



# 霸气外露 传祺GS8“收下你膝盖”



青年报 车键

9月2日,2016成都国际车展在成都世纪城新国际会展中心隆重开幕。广汽传祺“硬派豪华大7座SUV”GS8引领全系车型亮相。传祺GS8于8月31日启动全国预售,16.98万-25.98万的预售价诚意满满,重磅亮相成都车展并举行首场区域预售发布会。另据统计,今年1-8月,广汽传祺在以成都为核心的西南地区继续保持200%的同比高增长。

传祺GS8甫一亮相,霸气高颜值征服全场,传祺展台被围得水泄不通,而16.98-25.98万元的预售价引爆全场,再加上“前5000位预订的客户,可获赠设计师签名的原厂专属越野踏板套装,并在2016年内优先交付”的预售政策,迅速占位巴蜀地区最火爆、热辣的豪华大型7座SUV。

传祺GS8整体呈现霸气硬朗的视觉冲击,采用世界首创的矩阵式LED前大灯,匹配贯穿式“凌云翼”家族式进气格栅,

尽显王者气质;车身肌肉感十足,平直的腰线刚劲有力,“8”字尾灯具有更高辨识度,让人一见倾心。超凡梦想空间,采用2+3+2布局,1米35的超大全景天窗,让广阔天空尽收眼底。

在动力底盘等核心技术层面,传祺GS8传祺第二代320T发动机,配备第三代爱信6速手自一体变速箱,第二代i-4WD智能四驱配备全地形反馈系统,同级领先的6种驾驶模式,动力操控性与越野性能兼顾,将真正填补中国品牌硬派豪华大7座SUV空白。

GS8搭载传祺第三代智联交互系统——In-Joy,集成德国大陆7寸液晶仪表、世界顶级哈曼10寸液晶大屏以及智能手机互联系统,通过“一秒必达”的卡片式界面,实现秒级操作,In-Joy系统独具三屏互联的智能乐趣,运用Carlife和Carplay系统轻松实现10寸中控大屏与智能手机互联互通,导航信息、影音娱乐信息均可在7寸液晶仪表上体现。

## 沃尔沃三款产品亮相成都车展

青年报 车键

9月2日,在2016成都国际汽车展览会上,沃尔沃汽车宣布全新S90、S60 Polestar和V60 Polestar三款产品上市。沃尔沃全新S90是全球首款标配时速130公里自动驾驶辅助科技的量产豪华轿车,它将打破行政级豪华轿车市场的传统格局,把属于未来智能交通生态的极致驾乘体验带到当下。沃尔沃全新S90首批上市的进口高定典藏版车型。

沃尔沃汽车集团亚太区总裁、中国销售公司董事长袁小林表示:“全新S90是专为思想前瞻、创新驱动、品位独具、影响力与责任感兼备的时代领袖打造的旗舰级精品座驾。他们在事业成功的同时,享受生活的方方面面,关爱家人朋友并珍惜与他们相处的分分秒秒。沃尔沃全新S90应用的创新科技将赋予他们更多移动的自由、探索的自由、梦想追逐的自由,回归人性,找回最初、最真的感动。”

据悉,继进口高定典藏版之后,沃尔沃汽车集团将在中国大庆制造基地生产配置更为丰富的全新S90系列产品,并出口美国和欧洲,满足全球消费者的多样化需求。大庆是沃尔沃汽车集团全球最先进的生产制造基地之一,也是瑞典本土之外第一个生产SPA车型的工厂。

此次成都车展,沃尔沃汽车正式宣布全新S90 T6 AWD智雅版售价人民币



569800元,T6 AWD智尊版售价人民币712800元。这两款车型搭载了获得“沃德十佳发动机”的Drive-E T6高功率发动机和全时四驱系统,其激情驾控实力在全球专业媒体试驾中获得世界级媒体大咖们的一致认同。

沃尔沃汽车在成都车展的另一项重大宣布是,旗下高性能品牌Polestar及首批两款产品正式登陆中国市场,使沃尔沃品牌和产品矩阵更加完整,为沃尔沃全球复兴奠定了坚实基础。Polestar这一诞生于赛车场,拿下诸多彪炳战绩的北欧高性能品牌,傲然登场向BMW M、奔驰AMG和奥迪RS等传统高性能品牌发起挑战。凭借深藏不露的澎湃动力和赛道级别操控性能,Polestar为品位非凡的高性能玩家提供了别具一格的全新选择。沃尔沃新款S60 Polestar宣布售价为人民币606900元,V60 Polestar为人民币636900元,并开启中国市场预定。

### ■资讯

## 神龙公司成都工厂投产 首款产品下线

青年报 车键

9月7日,PSA集团全球新一代标杆工厂——神龙汽车有限公司成都工厂,仅用23个月建成投产,首款产品——东风标致4008成功下线,标志着神龙公司在加快产品结构调整、扩大产能规模、推动新一轮事业发展。

自2014年10月16日奠基以来,神龙公司遵循“一次规划,分期建设,车型投资优先,滚动发展”的建设原则;一期规划建设为年产24万辆能力,投资概算总额79亿元;成都工厂导入PSA集团全新的EMP2生产平台;车型与欧洲同步开发,同步投放;产品规划,以生产东风标致、东风雪铁龙、东风三个品牌高端SUV和MPV车型产品为

主,同步规划新能源产品。

据介绍,成都工厂一期工程占地面积2484亩,主要包括冲压、焊装、涂装、总装四大工艺及其分装集成的车间厂房、零部件供应商配套工业园区厂房、试车跑道,以及仓储物流、公用动力站房、食堂等辅助建筑设施。

据悉,作为PSA集团“全球新一代标杆工厂”,神龙公司成都工厂,绿色环保技术优势国际领先,智能化制造水平行业领先,是率先实施“中国制造2025”国家战略、推进汽车制造技术升级与转型换代的新标杆。

9月2日,东风标致4008在第十九届成都国际汽车展览会上,“全球首发”,备受用户关注,该车将于今年11月正式上市。

## 东风雪铁龙力推全新越享高级轿车C6

青年报 车键

一直以来,随着购车需求的不断多元化发展,B级车市场和C级车市场的分界线在逐渐模糊。随着豪华车的不断下探,B级车的不断增值,应运而生了B+级的大好局面,更高品质、更优性价比的高端车型正在受到消费者的青睐。作为雪铁龙品牌率先针对中国市场推出的旗舰车型,东风雪铁龙全新越享高级轿车C6不仅成为该品牌向更高级

别挺进的领军者,也必然在中国的中高级车市场刮起一阵强劲的法兰西之风。

C6采用能量美学设计理念,富于张力的曲面,飘逸灵动的线条,凝聚力量的动势,车身线条简洁流畅,勾勒出优雅动感的车身姿态。整体而言,C6的设计突出了很强的科技感,并且在浪漫的整体造型下不失与时俱进的态度,可以说在外观这一点上,东风雪铁龙C6做足了冲击市场的准备。

## 新TIIDA征服“完美主义”

最近,使出“洪荒之力”在里约夺铜的“傅爷”一句“我很满意”,将她推上中国超一线网红的位置。

近来一款以“年轻动感”著称的两厢车——新TIIDA,频频传入我们耳朵,并深受好评。

新晋“颜王”动感气质凸显

新TIIDA前脸采用了日产全新演绎的V-Motion家族设计,动感的V型镀铬中网,搭配LED灯组和开放式雾灯,让前脸更具动感活力。

值得注意的是,新TIIDA车身线条更为刚劲有力,年轻动感气质凸显。新车翼子板微微隆起,形成一道颇具力量感的造型线,并流畅延伸至车门处。车侧处采用了跃动感十足的双腰线设计,其中上腰线拉伸至车尾,与尾灯衔接,营造出一种锐不可当之势。

此外,新TIIDA的轮毂设计更为时尚、运动,采用了银黑双色搭配的雷霆式切削运动铝轮辋。而普利司通轮胎的使用,可见作为运动阵营的一员,新TIIDA对驾驶性能的考量。

宽适空间岂止于大

整体来看,新TIIDA的内饰设计简约舒适,其配备的Multi-layer人体工学低重力座椅,对腰部的支撑性极佳,侧向支撑和包裹性也不错。相比上一代TIIDA,新车更显高档品质,中控台上增加了银色装饰条,中控台两侧装饰面板覆盖真皮并使用白色缝线,与座椅缝线设计相互呼应。

大空间一直是TIIDA的一大特点,新TIIDA也不例外,2700mm的同级车型超大轴距,打造出区隔标杆性的全尺寸宽适空间,营造681mm的后排超宽适腿部空间,让驾乘者共同体验舒适用车享受。

当然,作为一款主打都市进取青年的两厢车,新TIIDA也考虑到了酷爱户外运动和短途旅行的年轻人,对载物大空间的需求。我们打开后备箱首先能看到一个宽度达到1062mm的超大行李箱开口,紧接着是令人欣喜的435L后备箱,无论是大件运动器械还



是短途旅行的行李箱,都能够轻松收入囊中。

3i科技“智”在享受

据了解,新TIIDA搭载了代表日产先进技术的3i智能科技配置,集NISSAN i-SAFETY智能防碰撞安全系统、i-POWER-TRAIN智能动力总成、i-CONNECT智能娱乐系统于一身。

进入驾驶座后,在仪表盘中间位置,能够看到一个5英寸TFT仪表盘彩色3D显示屏,在驾驶的过程中,能够随时接收到NISSAN i-SAFETY智能防碰撞安全系统发出的预警信息。我们体验了一番新TIIDA发现,这套集FEB智能预碰撞刹车系统、BSW变道盲区预警系统、LDW车道偏离预警系统、CTA倒车车侧预警系统于一身的NISSAN i-SAFETY智能防碰撞安全系统,对于保证行车安全相当有用。

在动力方面,新TIIDA也表现不凡,其配备的i-POWER-TRAIN智能动力总成,包括了全新HR16发动机以及全新XTRONIC CVT无级变速器等,在提高动力表现的同时,更大大减少了油耗。

在智能娱乐方面,除了前面提到的5英寸TFT仪表盘彩色3D显示屏,新TIIDA还拥有智能手机互联系统,同时支持APPLE Car-paly和安卓Miracast,可谓手机控的福音。

经历了一番从外至内的深度体验,小编对新TIIDA的好感度节节攀升,无论是其超高颜值、宽适空间还是智能科技,都让人印象深刻。作为一个完美至上主义人士,我们深有被征服之感。如果你是正在寻找一辆心仪的车的都市进取青年,新TIIDA绝对是一个有里有面的选择。

广告