号、证件号,打包带走”。从普通旅客莫名收到“航班取消、改签”的短信,到明星航班信息屡被泄露,究竟谁是明星“身份证+航班信息”泄露背后的黑手?

■神州大地

公检法办案有权依法向单位和个人调取电子数据

最高人民法院、最高人民检察院、公安部日前联合下发《关于办理刑事案件收集提取和审查判断电子数据若干问题的规定》,按照规定,法院、检察院和公安机关有权依法向单位和个人收集、调取电子数据。电子数据面临被篡改或灭失“危险”时,县级以上公安机关负责人或检察长可批准对其冻结保全。

规定指出,电子数据是案件发生过程中形成的,以数字化形式存储、处理、传输的,能够证明案件事实的数据。以数字化形式记载的证人证言、被害人陈述以及犯罪嫌疑人、被告人供述和辩解等证据,不属于电子数据。

同传统证据相比,电子数据具有高科技性、不稳定性等特征,一旦被修改或删除,其证据效力就有可能丧失,进而影响整个案件的顺利办理。因此,电子数据的保全就显得尤为重要。规定指出,在收集、提取电子数据过程中,办案人员可通过扣押、封存电子数据原始存储介质,计算电子数据完整性校验值,制作、封存电子数据备份,冻结电子

数据,对收集、提取电子数据的相关活动进行录像等方式方法对可作为证据使用的电子数据进行保护。

规定特别明确了在经县级以上公安机关负责人或者检察长批准下,电子数据可被冻结的四种情形:数据量大,无法或者不便提取的;提取时间长,可能造成电子数据被篡改或者灭失的;通过网络应用可以更为直观地展示电子数据的;其他需要冻结的情形。与此同时,规定要求,冻结电子数据,应当制作协助冻结通知书,注明冻结电子数据的网络应用账号等信息,送交电子数据持有人、网络服务提供者或者有关部门协助办理。

规定还强调,对扣押的原始存储介质或者提取的电子数据,可以通过恢复、破解、统计、关联、比对等方式进行检查。对电子数据涉及的专门性问题难以确定的,由司法鉴定机构出具鉴定意见,或者由公安部指定的机构出具报告。对于检察院直接受理的案件,也可以由最高人民检察院指定的机构出具报告。 据新华社电



新华社图

倒卖明星航班信息产业链曝光

“张继科在参加某节目飞北京的时候,飞机上所有头等舱和商务舱的票全部被私生饭(疯狂粉丝)买光了,他们没有办法最后和工作人员换成了经济舱,挤在里面十分难受。”认证为“娱乐评论人”的网民“长腿胡兵”的一条微博,转发2万余次,让倒卖明星航班信息的产业链浮出水面。

记者调查发现,这样的明星航班信息倒卖在微博上可谓司空见惯,随意搜索都能找到数十个倒卖账号,大部分都是“明星航班+后缀”的形式存在。

“私信我,‘想知道xx,x月x日x飞x航班’国内、国外航班,支付后立马回复;也可以自己买证件号码查询,买号码送查询方法。长期招代理,价格好商量!”这是其中一位微博卖家的广告信息。询问后发现,这些明星的航班报价也并不相同。

例如,孙杨的身份证号,有商家报价70元,有些只需要40元;手机号和微信号一般比较贵,价格在70-150元之间不等;单条航班信息普遍行情是15-30元。

但具体的价格,根据明星名气大小、受欢迎程度也会有所区别。一位卖家说,最近比较火的就是奥运红星了,买傅园慧证件号可以加送胡歌证件号;如果再加50元,还能把TFBOYS里的王俊凯证件号打包送出。

这些卖家也在微博上长期招收代理,代理的方式有两种:一种是以较高的价格例如300元,打包拿走所有明星的相关信息,包括身份证号、护照号、手机号等;还有一种则是成为其下家也就是二级代理,自己出去宣传,“我用最低的价格卖给你,你卖出去多少钱就看你自己了。”一位微博主说。

300元就能租查询系统

“黑屏”,即“民航旅客订座系统”(Eterm系统),是中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)开发的订票系统。由于操作界面是

黑色背景、绿色和黄色字体,因此被称为“黑屏系统”。

“代理商都可以用‘黑屏’查。”在一位信息倒卖家的指引下,记者在淘宝上找到了一家卖“黑屏”的卖家。该卖家说,一个月300元就可以获得系统的用户名和密码,输入身份证号就能查到航班信息,包括航班、座位、乘客身份情况。而当记者表示这种买卖是否违规时,他表示:“我自己是航空公司的代理商,到时候就说我把账号给自己的员工使用就行了,这有什么好怕的?”

专家认为,机票销售渠道中,包括航空公司和机票代理商都是容易出现信息泄露的环节。合法的代理商有多个层级,包括一级代理、二级代理、三级代理,层层转手。用一句民航业内人士的话说:“但凡里面有一个图谋不轨的也会造成信息泄露。”

一位民航业内人士直言,航班信息泄露的途径太多了,航空公司、保险公司、机票代理商、中航信……只要能够接触到航班信息的机构都有可能泄露。其中,中航信作为面向航空公司、机场、机票销售代理等机构,提供航空客运业务、航空旅游电子分销、机场旅客处理等业务的信息平台,信息泄露的风险最大。

“中航信的适用范围大,所有代理机构要订票都要使用中航信。而且它是航班信息总后台,数据量大,一旦被窃取往往是航班信息大面积泄露。”业内人士表示,此前网络上发布的一份于2015年12月判决的中航信员工利用系统账号非法获取和出售山东航空公司旅客信息案判决书,就将航班信息泄露的源头指向中航信。

业内人士认为,不论航空公司、代理商还是中航信出现航班信息被泄露的情况都应当针对内部员工和管理部门加强整改工作,减少问题出现的频率、概率和范围,在民航局的管理和监管下,做好事前预防和事后追责,司法机关对违法行为的处罚也应更为严厉。

据新华社电

4000多亿通行费去哪儿了?

交通运输部20日汇总发布2015年收费公路统计公报,2015年全国收费公路通行费收入总额为4097.8亿元,支出总额为7285.1亿元。交通运输部公路局副局长孙永红说,支出中近八成是偿还到期债务本金和利息,其余2成用于养护管理、公路及附属设施改扩建以及税费等其他支出。

2015年全国收费公路的养护支出503.5亿元,公路附属设施改扩建工程支出188.2亿元,运营管理支出527.5亿元,税费支出296.5亿元,其他支出19.5亿元(包括偿还母公司代垫建设期总承包工程款、工程项目质保金、票据印刷费、职工培训教育、委托管理费等),分别占收费公路支出总额的6.9%、2.6%、7.2%、4.1%和0.3%,较2014年都没有显著变化,而运营管理支出较2014年的534亿元略有下降。

据交通运输部统计,在我国现有公路网中,超过98%的高速公路、61%的一级公路和42%的二级公路,都是依靠收费公路政策建成的。

2015年全国收费公路通行费收支缺口为3187.3亿元,与2014年相

比扩大了1616.2亿元,增幅102.9%。其中,偿还债务本金支出增加1391.3亿元,偿还债务利息支出增加150.9亿元,增幅分别为66.0%和7.2%。

孙永红说,收支缺口比2014年增加一倍多,主要有两方面原因:一是建设任务重,债务增长速度快,还本付息的支出快速增长。二是当前收费公路已进入偿债高峰期。

2015年收费公路的还本付息支出为5749.8亿元,比2014年的4207.7亿元增加了1542.1亿元,增长26.8%。收费公路累计总债务为44493.7亿元,按照5年以上贷款利率6%计算,每年需要偿还的利息2670亿元、需要偿还本金近3000亿元,加在一起,每年仅还本付息的支出就超过5000亿元。

据介绍,银行一般会给收费公路项目“建设期+1年左右”的宽限期,宽限期内可以只付息,少还甚至暂不还本。待宽限期结束后,就会按贷款约定进入正常还债阶段,还本付息支出会有较大幅度的增长。

据新华社电

北京提出研究“户随人走”政策

记者20日从北京市政府了解到,北京市发布关于进一步推进户籍制度改革的实施意见,提出2020年常住人口控制在2300万人以内,城六区常住人口在2014年基础上下降15个百分点左右,严格规范户口审批管理,研究“户随人走”的户口迁出政策。

意见提出,要贯彻执行好积分落户政策,建立政策实施会商和联动审核机制,规范操作流程,按照总量控制、公开透明、有序办理、公平公正的

原则,有序推进长期在京稳定就业和生活的常住人口落户工作。

为适应构建“高精尖”经济结构需要,意见提出,要实施更加开放的人才引进政策,健全高层次人才、紧缺急需人才落户制度,吸引海内外高层次人才在京创新创业。

此外,意见提出,建立城乡统一的户口登记制度。取消农业户口和非农业户口性质区分,统一登记为居民户口,体现户籍制度的人口登记管理功能。

据新华社电