



上海发布《“十三五”时期上海国际航运中心建设规划》 争取更多邮轮把上海港作为母港

上海市府新闻办昨天下午举行市政府新闻发布会，会上发布《“十三五”时期上海国际航运中心建设规划》。到2020年，上海目标建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

青年报记者 刘晶晶



北外滩国际航运中心。

青年报记者 施培琦 摄

市交通委副主任张林介绍了规划内容。据介绍，上海国际航运中心建设“十三五”发展总体目标是：到2020年，基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效，具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

具体来讲，海港枢纽方面，上海港将继续巩固国际枢纽港地位，初步建成“资源节约型、环境友好型”的生态大港，集装箱年吞吐量预计达到4200万左右标准箱。

空港枢纽方面，将巩固提升亚太航空枢纽港地位，旅客年吞吐量预计达到1.2亿左右人次，货邮年吞吐量达到400万吨以上，航班年起降88万左右架次，力争机场中转旅客比例达到15%以上。

集疏运体系方面，将基本形成规模化、集约化、快捷高效、结构优化，与全球枢纽节点地位相匹配的现代化航运集疏运体系，四级及以上内河航道通航里程达到260公里，集装箱水水中转比例力争达到50%以上。

现代航运服务体系方面，基本建成国际航运服务中心，以航运交易、船舶检验、海事法律、航运咨询、海事教育培训、船员劳务六大业态为重点，争取集聚与培育10—20家知名航运服务企业。

航运金融方面，将基本形成金融机构集聚、金融产品丰富、金融交易活跃的航运金融服务体系，实现航运融资额、船舶交易额、航运金融衍生品交易额、资金结算额、航运保险额较快增长，初步建成具有国际影响力的航运融资、交易、结算、保险中心。

邮轮产业方面，将建成亚太地区规模最大的邮轮母港之一，争取12—15艘邮轮以上海港为母港运营，增加邮轮访问艘次，邮轮旅客年发送量达150—200万人次。

华安货币ETF来袭

近日，华安基金发布公告，旗下货币基金华安日日鑫增设H类份额（即货币ETF）。公告显示，华安货币ETF于9月9日起开始集中申购，9月27日将在上交所上市。值得一提的是，因为货币ETF是华安日日鑫的场内增设份额，没有建仓期，申购

成功即可享受收益。

华安货币ETF由固定收益部、基金指数与量化事业投资总部多位精英基金经理强强联手打造，共同管理。据银证基金研究中心统计，2015年华安基金固定收益主动管理能力排名在全行业前列。

广告 投资有风险

相关目标

机场建设

浦东机场旅客步行距离缩短到300米以内

“十三五”规划中提出要进一步提升海空枢纽能力，其中，浦东机场卫星厅建设是一项重点工程。上海机场（集团）有限公司副总裁贾锐军在发布会上介绍，目前该项目已开工，按照计划将于2019年6月份竣工并投入运行。其中卫星厅的设计建筑面积是62.2万平方米，设计的能力是每年保证3800万人次。贾锐军表示，卫星厅建成后将体现着力“便捷”两个字。如服务旅客方面，旅客步行距离将由现在的760米缩短到300米以内。服务航空公司方面，届时将满足航空公司及其联盟每天5个甚至更多高质量的服务需求，并提供45个可转换机位和35个组合机位。预计今年上海两个机场的旅客吞吐量将突破1亿。

而据上海机场集团提供的数据，2015年，浦东国际机场已启动以卫星厅工程为主体的三期扩建工程，主要包括卫星厅、T3航站楼综合体、行李处理、旅客捷运系统等工程。建成投运后，浦东国际机场航站区将形成完整的一体化航站楼+卫星厅运作模式，可为航空公司及其联盟提供“一个屋檐下”服务。此外，还将加快浦东机场第五跑道的建设，服务好国产大飞机的试飞工作。同时，紧锣密鼓地推进虹桥国际机场T1改造工程，巩固满足国内精品、商务航线的的需求，承担国际备降的功能定位。

路港衔接

力争在“十三五”期间开工建设沪通铁路

市交通委副主任张林介绍，“十三五”规划中提出，上海将继续完善

集疏运体系。提高长江口深水航道通过能力，推进高等级内河航道高标准贯通，推动长江集装箱运输服务标准化和市场一体化，拓展水水中转业务。优化外高桥地区路网，改善铁路与港区的衔接。完善浦东、虹桥机场周边地面公交布局，提高机场与市中心、长三角地区连接效率。

张林表示，目前上海正在加快建设郊环隧道，力争2019年投入运营。如此一来，从宝山地区到外高桥多了一个大通道，届时将有效缓解浦东地区道路压力。此外，在改善铁路与港区衔接方面，上海力争在“十三五”期间开工建设沪通铁路。

港口建设

打造全自动化的集装箱码头

上海国际港务集团副总裁丁向明在新闻发布会上介绍了洋山深水港四期建设的相关情况。目前，上海港正在打造全自动化的集装箱码头，整个码头岸线长度为2350米，总设计吞吐量为400万标准箱，未来或将扩大到630万标准箱。丁向明表示，目前工程正在加紧建设中。未来，整个码头将由集装箱装卸车、运输车、自动化轨道等部分组成整个装卸的作业系统。此外，还将配上自主研发的全自动化集装箱管控系统，从而构成全自动化的应用模式。目前整个工程建设已有部分设备上岸进行调试，预计明年可具备生产条件。

邮轮产业

建成亚太地区规模最大的邮轮母港之一

市交通委副主任张林介绍，“十三五”期间，上海将进一步促进邮轮产业发展，将建成亚太地区规模最大的邮轮母港之一，争取12—15艘邮轮以上海港为母港运营，增加邮轮访问艘次，邮轮旅客年发送量达150—200万人次。进一步完善邮轮“一港两区”设施和配套服务，建立邮轮码头服务标准，推进邮轮船舶供应和口岸服务便利化。支持组建邮轮公司和配套服务企业，积极开发邮轮航线产品，研究建立支撑邮轮产业发展的金融服务体系。

据宝山区政府提供的数据，今

年，吴淞口邮轮港全年已安排船期492艘次，预计将接待游客280万人次，较去年同期分别增长77%和84%。在此基础上，将进一步提升吴淞口国际邮轮港港口运营管理和游客接待服务水平。一是推进邮轮港后续工程建设，确保在2018年实现四船同靠运营，同步优化提升邮轮港商业、交通等配套设施建设，提升港口服务水平。还将加快打造邮轮特色商业服务，与韩国、日本等有关方面抓紧协作，加快打造中韩、中日国际邮轮跨境购物项目，计划2017年实现运营。同时推进上海国际邮轮旅游服务中心运营。

绿色航运

协调两省一市出台相同标准补贴政策

推动绿色、安全航运发展也是“十三五”期间主要任务之一。船舶污染仅次于汽车尾气和工业排放的第三大污染源。上海组合港管委会办公室主任徐国毅表示，自4月1日长三角水域船舶排放控制区启动以来，从上海市环境监测中心出具的空气质量报告来看，自4月1日起上海市境内空气中硫含量稳步下降，其中4月份硫含量同比去年同期下降17.6%；5月份基本持平，6月和7月均下降16.7%。可见长三角船舶排放控制区限排措施的实施对长三角地区空气硫含量下降有一定帮助，实施成效明显。

据了解，靠岸船舶使用低硫油燃油成本较高，考虑到补贴政策不同会影响各个港口之间公平的竞争，因此目前上海正在征求协调两省一市出台相同标准的补贴政策。预计今年年底之前完成，届时将在两省一市实行统一的标准、统一的执法。

人才培养

加强海运、航空重点学科建设

上海将在“十三五”期间加强航运人才引进和培养。完善航运人才引进配套政策；加强海运、航空重点学科建设，开展跨专业、复合型高级航运人才的培养，完善邮轮人才教育培训制度，建设上海船员考试评估示范中心。