宝山加快打造世界著名邮轮新城

2018年实现四船同步运营 客运中心即将启动改造

吴淞口国际邮轮港是全球前五的中国邮轮门户港。 青年报记者 施培琦 摄

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 从“邮轮码头”到“邮轮港”再到“邮轮城”，宝山滨江带开发建设逐步升级。昨天，宝山区新闻办宣布说，2016上海邮轮旅游节将于9月17日正式拉开帷幕。今年邮轮旅游节期间，宝山区将举办邮轮之城、水岸联动两大板块6项活动，其中包括：上海旅游节花车宝山巡游活动、亚太邮轮大会、“乐享邮轮文明旅游”邮轮旅游产品大放送、2016上海木文化节、顾村公园金秋游园会等。

“宝山地处东海之滨，拥有长江、黄浦江、蕴藻浜共40.5公里的滨水岸线，一直以来就是上海的水上门户。”宝山区滨江委负责人还介绍了宝山滨江带开发建设及邮轮产业发展情况。据其介绍，吴淞口国际邮轮港游客吞吐量占全国半壁江山，2016年全年将接靠国际邮轮近500艘次，接待出入境游客将达到280万人次，成为亚洲第一、全球前五的中国邮轮门户港，基本形成了上海国际航运中心“南有洋山港国际物流、北有邮轮港国际客流”的格局。

目前，以邮轮港为核心，由陆上客运中心、滨水活力中心、绿色商务中心组成的“水岸联动、港城融合”的邮轮港核心区功能布局已经清晰，上海长滩全面启动建设，宝山滨江从“邮轮码头”到“邮轮港”到“邮轮城”的跨越式发展进入新的阶段。

据其介绍，“十三五”期间，宝山将通过邮轮母港的功能升级和产业延伸，全面推进现代化滨江新城区建设，加快打造世界著名的邮轮新城。在滨江开发方面，宝山将重点建设“一个重点、三个中心”，加快打造邮轮城核心区。其中一个重点是指吴淞口国际邮轮港后续工程。后续工程于2015年6月启动建设，已完成水工部分施工，四季度将启动新建客运中心建设，确保在2018年实现四船同靠运营。同时，宝山将同步推进邮轮岸供电等项目建设运营。三个中心就是位于邮轮港核心区的陆上客运中心、滨水活力中心和绿色商务中心。以宝杨路崇明码头为主体的邮轮港陆上客运中心即将启动改造，将置入邮轮游客侯船、办票等功能。以宝杨路圈围地块为主体的滨水活力中心，已完成地块出让，未来将打造一个集商业商务、星级酒店、休闲娱乐等功能于一体的滨江新地标。以宝杨路南侧宝钢地块为主体的绿色商务中心正推进土地收储工作，宝山将与各大企业合作，将这里打造成为邮轮企业集聚发展的总部基地。

[相关新闻]

上海宝山打造“一号创新带”

“一号创新带”是最近上海宝山区的热词。昨天，《关于宝山区推进“一号创新带”建设实施方案》(以下简称《方案》)在宝山区委常委会上正式通过。所谓“一号创新带”就是以轨道交通1号线宝山段为载体，以“市场主导、企业主体、政府支持、融合发展”为原则，通过“低成本、小集聚、分布式、嵌入型、专业化”的发展模式，推动创新要素集聚、促进创新企业发展，并将其建设成为宝山落实国家双创战略及上海科技创新中心建设的重要功能区。

宝山境内3条轨道交通沿线，一直是创新创业企业集聚地。从区域范围看，“一号创新带”沿轨道交通1号线，南起共康路站，经通河新村站、呼兰路站、共富新村站、宝安公路站、友谊西路站至富锦路站，共7个站点约10公里，沿线涉及高境、庙行、张庙、顾村、杨行五个街镇。目前，轨道交通1号线宝山段已呈现企业集聚度高、产业特征明显、创新创业活跃的特征。

宝山区委书记汪泓告诉记者，“一号创新带”将立足现有产业载体布局，着眼于发展能级提升，推动形成“一带两核三轴”的发展布局。“一带”即轨道交通1号线宝山段，“两核”即上海智力产业园和智慧湾科创园，“三轴”即呼兰路、外环高速公路、友谊路三条东西走向发展轴。通过加速产业转型发展和城市发展能级提升，实现区域产城融合和经济社会协调发展。

按照计划，到2016年底，“一号创新带”沿线将形成约100万平方米产业载体，核心区中的智慧湾科创园正式运营，百联地块、市政地块转型项目启动；到2017年底，完成百联地块、市政地块转型，“一号创新带”核心区基本建成，共康路站、呼兰路站、共富新村站等3个站点创新元素植入改造完成。

■都市脉搏

厂房违规作仓库 消防设施成摆设

青年报见习记者 钟雷

本报讯 电瓶车挡住逃生通道、应急灯失效、逃生门被锁死……9月6日，金山公安消防部门联合属地派出所在对一家租赁企业厂区进行联合检查时发现，房屋所有者将原来的厂房擅自改作仓库使用，并堆放大量箱包产品。进一步检查发现，这幢楼内消防设施已经瘫痪，而且存在锁死通道，三合一居住等问题，存在严重安全隐患，消防人员当场对这幢建筑实施临时查封。

消防人员在检查时发现，在一楼的楼梯间，一辆电瓶车挡在逃生通道上拦住去路。而在二楼，连接内部与楼梯间的逃生门被完全锁死，楼道内的消防指示灯不亮，一边的应急灯插头也已经失效。三楼原先安装的应急灯已被移除，插座被挪作电瓶车充电用。检查人员尝试打开楼内墙式消防栓发现，消防管网内竟完全没有水。此外，仓库内货物堆放严重违反有关仓库管理规定，堆垛与墙、柱、梁、灯等均未保证安全距离。一些物品甚至堆放在逃生通道门口，人需侧身才能勉强挤过。

检查人员表示，安全出口虽然是可以打开的，但是通向安全出口疏散通道已经严重不符合疏散要求，已经完全被货物遮挡。而就在这样的场所，检查人员还在办公区域发现了居住的迹象，和电气线路私拉乱等消防违法行为。

针对该建筑内存在的不及时消除极有可能严重威胁公共安全的火灾隐患和消防违法行为，公安消防部门执法人员在告知当事人采取强制措施的理由、依据及当事人依法享有的权利和途径后，当场对这幢建筑实施了临时查封。

“十三五”期间虹口生均教育经费投入增加20%

未来五年出台数字校园建设标准

青年报记者 刘晶晶 通讯员 龙钢

本报讯 虹口区将在“十三五”期间，年度生均教育经费投入在上海市标准幼儿园1200元、小学1600元、初中1800元、高中2400元的基础上增加20%，这是记者昨天从该区发布的《虹口区教育事业改革与发展“十三五”规划》中获得的信息。与此同时，该区还将强化政府公共服务职能，渐进式提高公用经费投入幅度标准，逐步实现教育经费配置均等化。“十三五”期间，虹口区义务教育阶段学校将严格控制班额数，并针对2017年开始的高考招生制度改革，高中学校教师编制数增加10%-15%，合理提高中学段师生比。

据悉，“十三五”期间，该区将充分体现入学学生就近、安全、满足各类需求等方面的需要，确立各类教育基础设施合理的规模和布局。南部地区结合旧区改造，以集团化办学、集约化利用土地的理念，结合打造国际教育社区，进行规划调整；中部地区以新建和扩建的方式，建设高标准、各学段布局合理、与城区宜居功能相适应的教育基础设施；北部地区作为虹口的人口导入区域，通过新建、调整学段结构和盘整教育闲置资源化解入学高峰。

“十三五”期间，虹口区将整合优质人才资源，构建优秀教育干部和资优教师的区域共享机制。制定校长任期制与校长流动制，引导并逐步推行区域内正职校长的合理流动。健全干部跨学段任职机制，丰富干部岗位任职经历。优化各学段干部管理岗位设置，探索干部退出和淘汰制度。通过对教师资源优化配置和建立激励保障机制，引导资优教师在校际、区域之间合理流动，形成人才资源区域共享的长效机制。进一步加大区域师资情况的调研和调控，科学设置工作岗位，依法配置人力资源。尤其关注学前教育、小学、初中学校教师队伍的结构性调整，提高男教师比例，提升小学和幼儿园高级教师比例，调整中级职称评聘的结构比例。

虹口区还将在未来五年里，出台虹口区数字校园建设标准，建立跨平台应用的统一身份认证。构建区域基础(教师、学生)数据服务技术机制，利用云计算、大数据和移动互联网等高科技手段辅助教学，针对性地弥补个体不足，实现“个性化教育”。探索以线下整合优质教育资源，线上依托互联网云技术实现资源分享的方式，解决优质教育资源不均衡问题。

“上海女性创新创业空间”揭牌

青年报记者 范彦萍

本报讯 日前，由市妇联主办的主题为“汇聚女性力量 开创智慧生活”的第六届沪台妇女文化周开幕式及论坛在中国金融信息中心举行。在主题论坛上，揭牌成立了“上海女性创新创业空间”、“沪台女校长沙龙”等。

此次主题论坛，分别举行了“沪台女创客论坛”、“沪台家庭变迁论坛”和“沪台女校长论坛”三个专题论坛，从创业、家庭、教育几个角度进行了文化和学术交流。在“沪台女创客论坛”上揭牌成立了“上海女性创新创业空间”，“沪台家庭变迁论坛”上与会专家学者从家庭政策与社会发展、家庭与代际沟通两个方面进行了深入交流探讨，首度举办的“沪台女校长论坛”上揭牌成立了“沪台女校长沙龙”，探索建立长效沟通交流机制。

昨天，来自台湾的代表团120余人将分别赴奉贤、嘉定、松江、徐汇、杨浦等区，走进妇女之家、妇女儿童活动中心、文化活动场所、工业园区、特色企业等参观考察和座谈交流。