

受洪水影响大闸蟹减产身价普涨 上市时间比去年推迟10-15天

专家：国庆节后是吃蟹最好时机

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 受洪水和病害影响，今年部分地区的大闸蟹减产，导致身价普涨。河蟹协会专家表示，今年大闸蟹上市时间比去年推迟了10~15天，国庆节后大闸蟹将大批上市，那时的口感是最佳的。

今年减产并不多 涨价是炒作

上海市河蟹行业协会秘书长黄赛斌介绍说，阳澄湖大闸蟹受洪水和高温影响减产，但上海地区的大闸蟹其实这次不受影响，也不存在减产之说。

上海市河蟹产业技术体系首席专家王成辉分析说，这次外界炒得沸沸扬扬的大闸蟹涨价的主要原因是因为洪水的缘故，再加上今年6月份发生了病害，有的池塘死了一些螃蟹，且密度比较高。所以今年产量和去年相比会少一点。

“有的养殖户号称大闸蟹减产10-15%，但其实问题不大，因为那些冲到河里去的大闸蟹有的又被人捕捞上来，总体减产不会很多。”王成辉介绍说，今年全国的蟹价天天涨。部分是因为基于减产的理论，个别商家借此炒作蟹价，导致价格不太理性，甚至有点疯狂。

“就拿昨天大闸蟹的价格来对比，去年蟹均价是100-110元/斤，今年已经高达150元左右/斤了。最近已有极少部分大闸蟹上市，但真正大批上市是国庆节后。”王成辉介绍说。

“由于洪水导致水太深，水草减少或腐败，影响河蟹退壳。”他分析说，最后一次退壳的时间决定了大闸蟹上市的时间。今年大闸蟹退壳延迟，导致其整体上市时间和去年相比推迟10-15天。对于消费者来说，今年最好是过了国庆之后才买。

本地蟹不输阳澄湖大闸蟹

“今年阳澄湖大闸蟹9月23日开捕，但在此之前，一定会有部分养殖



国庆节后是食用大闸蟹最佳时机。

青年报记者 吴恺 摄

户为抢占中秋市场而提前上市一批大闸蟹，这批蟹价格会很高。”苏州市阳澄湖大闸蟹行业协会秘书长严金虎表示，由于气候原因，大闸蟹最后一次脱壳晚，脱完壳还需1个月才能长到最肥，因此10月10日前后预计是今年最佳吃蟹季节。

王成辉认为，阳澄湖大闸蟹是受地理因素、人为因素还有商业运作形成的一个地域性的河蟹品牌。每年的产量只有2000吨，和全国每年80万吨的大闸蟹产量相比只是一小部分。阳澄湖湖泊明年要治理，阳澄湖大闸蟹的产量预计会下降到1000吨左右。

“其实，上海本地有松江的黄浦江大闸蟹、崇明有清水大闸蟹、宝山的长江口大闸蟹。这些大闸蟹也很出名，口味还不输给阳澄湖大闸蟹。”本地大闸蟹每年的产量是500-600吨，经常供不应求。

【专家说】

上海不流行吃“六月黄”

对于有部分媒体炒作的“六月黄”，黄赛斌认为，上海没有“六月黄”的说法，因为上海的螃蟹成本比较高，一般商家会待它们长大后才卖掉。“外地一些城市时兴‘六月黄’，主要因为当地租金成本低。我们成本高，商户不舍得卖。”

王成辉也认为，所谓“六月黄”是指河蟹刚完成第四次退壳时的模样，和现在的螃蟹不同，它们只有蟹黄，没有蟹膏，现在成熟的河蟹才有蟹黄和蟹膏。外地很多人喜欢在大闸蟹正式上市前尝鲜，那时的河蟹相当于长到15岁左右的“青少年螃蟹”，生物学上还差最后一次退壳。

■你可能感兴趣的

本市部分公交线路节日期间有所调整

本报讯 记者 刘晶晶 中秋、国庆节即将来临，节日期间本市部分公交线路有所调整。浦东上南公交公司增加了机场、商圈周边公交运能，巴士五公司则根据旅游节花车巡游的安排临时对15条公交线路进行了调整。

中秋、国庆期间

上南公交部分线路调整运能

据介绍，节日期间，浦东上南公交所属各线路主要采用双休、节日时刻表，并根据客流、气候变化等需要对运能适当进行调整。

其中986东、闵行20路、174路、177路、915路、978路、机场七线等线路在国庆1日-3日期间使用节日时刻表。为应对机场客流，机场七线节日期间每天增加8个班次投放，每天开设双末班，日均增加330KM。

在9月14日中秋前一天、9月30日国庆前一天，公司对途经陆家嘴商圈的82路、985路、795路、583路四条线路的指定路牌，实施早出场延后一圈投入营运，延后至晚客流高峰加入营运，应对陆家嘴商圈高客流。同时，根据陆家嘴区域节假日客流的特点，实行985路滨江爱心驿站站长节日值班制，充分发挥母婴室作用，方便乘客出行。

9月17日

宝山15条线路临时调整

9月17日，2016年上海旅游节花车宝山巡游活动将拉开帷幕。届时，花车将从吴淞邮轮码头起，沿宝杨路、牡丹江路、漠河路等路段开展巡游活动。根据交管部门的安排，上述路段将实施交通管制措施，为此，巴士五公司将对途经上述路段的15条线路采取临时调整措施，确保巡游活动的顺利开展。

17日当天，从19:30开始，宝山15路友谊路至漠河路路段实施缩线，线路上行自樟岭路起经漠河路、同济路、友谊路循原线行驶；下行循原线至友谊路、同济路、盘古路至樟岭路止。116B线、508路、728路、宝山8路、宝山10路、宝山23路、711路、宝山7路等8条线路将改道行驶，或改走牡丹江路，或改走友谊路。宝山9路及宝山29路实施绕道措施，线路双向行驶宝杨路、宝东路、海江路、双庆路、宝杨路再循原线行驶。160路、952B线、159路、宝山2路等4条线路在营运过程中如与花车相遇，即刻采取“碰停”措施。同样的，上述线路行驶中如遇花车通过，也应及时实施“碰停”措施，避免影响花车正常巡游。

今年新创建林荫道通过公示

全市总数增至174条

青年报记者 刘晶晶

本报讯 昨天，本市2016年新创建林荫道名单通过公示，常熟路、嵩山路、延长路、龙腾大道等道路在列。据悉，今年全市16个区共报送了30条道路，经市绿化管理部门及相关专家对照标准现场评定，最终确定21条道路及桂平路延伸段（江安路-漕宝路段）符合林荫道标准。至此，全市林荫道总量达到174条。

林荫道对城市生态环境改善有着积极作用，尤其在夏季，其降温效果较为显著。2013年，市绿化指导站就与上海交通大学合作，对本市林荫道的结构布局与生态效益关系进行研究。结果表明，受树种和遮荫率影响的不同，林荫道下与太阳直射下相比，最高降温率可达8%。

2011年以来，林荫道的创建命名一直受到沪上市民百姓的欢迎。经过5年多的技术积累、总结提升，各区在林荫道创建工作中技术上精细化、管理上系统化的趋势越来越明显，为本年度乃至整个十三五林荫道的创建工作打下了坚实的基础。目

前，中心城区林荫道在分布上逐渐呈现出以片区为中心向周边散射的趋势，如徐汇区、黄浦区、普陀区；郊区林荫道连线成片趋势亦越来越明显，如嘉定区、奉贤区、金山区等。另外林荫道的“延伸”效果逐渐显现，比如此次新增的桂平路（江安路-漕宝路段）就是对去年桂平路（漕宝路-钦州北路段）的进一步延伸。同时，随着林荫道建设工作的持续推进和养护水平的提升，本市林荫道树种种类不断丰富，已经从2011年的3种增加到2016年的14种。其中，丹巴路的臭椿和花木路的乌桕为今年新增树种。

市绿化市容局表示，为更好地推进林荫道创建工作，完成“十三五”林荫道规划目标，下一步将加强规划引导和技术指导，并加快技术成果应用，为林荫道创建提供技术支撑。同时，还将加强对已命名林荫道的保护，结合园林街镇创建工作，充分调动乡镇、街道、公路、开发区等部门创建的积极性，进一步挖掘潜力，让市民百姓享受到更多林荫道带来的景观效益和生态效益。

2016年度上海市新创建林荫道名单

| 区县 | 道路 | 路段 |
|------|-----------|------------|
| 黄浦区 | 嵩山路 | 太仓路—金陵中路 |
| 静安区 | 常熟路 | 长乐路—华山路 |
| | 延长路 | 共和新路—平型关路 |
| 徐汇区 | 龙腾大道 | 瑞宁路—龙耀路 |
| 长宁区 | 茅台路 | 遵义路—古北路 |
| 普陀区 | 汉阴路 | 石泉路—华池路 |
| | 丹巴路 | 武宁路—梅川路 |
| 虹口区 | 玉田路 | 东体育会路—密云路 |
| | 密云路(西侧) | 玉田路—中山北二路 |
| 杨浦区 | 密云路(东侧) | 玉田路—中山北二路 |
| | 沧州路 | 松花江路—延吉中路 |
| 浦东新区 | 花木路 | 杨高南路—罗山路 |
| | 环龙路(东环龙路) | 浦建路—龙阳路 |
| 宝山区 | 淞宝路 | 双城路—宝杨路 |
| 闵行区 | 浦秀北路 | 江梅路—江桦路 |
| 嘉定区 | 北大街 | 清河路—环城路 |
| 青浦区 | 南淀浦河路 | 外青松公路—华青南路 |
| 奉贤区 | 环城南路 | 江海路—环城东路 |
| 松江区 | 佘苑路 | 桃源路—佘新路 |
| | 通波路 | 思贤路—文翔路 |
| 金山区 | 卫一路 | 沪杭路—北随塘河路 |
| 崇明区 | 海桥公路 | 宏海公路—海桥镇 |
| 徐汇区 | 桂平路(延伸段) | 江安路—漕宝路 |



《青年报》常年法律顾问
郭波 律师

免费预约律师接待日：周六下午2时-4时
地址：陆家嘴环路958号华能联合大厦35层上海市协力律师事务所
咨询热线：13817855556