

摩拜单车宕机数小时 骑客吐槽

公司回应：节后上班第二天遭遇高峰导致服务器瘫痪

■都市脉搏

沪将开展公路货车违法超限超载整治

本报讯 见习记者 钟雷 违法超限超载不仅严重破坏公路和桥梁设施，容易引发道路交通事故，危害人民群众的生命财产安全，而且严重扰乱运输市场秩序。昨日记者从上海市公安局交警总队获悉，总队将与上海市交通委员会执法总队联手，于今天起开展为期1年的公路货车违法超限超载行为专项整治行动。

专项整治行动期间，本市公安交警和交通执法部门将统一按照新修订的《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589-2016)对货车的车货总重超过规定限值的进行集中整治，并严格执行“双排车”(车辆运输车)禁止进入高速公路的规定，对违法驶入高速公路的“双排车”(车辆运输车)进行劝返。在整治过程中对于货车闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏相关设施设备等违法行为，本市公安部门将予以严厉打击。

与GB1589-2004相比，GB1589-2016主要包含了几个方面的变化：一是取消了车辆长度限值与最大总质量或轴数挂钩的限制，放宽了车辆宽度限值；二是增加了中置轴车辆运输挂车及列车、中置轴货运挂车及列车、长头牵引铰接列车等新车型；三是增加了牵引车、半挂车匹配运输相关参数的规定；四是明确了外廓尺寸测量要求。

为加大打击力度，形成强有力的震慑作用，专项整治行动期间将对违法超限超载运输行为严格实施“一超四罚”：交警部门指挥引导车辆到超限检测站接受检测，交通执法部门对车辆实施称重，对经检测确认违法超限超载的车辆，监督其消除违法行为。交警部门依据交通执法部门开具的称重和卸载单，依法进行罚款、记分。道路运输管理机构将按照《公路安全保护条例》的规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚，并按照《道路运输条例》的规定，对货运场所经营者实施处罚。

沪累计推广新能源汽车逾81000辆

本报讯 记者 刘春霞 上海新能源汽车推广继续保持快速增长势头。市经信委昨日透露，来自上海市新能源汽车推进办的最新数据显示，上海目前累计推广新能源汽车已超81000辆，达到81088辆。

据介绍，今年1-8月，上海共收到意向用户申请28501份，推广新能源汽车共23422辆，其中插电式混合动力19600辆，占比83.6%，同比增长27.4%；纯电动汽车3822辆；公交车90辆。私人用户13120辆，占比56%。其中，今年8月，本市推广新能源汽车5257辆，同比增长256%。其中，插电式混合动力4155辆，纯电动汽车1102辆。私人用户2843辆，占比54%。

青年报首席记者 范彦萍



摩拜单车APP前天夜里宕机数小时后，昨日凌晨恢复正常。

青年报记者 吴恺 摄

事件回放

摩拜APP宕机7小时

19日18点开始，京沪两地陆续有用户反映摩拜单车出现宕机问题，不能解锁单车。用户周小姐反映自己扫码打不开摩拜单车。“面对三辆车，一辆也打不开。已经目睹好几个用户扫不开然后走掉了。”查先生则表示：“最近貌似这一情况还挺常见的，我就遇到过两三次。”

另一位白领周先生因为连续扫了几辆车均以失败告终后，不得不打车短驳。一名白领反映说，“APP把我预约的车自动取消了，今天很多人都出现了预约超时的情况。我改走路了。”

18点40分，摩拜单车在官方微博上就这一情况给出解释：由于当前APP访问使用人数过多，导致服务暂不可用，系统将在二十分钟之后恢复正常。但情况显然并没有在20分钟后好转，直到21点40分左右，摩拜单车再次更新微博称：“仍在事故恢复之中，后台服务资源紧张，导致APP上可以看到车，却无法开锁，请您暂时选择其他出行方式。”当晚22点30分左右，摩拜单车陆续以短信通知的方式告知注册用户目前出现的故障问题。

经过数小时的抢救，摩拜单车的后台系统终于在昨天凌晨恢复正常。昨天上午9点多，官方微博上发布了最新的消息，“9·19日晚间开始发生的系统事故，导致单车无法在

APP显示，无法开锁的问题，给大家造成的不便，我们非常抱歉。摩拜单车连夜排查，服务于20日凌晨1点全面恢复，现在摩拜单车正在全力补救事故期间影响到的骑行，如受昨晚事故影响到的用户，可以通过APP报障，或通过客服电话与我们联系。我们会在最短时间为大家一一解决。谢谢大家。”

那么，到底宕机事件造成19日晚有多少用户受到影响，有多少用户报障，摩拜公关马然三缄其口，仅仅表示涉及影响的用户可通过APP将故障上报。但报障数据不便公开。她还承认，当天碰到的问题大致有APP不可用，显示不了车；扫不开车；停车后关锁发生延迟等情况。如果发生多收车钱的情况，在用户报障后，系统会把多余的钱退回。

公司回应

节后遇到高峰 服务器压力大

那么缘何导致后台系统突然瘫痪，无数车子发生故障呢？网络有传闻称是“9月19日当天，摩拜单车恰好与前海征信达成战略合作，摩拜的用户信用数据，将被纳入前海征信的个人征信系统”。

对此，马然给予了否认，“合作还没有开始，不可能因为这件事而导致用户激增。”她的解释是，当天正好是节后上班的第二天，用户数量比上班第一天还多，一下子遇到了高峰，导致服务器压力比较大，在某一时间段服务器过窄。“因为用户量比较多，很

多时候数据会聚集到一起，产生很奇妙的点，造成系统拥堵。我们已经在做整个系统的优化和升级。”

昨晚记者联系上了摩拜创始人胡玮炜，对于19日的宕机事件，她显得较为淡定，“网上大家觉得这一事件很严重。但对于一家互联网公司来说，这是一种常态。”胡玮炜表示，摩拜所做的事国内外从未有人做过，需要一个学习的过程。

在采访中，记者了解到，除了技术层面的瓶颈外，缺人也是摩拜目前面临最大的困难。一位摩拜单车内部人士透露说，由于公司增长特别快，服务器有些不稳定，公司需要招更多的人。当晚10点51分，王晓峰更新了一条朋友圈：“抱歉的同时，求1、系统安全高手；2、架构师高手，以应付不断增加的需求”。

业内人士

应主动觅才而非等才

对于摩拜的烦恼，资深HR、上海三享两益青年职业发展促进中心(招聘兄弟会)理事长赵伟表示，创业型公司人力资源管理需要经历几个阶段。“第一个阶段是人才短缺期，公司扩大发展，初创者持有公司股份，大家甘于拿很低的工资，拼命投入，待公司发展有一定阶段，就要聘请外面的人才，但创业公司现有的工资体制吸引不了这些人才，不太好招人。这时公司就要打出卖点，吸引新鲜血液的入驻，这时就面临新进员工和元老级员工的融合。对于创业型公司来说，聘请职业经理人可能使公司运作更规范，但也会让公司失去创业公司的狼性。”

赵伟认为，创业公司的人不是招来的，而是找来的。“作为公司高层要主动出击寻觅合适的人才。千方百计使他们成为合伙人或者兼职，绝不能守株待兔。”

东方红价值精选混合基金一日售罄

偏债混合型基金出现一日售罄的盛况。东方红资产管理公司公告显示，9月19日起发行的东方红价值精选混合基金仅发行一天就结束募集，自9月20日起不再接受认购申请。在流动性充裕，而投资品种缺乏的背景下，拥有稳健风格、

较强品牌影响力的基金产品更加受到投资者青睐。

据悉，东方红价值精选混合基金主要把握债市机遇，对股债资产进行优化配置，股票资产占比不超过基金资产的30%，通过积极主动管理，追求长期稳健收益。广告 投资有风险