

交大学子暑期探究交通违法行为违法源头 助力巩固上海交通整治成果

搞清行人、车主们都是怎么想的



社会实践成果
我们的暑期

今年,上海市以超常规措施部署道路交通违法整治行动,试图通过严格执法、不断优化交通管理和交通组织改善拥堵状况,深挖交通潜力。在今后的交通管理工作中,如何巩固现有整治成果,实现执法整治高效化,最终形成预防为主的长效管控机制,而非引发“运动式”、“一阵风”的质疑?交大学子上海交通整治“探路者”暑期社会实践团应运而生。

青年报记者 刘昕璐

交通大学学子关注城市交通

实践团队由船舶海洋与建筑工程学院、媒体与设计学院及凯原法学院等11名同学及两位指导老师组成。

今年暑假,实践团冒着酷暑实地调研了闵行区和浦东新区重点整治路段,在发放调查问卷的同时,通过走访交警、协警、机动车、非机动车、行人等各类交通行为参与者,以及违法区域周边商铺和小区居民等多个群体,听取搜集各方意见。

实践团团长、交大国际航运系研二学生许思羽说,此举旨在了解现有整治效果的基础上,结合各方的看法观点以及团队成员的专业知识,挖掘违法行为的背后成因,发现症结对症下药。

“我们清楚认识到,仅靠交警的末端管理,将全部执法力量压在路面,只达到了治标的效果。有限的警力,高昂的行政成本使得整治行动难以高效持久。治本,还需探究交通违法行为源头,改变人们的交通习惯,形成社会共治形成自觉守法的氛围。”在实践团看来,当市民的守法意识提高后,交通设施设计本身的不合理、道路交通法规的不完善也会更明显地暴露出来。

因此,在严格执法管理的同时,更需要探究交通违法行为源头,挖掘违法行为的成因,探寻交通基础设施、道路交通法规、交通行为参与者等各方面存在的问题。

绘制重点整治路段的路网图

实践正式开始前,队员们选取了交大闵行校区周边平日里交通情况比较复杂的路段进行了实地调研,来验证先前调研思路的可行性并确定了详细的调研计划。

正式调研阶段,队员们又选取了上海第一行政区浦东新区作为典型调研区域。据交警数据,该区列出了27条路段作为严管严控的重点区域路段,其中15条为市级交通干道,另外12条为自定重点道路。

实践团队通过一款将地理信息系统(GIS)设计运用在交通领域,储存、显示、管理、分析交通数据软件TransCAD,绘制了浦东新区重点整治路段路网图,并据此选取张杨路和浦东南路交叉路口周边大型商圈作为主要调研地点。据悉,该地点曾多次被评为沪上十大违法停车严重路段。

同时,实践调研全面覆盖三类交通违法行为参与者,实践团队重点研究机动车乱停车、非机动车乱骑行、行人乱穿马路三大违法行为。



学生在暑期的实地走访中。

受访者供图



D违法路段路网图



交叉口仿真分析



人行过街模块仿真分析

发现

54%受访者认为 违停时间短不碍事

时代广场停车管理员李先生说,过去中国是个自行车大国,大家遵循的是点至点的出行方式,但这种自行车思维已不适用于当今的汽车时代。现在更多的是区域至区域的出行,人们从出发地点至停车区域取车出行,而后至停车区域停车后,需要用步行等方式至目的地。

在向停车场管理人员、机动车车主发放的近200份有效问卷中,近一半受访者认为这种现象较为普遍,且易占用街道,是造成交通拥堵的重要原因之一。

探究违法停车现象背后的原因,其中,54%的受访者认为该行为是出于停留时间短,办事方便等明知故犯、贪图便利的心理,另有37%的民众反映该行为是由于无法找到合适的停车位,而对交通标志标线缺乏认识也是造成违停的一个重要原因。

交警不在时 行人的遵法率依然偏低

据实践团了解,交警不在时行人的遵法率是很低的,引起这些违法行为的常见心理包括侥幸心理、法不责众的心理、省时省力心理、从众心理

应用

调研报告将提交给市交通委

通过调研,实践团认为增强信息化的执法监督力度及依托互联网+背景,通过构建良好的违法举报平台,发挥全民监督效用十分必要。

比如,在各种警力的车辆上安装行车记录仪协助交警记录违法行为,适当在禁停路段加强布设电子监控。使用话费奖励等激励措施鼓励市民通过上传抓拍到的违法行为图像,降低违法整治成本。

“这些措施是减少违停现象,帮

以及过高地信赖机动车驾驶员守法行驶的心理。

问卷中,对于可能造成行人乱穿马路的几个主要成因,受访者对不同成因给予了不同的认可度。其中,从交通参与者角度而言,行人自身自觉性不够是受访者认可的最主要原因,在所有调查对象中有53%的人群赞同。而从管理者角度而言,处罚力度不够是另外一个主要原因,占比26%。

实践团发现,信号灯设置不合理也在行人乱穿马路致因中扮演重要角色,尤其发生在行人过交叉口时。据有关行人最长忍耐红绿灯信号时长研究,一般过街行人的忍耐极限为90秒,而在现实生活中各种不同的复杂交叉口,可能由于诸如右转车辆不受信号灯控制与行人冲突导致行人在一个绿灯期间无法通过交叉口;冬寒夏热,人们忍耐极限下降;车辆尾气污染严重或车辆卷起大量尘土等不利条件下,将缩短人们通过交叉口的忍耐极限,而信号灯时长设置时很少考虑行人的不良感受,使得受访者反映不少交叉口信号灯设置不够人性化,诱发行行人乱穿马路现象的发生。

“其实,很多时候行人抱着省时省力的心理乱穿马路的情况,也反映了我国现有行人交通设施的不完善,如人行横道的红灯时间过长,地下通

道和过街天桥设计不合理,行人上上下下要消耗很多的体力和时间等。”许思羽说道。

电动滑板车等 代步工具存较大争议

在大整治之前非机动车辆违章的查处却几乎为零。然而非机动车违章对交通安全造成的威胁完全不逊于机动车。非机动车违法非常容易产生交通事故,并且以人伤事故为主。目前争议较大的主要集中于电动车和电动滑板车、平衡车等地位不明的代步工具。

在向交警部门的调研中,实践团获悉,最为常见的非机动车违法行为包括非机动车载人、驾驶超标车以及逆向行驶等。非机动车违法载人时,由于后排人员对路面情况不清楚,导致自我保护的准备时间长,在交通事故中往往受到的伤害更大。

浦东交警支队的王警官坦言,6岁以上12岁以下的儿童可以搭乘非机动车,但仅限一名;6岁以下儿童乘车时一定要安装安全座椅;16周岁以上青年才允许驾驶电动车,而这些规定大多数的非机动车驾驶员是不了解的。因此,普及交通常识,增强宣传、劝导对减少非机动车违法行为依然十分必要。

机动车方面,实践团指出,法律问题困扰尚且较多。“加强立法并增加立法中的公众参与对规范非机动车的管理也是十分必要的。”

青年报记者获悉,实践团队已结合交通工程学、社会学、法学等交叉学科知识完成了一套调研报告书,将提交给市交通委运输处及执法总队,希望实践成果可以为上海更好地缓解和解决城市道路交通违法行为提供服务,同时也为其他城市的交通管理工作提供重要参考。